

Fra: \$Reception
Sendt: 17. juli 2009 08:05
Til: \$Journal
Emne: VS: Floating storage off Kalundborg
Vedhæftede filer: FSO Kirkeness.pdf

DocumentIsArchived: 0

[Redacted]
Sendt: 16. juli 2009 16:10
Til: \$Kystdirektoratet (kdi)
Emne: Floating storage off Kalundborg

[Redacted]
Til: Kystdirektoratet/The Danish Coast Authority Att: Jørn Bisgaard
Fag: [Redacted]
Vedr floating storage

På vegne af [Redacted] ansøges hermed om tilladelse til floating storage for tankskib MT TBN (to be nominated) off Kalundborg med følgende bemærkninger/information:

- Position off Kalundborg: Ca. pos. 55 40 N - 10 44 E (vest af T-Ruten)
 - Floating storage skibet ankrer på ovenstående position
 - Størrelse på skibet som ønskes ankrat på ovenstående position: Aframax - Suezmax size
 - Størrelse på skibe som kommer alongside storageskibet for enten losning/lastning:
 - Coasters til Aframaxsize
 - Cargotype: Fueloil evt. crudeoil (primær fokus på fueloil)
 - Periode/varighed for floating storage: ca 1 år
 - Frekvens/antal anløb, hvor feederskibe kommer langs moderskibet for enten losning/lastning vil ligge på ca: 8-12 anløb per måned
 - Kvantum: ca 500.000 mts per måned
 - Der er tale om STS operationer, hvorfor operationerne udføres i henhold til ICS/OCIMF transfer guidelines, latest edition 2005, samt gældende nationale regler udstedt af Søfartsstyrelsen.
 - Der benyttes kun godkendt/certificeret sts-udstyr til operationerne, fenders slanger etc.
 - Ligeledes er det kun af Søfartsstyrelsen godkendte sts-providers samt mooringmasters, der udfører sts-operationerne.
 - Erfaren STS-kordinator, [Redacted] sikrer på vegne af involverede skibe/masters korrekt/fyldig anmeldelse til gængse myndigheder (SOK, DMA og Kystdirektoratet osv) senest 48 timer før en operation går igang, hvor som minimum kopi af skibenes CLC certifikater vil blive vedhæftet mail. På samme vis som ved anmeldelse af almindelig STS-operation.
 - Der benyttes erfarne sts-lodser (compulsory) for skibe der skal alongside moderskibet, og samme procedure for skibe ved cast off fra moderskibet.
- Ligeledes benyttes der bugserbåde for skibe, der skal langs/cast off moderskibet - antallet af bugserbåde afhænger af størrelsen på de skibe der skal langs/cast off, men også afhængig af lodsernes/masters ønsker/recommendations. Vi håber på positiv/hurtig sagsbehandling, og skulle der være yderligere information, som er af vigtighed for sagsbehandlingen bedes De venligst kontakte os, hvorved vi vil fremskaffe de nødvendige informationer så hurtigt som muligt.
- [Redacted]

[REDACTED]
19. oktober 2009 15:31
Laura Storm Henriksen (lsh)
Re: Opklarende spørgsmål

DocumentIsArchived: 0

[REDACTED]
Hej Laura,

Som nævnt har kapacitet på de skibe, der er nævnt i ansøgningerne:

- 1) Suezmax skib: kapacitet på ca 150.000 mts.
- 2) VLCC: kapacitet på ca 270.000 mts - 290.000 mts

Ligeledes står vi altid til disposition for evt. møde med diverse myndigheder/partner, der måtte ønske dybere information omkring floating storage/sts.

Vedhæftet kun som information artikel fra Søfart om godkendt FSO off Kirkeness i Nordnorge.

Med venlig hilsen/Best regards

[Redacted signature]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

10

Dansk virksomhed i stort norsk STS- og FSO-projekt

Efter syv års forarbejde har Aalborg-virksomheden ShipCargo sikret sig tilladelse til at foretage ship-to-ship-operationer (STS) i Bøkfjorden ud for Kirkenes i Nordnorge. Desuden må ShipCargo nu placere og operere en FSO-enhed (floating storage and off-loading) i fjorden.

Tilladelsen gælder operationer året rundt og omfatter som udgangspunkt op til 14 mio. ton olie om året.

Bøkfjorden er placeret tæt på den russiske grænse i det nordøstligste hjørne af Norge og ligger strategisk særdeles godt placeret i forhold til at håndtere den stærkt stigende olieeksport fra Rusland. De russiske olieterminaler har således begrænsninger pga. vanddybde og is, hvilket gør det økonomisk attraktivt at omlade olien på et passende sted i regionen.

Dermed kan olie udskibes fra Rusland med egnet tonnage – mht. størrelse og iklasse – og kan senere sælges videre til slutdestinationer i f.eks. Europa og

Amerika med større skibe uden iklasse.

Bøkfjorden er isfri året rundt, ligger beskyttet i forhold til vind og bølger, har ingen dybgangrestriktioner og er samtidig placeret tæt på en basehavn i Kirkenes. Dermed er fjorden som udgangspunkt meget velegnet til omladningsoperationerne.

Miljøspørgsmål

Problemet i forhold til at opnå de nødvendige tilladelser har hidtil været af miljømæssig karakter. Bøkfjorden har en stor laksebestand og er af det norske Storting udpeget som national laksefjord. Derfor har de norske myndigheder tidligere kun villet give tilladelse til STS-operationer i fem vin-termineder, hvor risikoen for skader på laksebestanden er formindsket.

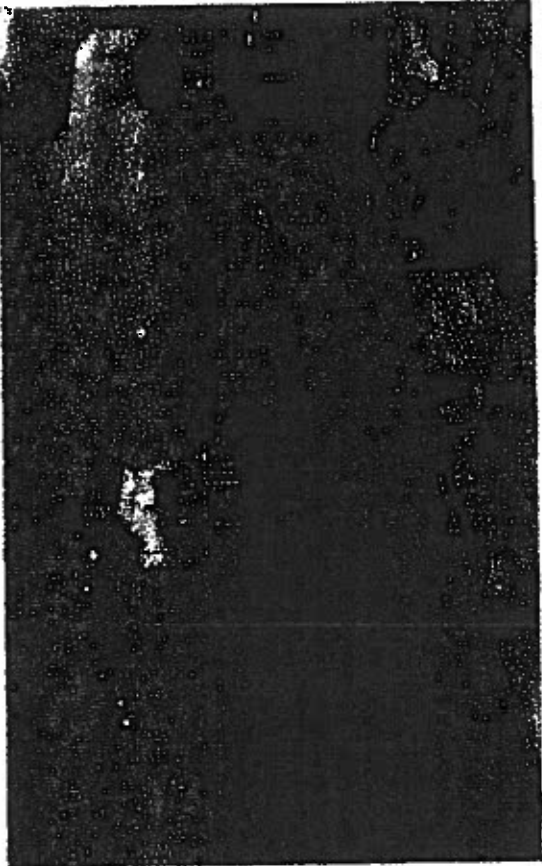
ShipCargo, som i Norge arbejder sammen med det lokale selskab Henrikssen Shipping Service i form af et joint venture, klagede over den oprindelige afgørelse, som ikke gjorde

det økonomisk realistisk at foretage STS-operationer i Bøkfjorden. Omkostningerne ved disse operationer er simpelthen så store, at de skal foregå året rundt for at give mening. Lyder vurderingen fra ShipCargo.

-Der er nogle helt andre krav til og omkostninger ved operationerne end i Danmark, og man kan ikke bare rykke det hele ind for en enkelt operation. Det samme gælder, hvis vi benytter en FSO'er. Den skal ombygges til opgaven og kan jo ikke bare ligge standby, så det er helt nødvendigt med en 12 måneders operation, siger Morten I. Andersen, direktør for ShipCargo.

Nu har det norske Miljøverndepartementet imidlertid revurderet sagen, hvor såvel miljøhensynet som behovet for erhvervsudvikling og værdistabelse i regionen er taget med i vurderingen. Tilladelsen er givet under strenge vilkår i forhold til at sikre en passende beredskabsplan.

-Der er strenge krav til be-



Dansko ShipCargo har nu fået tilladelse til at foretage STS- og FSO-operationer året rundt ud for Kirkenes i Nordnorge. Her en STS-operation, som blev foretaget i 2008. Foto: Kystverket / Ole Arnesen

redskabet, rutiner osv., og det hele skal godkendes af myndighederne, siger Morten I. Andersen.

Stort potentiale

Nu hvor tilladelsen er på plads, kan ShipCargo så begynde at arbejde videre med at påbegynde operationerne. Det kommer imidlertid til at tage tid, før de kan komme i gang.

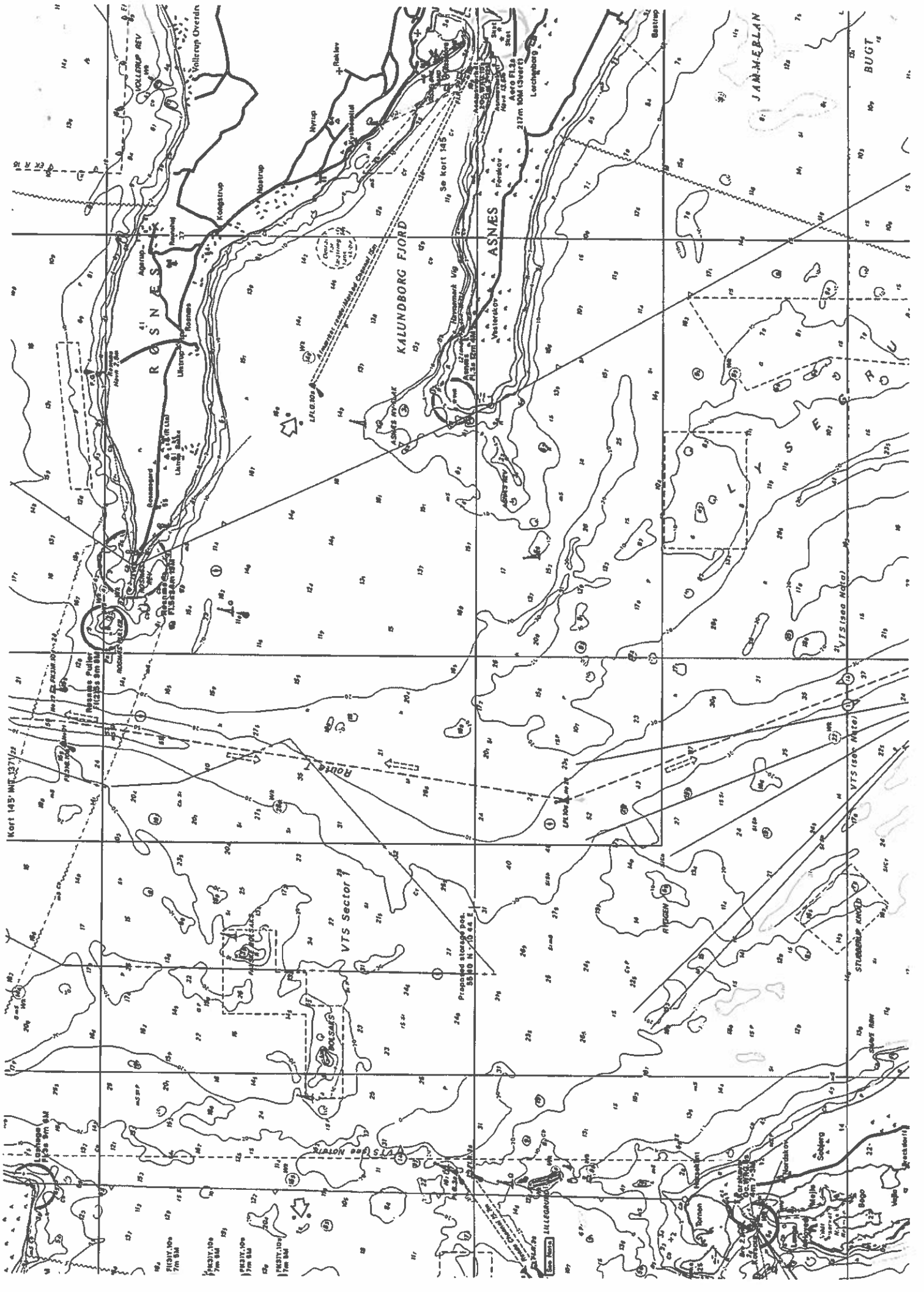
-STS-operationer kan vi principielt påbegynde med relativt kort varsel, men vi har et større kommercielt arbejde, vi skal have på plads først. Tingene skal

gøres ordentligt, og vi skal på forhånd have sikret en vis volumen, før det er attraktivt økonomisk, siger Morten I. Andersen og fortsætter:

-Mht. FSO-operationen tager det selvfølgelig længere tid. Vi taler om VLOC-tonnage, og vi har allerede en samarbejdspartner på tonnage-siden.

Rent kommercielt skal ShipCargo dog ikke starte helt fra bunden. Selskabet har tidligere indgået foreløbige aftaler med oliesta- skaber og -trædere og har sideledende med behand-

Voldriftsselskabet



Kort 145: MR 337/22

ROSNES

KALUNDBORG FJORD

ASNES

JAMMEBLAN

BUGT

ROUTES

VTS Sector 7

VTS (see Note)

STABBELVÅG

100 fms
150 fms
200 fms
250 fms

ILLEGORV

TORON

SABBERG

SKIBBERG

SKIBBERG

SKIBBERG

SKIBBERG

SKIBBERG

SKIBBERG

SKIBBERG

SKIBBERG