

REFERAT



Dato 23. oktober 2012
J.nr. 2012-2131

Trængselskommissionen

Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

www.trængselskommissionen.dk

TRÆNGSELSKOMMISSIONEN

4. møde

Onsdag den 10. oktober 2012 kl. 13-16

Sted: Sund & Bælt, mødelokale Gigantium, Vester Søgade 10, København

Afbud: Christel Friis-Mikkelsen (suppleret af Jan Michael Hansen), Steen Christiansen (suppleret af Anne-Sofie Fischer Petersen), Vibeke Storm Rasmussen

Ad. 1. Velkomst og gennemgang af dagsorden

Formanden indledte mødet med kort at gennemgå hvilke notater, der er udsendt siden sidste møde. Der er bl.a. udarbejdet en liste over bestillinger og status herfor.

Ad. 2. Opsamling fra konference – hovedbudskaber og erfaringer

Formanden takkede for alles deltagelse i konferencen.

Det blev fremhævet, at forslagene fra eftermiddagens debat er udsendt og forventningen er, at de mange input anvendes i forbindelse med arbejdsgruppernes arbejde.

Herefter var der en kort drøftelse af konferencen.

Ad. 3 Definition af trængsel

Otto Anker Nielsen gennemgik kort det udsendte notat vedr. definition af trængsel.

Herefter var der en drøftelse, hvor det bl.a. blev fremhævet, at det er vigtigt også at tage hensyn til, hvordan borgerne oplever trængsel. Endvidere blev der argumenteret for, at det er vigtigt at inddrage rejsehastigheden.



Det blev pointeret af flere at der er behov for et servicemål for hvor hurtigt man som rejsende kan forvente at komme frem i hovedstadsområdet. Trængselsomkostningerne bør ikke anvendes som eneste mål i det videre arbejde.

Flere påpegede, at det er nødvendigt med en objektiv definition af trængsel, da servicemål er normative og fastlægges politisk.

Karl Vogt-Nielsen fremhævede vigtigheden af at se nærmere på tidstabet for buspassagerne som en konsekvens af trængslen.

Det blev besluttet, at Otto Anker Nielsen arbejder videre med papiret om en definition af trængsel. Endvidere arbejdes der på at opstille mulige mobilitetsmål for hovedstadsområdet, ligesom konsekvenserne for busser belyses.

Ad. 4 Kapacitet og trængsel i den kollektive trafik

Jan Albrecht fra Trafikstyrelsen gennemgik kort notatet.

Herefter var der en række kommentarer. Det blev bl.a. pointeret, at notatet bør indeholde en beskrivelse af, hvordan banekapacitet er defineret. Endvidere bør der være overvejelser omkring hvad de besluttede infrastruktur-projekter på baneområdet vil have af betydning for den fremtidige kapacitet. Der blev også påpeget, at det er relevant at beskrive det fremtidige kapacitetsbehov i forhold til den forventede fremtidige befolkningsudvikling i hovedstadsområdet.

Der var desuden et ønske om, at notatet beskriver kombinationsrejser i den kollektive trafik.

Det blev aftalt, at Trafikstyrelsen udarbejder et revideret notat.

Der var spørgsmål omkring sammenhængen mellem Trængselskommissionens arbejde og de strategiske analyser. Det blev aftalt, at sekretariatet udarbejder et notat herom.

Ad. 5 Kort status for de enkelte arbejdsgrupper

Formændene for de enkelte arbejdsgrupper gennemgik kort arbejdet i arbejdsgrupperne. Præsentationer med status for arbejdet er vedlagt referatet.

Der var bl.a. følgende bemærkninger til arbejdsgruppernes arbejde:

- Arbejdsgruppe 1 bør være opmærksomme på problematikken omkring varebiler



- Forslag om, at arbejdsgruppe 2 bør se på parkeringsforhold ved private virksomheder samt undersøge mulighederne for en parkeringsfond til oprettelse af parker & rejs i omegnskommunerne
- Forslag om at arbejdsgruppe 3 kigger nærmere på vejarbejde, herunder mulighederne for at minimere generne ved vejarbejde f.eks. gennem betaling
- Arbejdsgruppe 4 bør også inddrage overvejelser om betydningen af stationsnærhed. Det blev aftalt, at arbejdsgruppe 4 endvidere analysere effekten af at begrænse efterspørgslen i myldretiden. Arbejdsgruppe 4 reviderer kommissoriet.
- I forbindelse med arbejdsgruppe 5 blev det fremhævet, at arbejdskøretøjer kan have stor betydning for forureningsniveauet på udvalgte steder i København
- Arbejdsgruppe 6 inddrager i det videre arbejde potentialerne og perspektiverne for realtidsinformation
- Det blev pointeret, at arbejdsgruppe 7 også bør se på mangler i den nuværende organisering og komme med forslag til forbedringer heraf.

Ad. 6 Synopsis og disposition for løsningskatalog

Synopsis og disposition for løsningskatalog blev godkendt.

Ad. 7 Videre proces for kommissionens arbejde fra februar – august 2013

Papir om den videre proces blev godkendt.

Ad. 7 Eventuelt

Ingen bemærkninger