

FAKTAARK



Dato 12. juni 2012
J. nr. 2012-890

Flere afgang i metroen

For den eksisterende metro er der mulighed for - med det nuværende styresystem og antal tog – at øge kapaciteten med 20 pct. Forudsætningen er, at det elektroniske sikkerhedssystem på Metrostationerne over jorden erstattes med et mere driftspålideligt system. Her er perrondøre svarende til de underjordiske stationer en mulighed.

Projektet

Metroens styresystem er udformet til drift med 90 sekunders interval mellem togene, og antallet af tog er beregnet til drift med 100 sekunders interval. I dag kører Metroens tog med 120 sekunders interval på hovedstrækningen (240 sekunder på grenene til Vestamager og lufthavnen). En forøgelse af frekvensen, således at togene kommer til at køre med 100 sekunders interval (200 sekunder på grenene), vil derfor kunne øge kapaciteten i Metroen med ca. 20 pct.

Det elektroniske sikkerhedssystem på Metroens stationer over jorden, det såkaldte 'Obstacle Detection System' (ODS-systemet), udgør imidlertid en hindring for udnyttelse af denne indbyggede ekstra kapacitet.

En forøgelse af togfrekvensen uden en samtidig ændring af ODS-systemet vil således medføre, at driftsforstyrrelser i Metroen får væsentligt større negativ effekt på driften. Dette vil - især i myldretiden - udligne fordelene ved den højere togfrekvens, således at kapaciteten reelt ikke forøges og passagererne ikke opnår de ønskede fordele. Driftsforstyrrelsernes negative effekt på kapaciteten vil imidlertid kunne imødegås ved fjernelse af den hyppigste årsag til driftsforstyrrelser.

ODS-systemet sikrer, at toget standser, hvis personer eller objekter falder ned på sporet. Systemet reagerer også på eksempelvis nedfaldne aviser, fugle, voldsomt snevejr mv., således at driften afbrydes unødigt, såkaldte falske ODS alarmer. Dette er i tråd med erfaringerne fra andre operatører, der har lignende systemer. Det er således ikke muligt at ændre systemet med henblik på at mindske mængden af forstyrrelser af driften som følge af dette system.



Falske ODS alarmer er den klart hyppigste årsag til driftsforstyrrelser i Metroen og tegner sig for omkring 30 pct. af alle driftsforstyrrelser i Metroen. En eliminering af denne årsag til driftsforstyrrelser gennem udskiftning af ODS-systemet med perrondøre, vil derfor øge driftspålideligheden markant. Selv om Metroens driftsstabilitet i 2011 var 98,8 pct., vil enhver yderligere stigning i driftsstabiliteten have en positiv virkning, fordi selv korte afbrydelser kan berøre mange passagerer og nedsætte kapaciteten.

ODS systemet vil kunne erstattes af perrondøre på Metrostationerne over jorden, således som det kendes fra de underjordiske stationer. Perrondøre på Metrostationer over jorden har to primære fordele:

- Perrondøre vil gøre det muligt at køre med 100 sekunder mellem togene i myldretiden med fortsat høj driftspålidelighed, hvilket vil betyde en forøgelse af kapaciteten på ca. 20 pct.
- Metroens driftsstabilitet vil blive forbedret til glæde for passagererne, der ikke længere vil opleve de småforstyrrelser af 5-10 minutters varighed, som en ODS alarm genererer.

Tidsplan

Det forventes at tage 2-3 år fra beslutning om perrondøre til de kan være implementeret.

Anlægsoverslag

Udskiftning af ODS-systemet på Metroens 12 stationer over jorden med perrondøre vurderes at koste ca. 200 mio. kr. inklusiv ombygning af stationerne, anskaffelse og installation af perrondørene, og den nødvendige indpasning af betjeningen af perrondørene i Metroens styresystem.