

Henvendelser til Trængselskommissionen

Afsender	dato	Id nummer
<ul style="list-style-type: none"> Vibeke Storm Rasmussen og Otto Anker Nielsen, brev + bilag 	18. december 2012	
<ul style="list-style-type: none"> Vibeke Storm Rasmussen "Investeringer i fremtiden" (Region Hovedstaden og KKR) "Vi gi'r Nordeuropa et nyt gear - RUP 2012"(Region Hovedstaden) 	18. december 2012	
<ul style="list-style-type: none"> Niels Wellendorf bilag 1-19 	Dec 12 – jan 13	
<ul style="list-style-type: none"> Bent Johansen, Inoconsult 	30. november 2012	
<ul style="list-style-type: none"> Frank Jensen, overborgmester København 	30. november 2012	
<ul style="list-style-type: none"> Omegnskommunernes Samarbejde 	27. november 2012	
<ul style="list-style-type: none"> ITS 	16. november 2012	
<ul style="list-style-type: none"> Erik Lund, borgmester Allerød 	13. november 2012	
<ul style="list-style-type: none"> Gladsaxe Kommune, Ole Skrald Rasmussen 	12. november 2012	
<ul style="list-style-type: none"> KTC – artikel Ingeniøren 	30. oktober 2012	
<ul style="list-style-type: none"> Svend Torp Jespersen, Copenhagen Economics 	18. april 2012	
<ul style="list-style-type: none"> Cykelrepublikken 	28. januar 2013	
<ul style="list-style-type: none"> Region Sjælland 	15. januar 2013	
<ul style="list-style-type: none"> 14 borgmestre i hovedstadsområdet 	25. januar 2013	
<ul style="list-style-type: none"> GoMore 	30. januar 2013	
<ul style="list-style-type: none"> NOAH Trafik 	10. januar 2013	



Vibeke Storm Rasmussen og Otto Anker Nielsen

Vibeke Storm Rasmussen og Otto Anker Nielsen ønsker, at der gennemføres en analyse af en sammenhængende letbanemodel, der går på tværs af Københavns kommunegrænse.

Forslaget er medtaget i kapitel 5.

Vibeke Storm Rasmussen

Vibeke Storm Rasmussen anmoder om, at kommissionen inddrager trafikaftalen "Investeringer i fremtiden" og Den Regionale Udviklingsplan 2012 i det fortsatte arbejde.

En del af forslagene fra publikationerne er medtaget i rapporten, bla. i kapitel 5 om kollektiv trafik.

Bent Johansen

Oversigt over fordele og ulemper ved forskellige transportmidler samt forslag til en ny ekspres busrute fra Ishøj Station til park and ride-anlæg ved Lyngby Station (langs O4).

Forslaget er ikke medtaget.

Frank Jensen

Københavns Kommune ønsker en havnetunnel, der skal finansieres fra forskellige kilder, bl.a. statstilskud, brugerbetaling, tilskud fra grundejere og OPP.

Forslaget er medtaget i kapitel 6.

Omegnskommunernes samarbejde

Den kollektive trafik i hovedstadsområdet skal udbygges. Derfor skal det planmæssige grundlag for prioriteringerne af den skinnnebårne trafik bringes på samme niveau. Der peges endvidere på en række konkrete banestrækninger.

Forslagene er medtaget i kapitel 5.

ITS Danmark



Har fremsendt ”13 måder, ITS kan reducere trængsel, forbedre miljøet og redde menneskeliv”.

Side 3/5

Flere af forslagene er medtaget i kapitel 5 og kapitel 6.

Allerød Kommune

Kommunen ønsker, at midlerne fra Aftale om takstnedsættelser og pulje til forbedring af den kollektive trafik bør anvendes i hovedstadsregionen. Der peges endvidere på, at der skal fokuseres på en udbygning af metro- og letbanesystemer i håndfladen og en styrkelse af S-togs-linjerne i og mellem fingrene.

Kommunen fastholder desuden sin modstand mod en evt. kommende Ring 5.

Forslaget om midlerne fra aftalen om takstnedsættelser er ikke medtaget.

Forslagene om forbedret banebetjening i håndfladen er medtaget i kapitel 5.

Gladsaxe Kommune

Kommunen ønsker:

- at midlerne fra Aftale om takstnedsættelser og pulje til forbedring af den kollektive trafik bør anvendes i hovedstadsregionen
- fortætning af eksisterende byområder frem for byspredning
- midlerne skal anvendes, hvor der opnås mest fremkommelighed for pengene
- der skal investeres i letbanen i Ring 3

Forslaget om midlerne fra aftalen om takstnedsættelser er ikke medtaget.

Forslaget om fortsat at sikre stationsnærhed er nævnt flere steder i rapporten.

Forslag om at investere i letbanen i Ring 3 er ikke medtaget, da der allerede er indgået en aftale om finansiering af letbanen.

Torben Nøhr, Iben Koch og Kjeld Bussborg

Præsenterer en vision om en RejseApp, der kan bruges til at skabe mere samkørsel. App'en skal også kunne bruges til at betale for kørslen.

Forslaget er ikke medtaget.

Svend Torp Jespersen



Vil gerne stille bistand fra Copenhagen Economics til rådighed.

Side 4/5

Niels Wellendorf

Har fremsendt en række forslag til forbedringer af den kollektive trafik, bl.a. et forslag til en letbanelinje Herlev Hospital-Amager via Nørrebro og Rådhuspladsen samt en beskrivelse af fordelene ved letbaner.

Niels Wellendorf foreslår endvidere en ny S-banetunnel i København samt et overhalingsspor på Nordbanen.

Forslagene er nævnt forskellige steder i rapporten, bl.a. i kapitel 5.

Cykelrepublikken

Cykelrepublikken har henvendt sig til kommissionen, da de mener, at cyklen som transportform er overset i Trængselskommissionens arbejde, og da de ønsker, at der medtages forslag om at forbedre cykeltrafikken i Trængselskommissionens idéktalog.

Der er medtaget en række forslag om cykelstier, cykelparkering mv. i rapporten.

14 borgmestre

14 borgmestre i hovedstadsområdet har henvendt sig for at gøre opmærksom på, at de synes, at disse 4 punkter er meget vigtige:

1. Stationsnærhed. Der er behov for at fastholde princippet, så nye arbejdspladser lægges tæt på stationer. Det giver et bedre incitament til at anvende kollektiv transport.
2. Udbygning af den kollektive trafik. Bedre fremkommelighed for busser (kort sigt) samt nye s-togsstationer, letbane- og metrolinier (længere sigt).
3. Styrke sammenhængen i den kollektive trafik. Stærke knudepunkter for kollektiv trafik samt bedre sammenhæng ml. trafikselskaber.
4. Styrke vejkapaciteten. Behov for ny havnetunnel og cykelsuperstier. Såfremt der indføres roadpricing, bør provenuet herfra anvendes til infrastruktur i hovedstaden.

Forslagene er medtaget i rapporten, bl.a. i kapitlerne 5 og 6.



GoMore

GoMore har skrevet til Trængselskommissionen for at gøre opmærksom på deres produkt, som bl.a. formidler samkørsel for pendlere og enkelttursrejsende og dermed styrker samkørslen.

NOAH Trafik

NOAH Trafik vil gerne udbygge den kollektive trafik markant, så serviceniveauet i den kollektive trafik bliver lige så højt som på vejene.

Der er medtaget en række forslag til udbygninger af den kollektive trafik.