

Esbjerg

Resume

Side 1/2

Det er et overordnet mål med "Esbjerg Trafiksikkerhedsby" at få mulighed for at arbejde med løsningstyper for vej- og stinet, som tager højde for de særlige problemstillinger, der er på trafiksikkerhedsområdet i en større by med et meget sammensat trafikbillede. Fokus er især på sikkerheden for cyklister og fodgængere.

Projekterne udmøntes i konkrete projekter som geografisk koncentrerer sig om Esbjerg Centrum, Esbjerg Ø og Sædding.

Projektet indeholder 5 temaer:

- Rundkørsler i og omkring Esbjerg by
- Bløde trafikanter i den centrale midtby
- Fordelingsveje i boligområder
- Indfaldsveje og skoleveje
- Den menneskelige faktor

Herved dækkes hele rejsen fra bolig til arbejdspladser i eller udenfor byen samt alle transportmidler og vejtyper. Der arbejdes konkret med de 5 temaer ved at:

- Udvalgte rundkørsler vil blive ændret for at optimere dem til cykeltrafik.
- I midtbyen vil der bl.a. blive arbejdet med adfærdsdesign og integration af den nye supercykelsti.
- For fordelingsvejene i boligområderne afprøves forskellige løsninger, bl.a. chikaner, indsnævring af vejen med brede cykelstier mv.
- Ved indfaldsveje og skoleveje vil der blive arbejdet med dialog med uddannelserne gennem workshop for at fremme en adfærdsændring.
- Den menneskelige faktor arbejdes der med gennem hele projektet især med fokus på vigepligtsforhold i T-kryds og højrevigepligt.

Statsligt tilskud (ansøgt projektsum): 9.985.000 kr.

Samlet projektsum: 14.980.000 kr.



Aalborg

Side 2/2

Resume

Aalborg kommune har især fokus på trafiksikkerheden for skolebørn. Kommunen har gennemført en analyse af fodgænger- og cykeluheld i en radius af 500 m fra byens skoler. Analysen blev afgrænset i tidsrummet kl. 6-16 og ulykker på børn og unge under 18 år.

Afgrænsningen gav 40 ulykker fordelt på 12 skoler, hvoraf halvdelen er sket ved 3 skoler: Sct. Mariæ Skole, Filstedvejens skole og Seminarieskolen. Det er disse tre skoler ansøgningen drejer sig om.

De gennemgående uheldssituationer er:

- uheld i fodgængerfelter, hvor bilister overser krydsende fodgængere
- uheld hvor bilister overser deres vigepligt og kolliderer med fodgænger eller cyklist
- uheld hvor fodgængere krydser fodgængerfelt for rødt lys og bliver påkørt af en bil
- uheld hvor venstresvingende bilist rammer modkørende cyklist
- højresvingsulykker

Projektet ønsker at forebygge disse uheldssituationer gennem fire grundelementer:

- Fysiske løsninger som bl.a. nedtællingssignaler ved fodgængerfelter, dynamiske hastighedstavler, cykelshunts mv.
- Tryghedspakke der skal medvirke til at de yngste trafikanter oplever en forbedret tryghed på skolevejen, så de i højere grad selv kan cykle eller gå til skole.
- Indsatskatalog, som kan bruges af alle kommuner, indeholdende bl.a. en vejledning i udformning af korrekte skoleveje.
- Evaluering af projekterne
- Formidling af projektet til andre kommuner

Statsligt tilskud (ansøgt projektsum): 7.733.000 kr.

Samlet projektsum: 11.600.000 kr.