

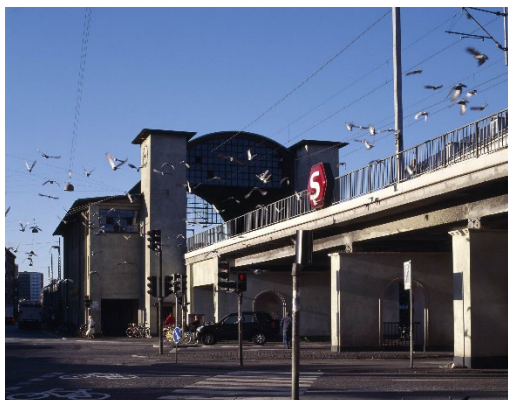
Pulje til mere trygge og attraktive stationer 2024-projekter - Stamblade



Visuelt løft og adgangsforhold – Nørrebro Station (S-banen)

Operatør: DSB og Metroselskabet

Adresse: Nørrebrogade 253, 2200 København N



Service på stationen



DSB 7-eleven



DSB Billetautomat



Ventesal/forhal



Cykelparkering

Tiltag

Et visuelt løft af stationen omhandler både de indvendige og udvendige områder.

Der lægges særligt vægt på, hvordan kundernes behov kan tilgodeses, og hvordan stationsbygningerne kan benyttes nu og i fremtiden. Projektet er på nuværende tidspunkt i idefasen og kræver yderligere undersøgelser og projektering, før konkrete tiltag kan angives.

Målet er at udnytte de eksisterende faciliteter bedre, skabe bedre og flere servicetilbud til kunderne og binde stationen bedre sammen med lokalsamfundet. DSB ønsker at skabe rammer for liv og aktivitet på stationen og dermed en mere tryk og attraktiv station samtidig med, at udviklingen i Københavns Kommune og lokalsamfundet understøttes.

Økonomi

Økonomien er estimeret til 30 mio. kr. inkl. ikke-afløftningsberettiget (IAB) moms.

Visuelt løft – Vesterport Station (S-banen)

Operatør: DSB

Adresse: Ved Vesterport, 1612 København V



Service på stationen



Rulletrapper



DSB 7-eleven



Cykelparkering



Ventesal/forhal



DSB Billetautomat



Cykelpumpe

Tiltag

Der arbejdes med stationens overflader, materialer, belægninger, farver, beplantning, aptering og belysning. Det tilstræbes at give stationen et ensartet udtryk i farver og materialer. Stationen skal have et godt visuelt klima, der understøtter aktiviteterne.

Stationen skal være indrettet med et naturligt flow og wayfinding. DSB gennemgår stationen for at se, om den eksisterende indretning er intuitiv uden unødigt skiltning og aptering.

Fokusområderne er bl.a. graffitibekæmpelse, bænke, læskærme, venterum, affaldsspande, cykelparkering, cykelslidsker, infoskærme, overvågning, buskadser og blinde hjørner mm.

Økonomi

Økonomien er estimeret til 7 mio. kr. inkl. IAB-moms.

Visuelt løft af stationer – Forundersøgelse og projektering (S-banen)

Operatør: DSB

Strækninger: Farumbanen, Høje Taastrup-banen, Frederikssundbanen, Klampenborgbanen og Ringbanen



Tiltag

Der ansøges om midler til forundersøgelser og projekteringer.

Med 2023-udmøntningen fik DSB tildelt midler til Nordbanen og Køge Bugt-banen. Med afsæt heri indstilles det, at de øvrige S-banestrækninger får samme visuelle løft.

Et visuelt løft af stationerne omhandler både de indvendige og udvendige områder. Der vil være tale om et markant visuelt løft, da der arbejdes med stationernes overflader, materialer, belægninger, farver, beplantning, aptering og belysning. Det tilstræbes at give stationerne et ensartet udtryk i farver og materialer. Stationerne skal være velbelyste med et godt visuelt klima, der understøtter aktiviteterne. Ydermere ses på mulighederne for udsmykning og kunstinstallationer.

Stationerne skal være indrettet med et naturligt flow og wayfinding. DSB gennemgår den enkelte station for at se, om den eksisterende indretning er intuitiv uden unødigt skiltning og aptering. Fokusområderne er bl.a. bænke, læskærme, venterum, affaldsspande, cykelparkering, cykelslidsker, infoskærme, overvågning, buskadser og blinde hjørner mm.

Økonomi

Denne indstilling ansøger om 3 mio. kr. til forundersøgelser og projektering med henblik på evt. anlæg.

Masterplan med interessenter – Holbæk Station (Fjern & Regional)

Operatør: DSB

Adresse: Jernbaneplads 7, 4300 Holbæk



Service på stationen



Forhal åben Ma-Fr. 05.00-23.45,
Lø. 05.50-23.45, Sø. 07.30-23.45



Handicapservice på stationen



DSB 7-eleven



DSB Billetautomat



Cykelparkering



Aflåst cykelparkering



Handicapparkering



Parkering: ca. 335 pladser
Belægning: 50 %



Toilet. Der betales med kort. Pris:
5 kr. Åbningstid: 6-22

Tiltag

Der ansøges om midler til forundersøgelser og projekteringer. Holbæk Station skal gennemgå en større modernisering og renovering, hvor der særligt lægges vægt på, hvordan kundernes behov kan tilgodeses, og hvordan stationsbygningen kan benyttes nu og i fremtiden. Projektet er på nuværende tidspunkt i idefasen og kræver yderligere undersøgelser, dialog med kommunen og projektering, før konkrete tiltag kan angives.

Med erfaringerne fra det i 2023 besluttede projekt om Kalundborg Station er målet at udnytte de eksisterende faciliteter bedre, skabe bedre og flere servicetilbud til kunderne og binde stationen bedre sammen med lokalsamfundet. DSB ønsker at skabe rammer for liv og aktivitet på stationen og dermed en mere tryk og attraktiv station samtidig med, at udviklingen i lokalsamfundet understøttes.

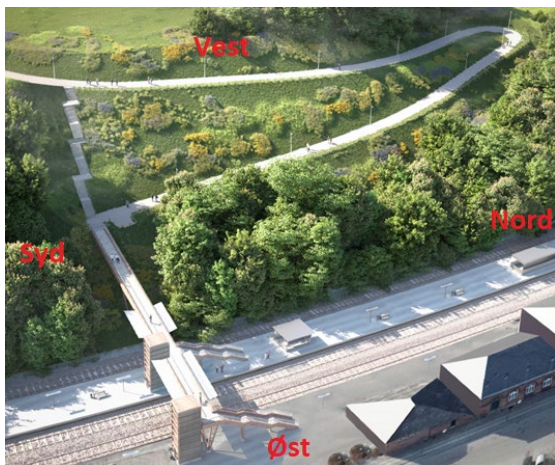
Økonomi

Denne indstilling ansøger om 3 mio. kr. til forundersøgelser og projektering med henblik på evt. anlæg.

Sammenhæng – Hobro Station (Fjern & Regional)

Operatør: DSB

Adresse: Stationsvej 12, 9500 Hobro



Service på stationen



Forhal åben Ma-Fr. 05.00-01.30,
Lø-Sø. 03.00-01.30



Handicapservice på stationen



DSB Billetautomat



Parkering: ca. 64 pladser
Belægning: 103 %



Cykelparkering



Aflåst cykelparkering

Tiltag

Der ansøges om midler til perronadgang fra den nye, kommunale stibro. I forbindelse med elektrificeringsprojektet mellem Aarhus og Aalborg i 2024 vil der blive opført en ny stibro over jernbanen på den sydlige side af Hobro Station. Denne stibro vil forbinde de nye boligområder vest for jernbanen med resten af byen på den østlige side. DSB ønsker at tilpasse kommunens projekt ved at inkludere en trappe og elevator fra stibroen til ø-perronen.

Formålet med tilpasningerne er at skabe en direkte adgang til ø-perronen for kunder fra det nye boligområde, og at muliggøre en udvidelse af p-pladserne ved stationen. Denne forbedrede adgangsvej vil give kunderne en effektiv forbindelse til og fra ø-perronen og dermed bedre sammenhæng mellem stationen og de tilstødende områder.

Økonomi

Økonomien er estimeret til 11 mio. kr. inkl. IAB-moms.

Liv og aktivitet – Hjørring Station (F&R)

Operatør: DSB og Nordjyske Jernbaner

Adresse: Banegårdspladsen, 9800 Hjørring



Service på stationen



Forhal åben Ma-Fr. 04.30-20.15,
Lø. 06.00-20.15, Sø. 06.00-20.15



Handicapservice på stationen



Toilet Der betales med kort. Prisen
er 5,00kr. Åbningstid er kl. 6-20.



DSB Billetautomat



Parkering: ca. 66 pladser
Belægning: 27 %



Cykelparkering



Handicapparkering

Tiltag

Det foreslås at istandsætte og modernisere stationens lejemål i stueetagen, hvor der særligt lægges vægt på, hvordan kundernes behov kan tilgodeses, og hvordan stationsbygningen kan benyttes nu og i fremtiden.

Målet er at få en istandsat bygning, der fremstår i god stand, har bevaret sin originalitet samtidig med, at de eksisterende faciliteter udnyttes bedre.

Herunder vil der kunne skabes bedre og flere servicetilbud til kunderne, og stationen vil kunne bindes bedre sammen med lokalsamfundet. DSB ønsker dermed at skabe rammer for liv og aktivitet på stationen og dermed en mere tryk og attraktiv station samtidig med, at udviklingen i lokalsamfundet understøttes.

Økonomi

Økonomien er estimeret til 2 mio. kr. inkl. IAB-moms.

Istandsættelse af stationsbygning – Langå Station (Fjern & Regional)

Operatør: DSB og Arriva

Adresse: Bredgade 55, 8870 Langå



Tiltag

Stationsbygningen trænger til renovering i lyset af et større vedligeholdelsesefterslæb. Den planlagte elektrificering kræver desuden tilpasninger af bygningen i forhold til brand og byggeslovgivning.

Stationsbygningen vil efter endt renovering ikke skulle bruges til stationsformål.

Økonomi

Økonomien er estimeret til 20 mio. kr. inkl. IAB-moms.

Hovedrengøringspakke



Tiltag

Det indstilles, at der på et ikke defineret antal stationer foretages en større og dybdegående hovedrengøring og oprydning.

Hovedrengøringspakken har bl.a. til formål at rydde op ved cykelparkering og foretage en dybdegående hovedrengøring af stationernes overfalder, som kræver en ekstra indsats.

Der arbejdes med stationernes overflader, materialer, belægninger, beplantning og aptering. Det tilstræbes at give stationerne et ensartet rent udtryk. DSB's erfaring angiver, at den primære indsats vil være i hovedstadsområdet, hvor den daglige belastning er størst.

Økonomi

Økonomien for de enkelte stationer kan variere fra 0,1-2 mio. kr. alt efter omfang og behov. Denne indstilling ansøger om at afsætte 10 mio. kr. inkl. IAB-moms.