



Transport-, Bygnings-
og Boligministeriet

Informationsmøde om forsøgsordning for selvkørende biler

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
6. juni 2017

Kontaktpersoner

- Vejdirektoratet:
 - Bo Ekman – be@vd.dk
 - Søren Madsen – snm@vd.dk
- Færdselsstyrelsen
 - info@fstyr.dk

Dagens program

- Velkomst v. afdelingschef Søren Wille
- Forsøg under ordningen, økonomisk ansvar og strafansvar v. kontorchef Lisa Pontoppidan Chahil og chefkonsulent Per Skrumsager Hansen
- Hvilke krav stilles til assessor v. direktør Stefan Søsted, Færdselsstyrelsen
- Gennemgang af processen for ansøgninger v specialkonsulent Bo Ekman, Vejdirektoratet
- Eventuelt

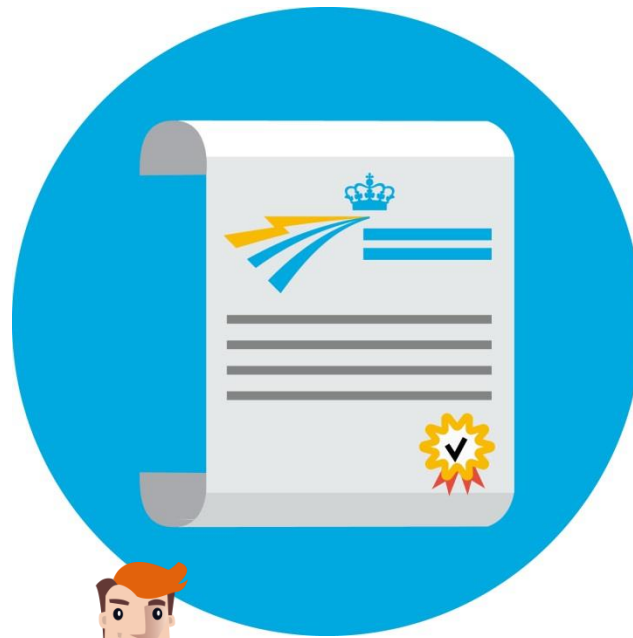
Hvilke forsøg falder under ordningen
og hvad gælder om økonomisk ansvar
og strafansvar?

Lisa Pontoppidan Chahil og Per Skrumsager
Hansen

Forsøg med selvkørende motorkøretøjer

1. Tilladelse til forsøg
2. Fravigelser fra færdselsloven
 1. Erstatnings- og forsikringsretlige bestemmelser
 2. Strafferetlige bestemmelser
 3. Øvrige fravigelser
3. Trafikselskabernes rolle

1. Tilladelse til forsøg med selvkørende motorkøretøjer



Tilladelsesindehaver



Fem niveauer for automatiseret kørsel

Så selvkørende er bilen



- Selvkørende funktioner, men
- Fysisk fører har altid fuld kontrol med bilen



- Selvkørende på nogle veje under nogle forhold
- En fysisk fører skal altid være klar til at overtage kontrollen



- Selvkørende på nogle veje under nogle forhold
- Ikke behov for en fysisk fører i bilen



- Selvkørende på alle veje under alle forhold
- Ikke behov for en fysisk fører i bilen

Eksempler

Automatisk nødbremse, adaptiv fartpilot, skiltegenkendelse, fodgængerbeskyttelse, intelligente lygter, automatisk parkering osv.

Teknologien er tæt på at være klar, men endnu usikkert, om det vil få kommerciel udbredelse

Minibusser som kører med lav hastighed i byområder i bl.a. Lyon, Helsinki og Sion, men også Volvos "DriveMe"-forsøg

Teknologien er ikke klar

Det giver forsøgsordningen mulighed for

Så selvkørende er bilen

- Lovligt at bruge allerede i dag, og det ændrer ordningen ikke på



- Under ordningen bliver det muligt at gennemføre forsøg med



- Under ordningen vil det fortsat ikke være lovligt at bruge eller at gennemføre forsøg med



Sådan fungerer forsøgsordningen

4 ting, som altid skal indgå i en ansøgning om forsøg med selvkørende biler



Hvilke selvkørende biler?



Hvilke vejstrækninger?



Hvornår og under hvilke trafikale og vejmessige forhold?



En samlet vurdering af trafiksikkerheden under forsøget

Fem trin, inden ministeren giver grønt lys for et forsøg



Uvildig ekspert (assessor)

Foretager en samlet uvildig og upartisk vurdering af trafiksikkerheden under forsøget



Vejmyndigheden på de omfattede vejstrækninger (kommunen eller Vejdirektoratet)

Undersøger, om vejnettet er klar til forsøg, og vurderer, om der eventuelt er behov for særlige afmærkninger mv.



Færdselsstyrelsen

Undersøger, om de selvkørende biler lever op til reglerne



POLITI

Politiet

Undersøger, om trafiksikkerheden under det planlagte forsøg er i orden mv.

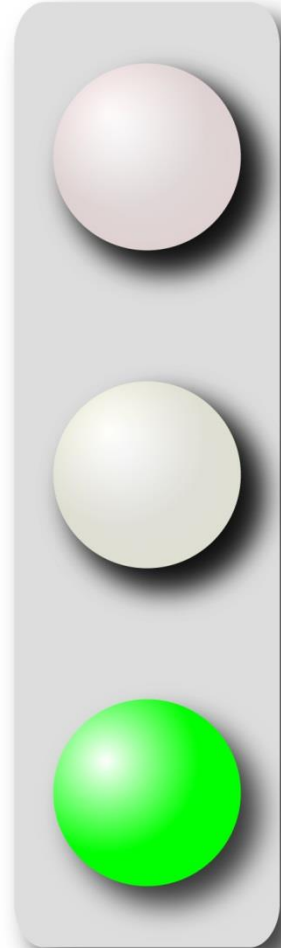


Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg

Tilkendegiver udvalgets opfattelse af det planlagte forsøg



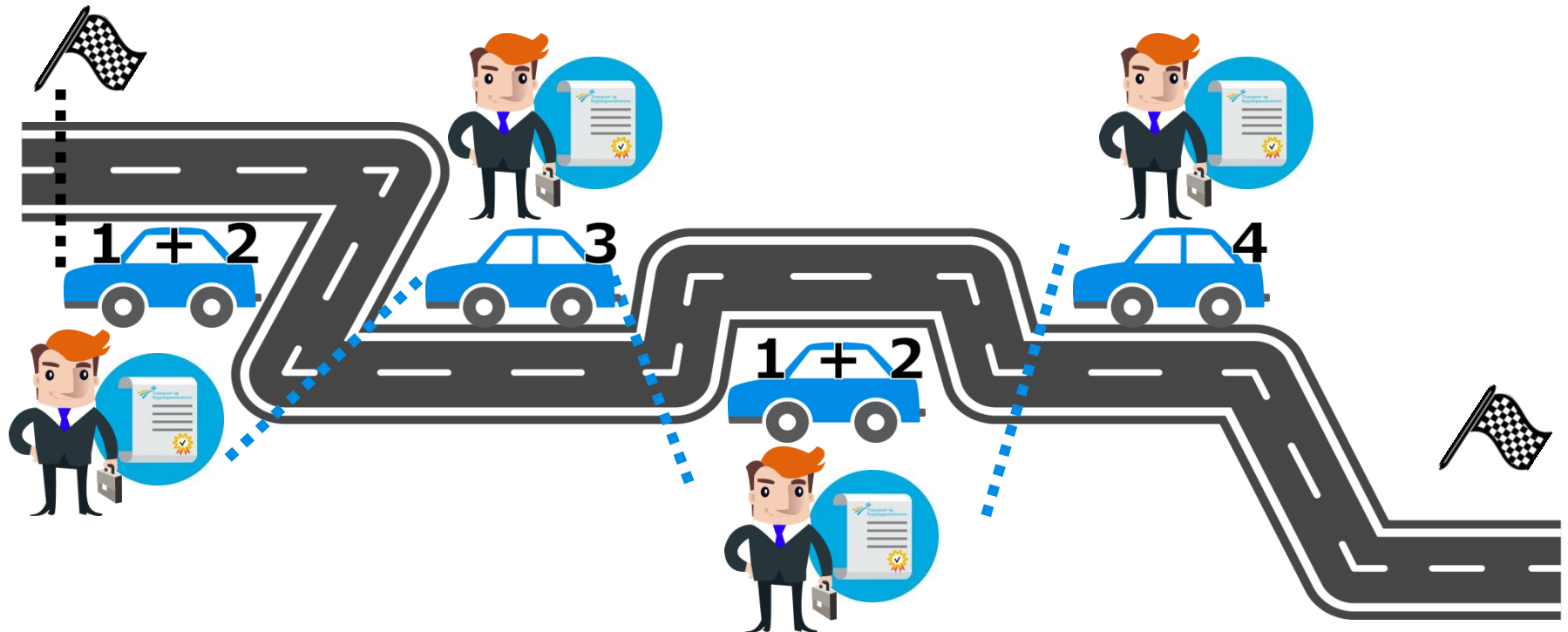
Transport-, Bygnings-
og Boligministeriet



2.1 Fravigelse fra færdselslovens erstatnings- og forsikringsretlige bestemmelser



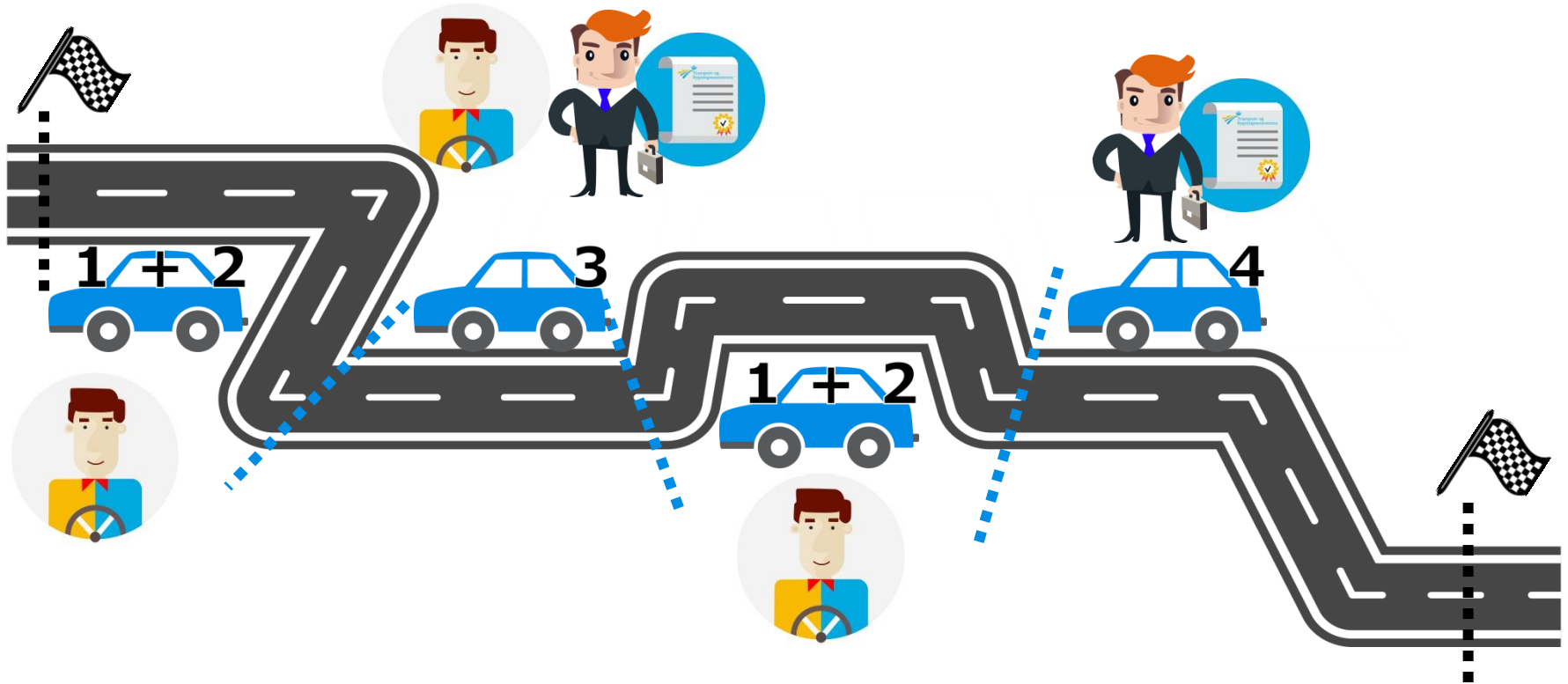
Ansvar under et forsøg: Erstatning- og forsikring



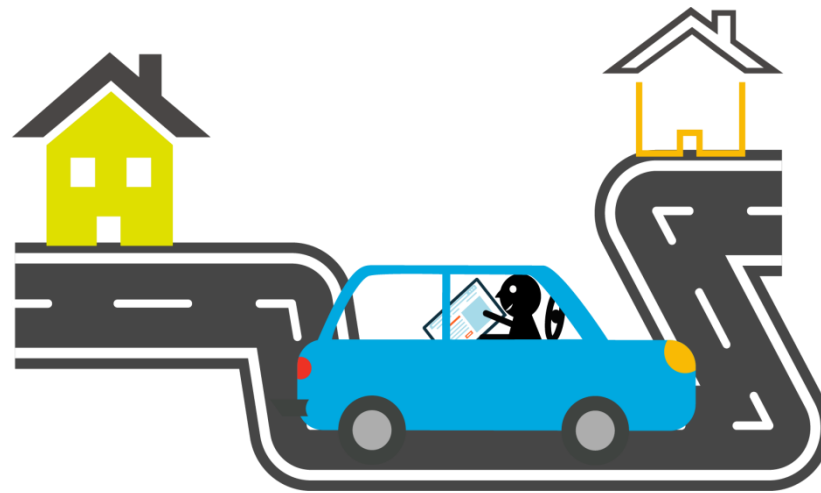
2.2 Fravigelse fra færdselslovens strafferetlige bestemmelser



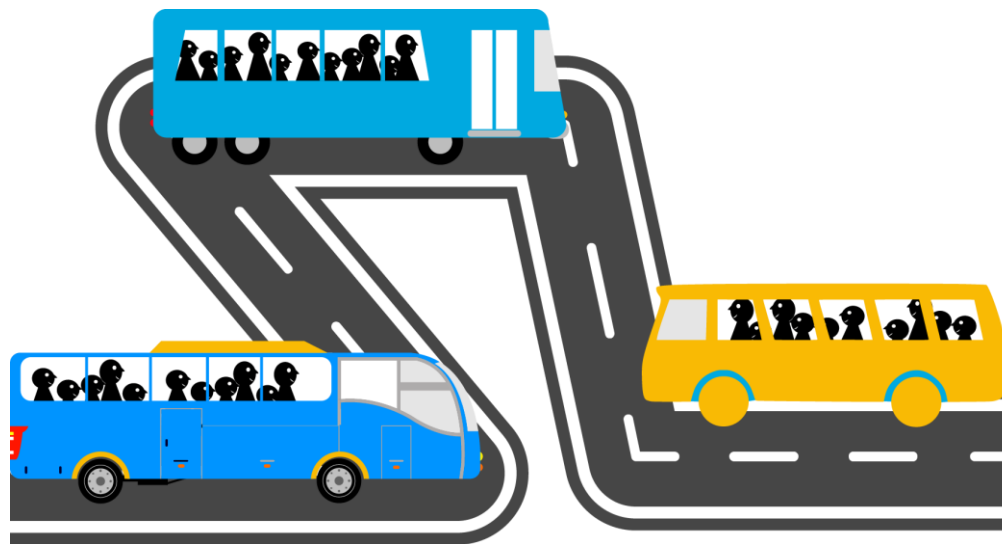
Ansvar under et forsøg: Overtrædelser af færdselsloven



2.3 Øvrige fravigelser fra færdselslovens bestemmelser



3. Forholdet til lov om trafikskaber





Transport-, Bygnings-
og Boligministeriet

Hvilke krav stilles til assessor?

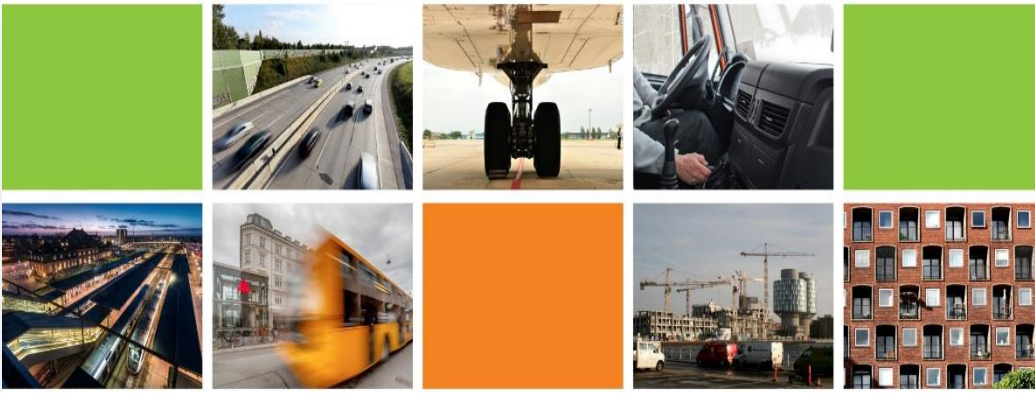
Informationsmøde om
forsøgsordning for selvkørende biler

Assessorordningen - generelt ^(1/2)

- En ansøgning om tilladelse til forsøg med selvkørende motorkøretøjer skal vedlægges en vurdering fra en godkendt assessor.
- De nærmere krav for godkendelse af assessorer fastsættes i en bekendtgørelse, som indeholder krav til
 - uafhængighed
 - kompetencer
 - tavshedspligt
 - ansvarsforsikring
 - Færdselsstyrelsens tilsyn mv.

Assessorordningen - generelt (2/2)

- Assessorordningen er tilrettelagt således, at assessor godkendes til at fungere som assessor på et *konkret forsøg* med selvkørende motorkøretøjer.
- Færdselsstyrelsen varetager administrationen af assessorordningen.



Færdselsstyrelsen er en del af
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Hvad er en assessor?

- En assessor er en virksomhed eller dele af en virksomhed, der ønsker at beskæftige sig med vurdering af forsøg med selvkørende motorkøretøjer.
 - *Ex. A/S, ApS, Enkeltmandsejede virksomheder og lign.*
- Godkendelse som assessor meddeles virksomheden eller den del af virksomheden, der beskæftiger sig med vurdering af forsøg med selvkørende motorkøretøjer.

Hvad er assessors rolle?

- Assessor skal afgive en kvalificeret vurdering af konsekvenserne for færdselssikkerheden ved gennemførelse af et konkret forsøg.
- I denne vurdering ligger,
 - en beskrivelse af konsekvenserne for færdselssikkerheden ved gennemførelse af et forsøg,
 - om forsøget kan gennemføres inden for rammerne af en normal trafikale risiko for den pågældende transportform, og
 - om alle dele af et konkret forsøg kan gennemføres færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt.
- Ved ændring eller forlængelse af et konkret forsøg skal assessor på ny bekræfte, at ændringen eller forlængelsen er færdselssikkerhedsmæssig forsvarlig.

Assessorordningen – konkrete krav til assessorer ^(1/3)

- Der stilles krav til, at assessor kan foretage vurderinger på et upartisk og uafhængigt grundlag.
 - *Kravet gælder også for medarbejdere og underleverandører.*
- Færdselsstyrelsen vil vurdere, om assessor er upartisk og uafhængig ved udførelsen af sit arbejde.

Assessorordningen – konkrete krav til assessorer ^(2/3)

- Assessor skal også være i besiddelse af kompetencer til at vurdere konsekvenserne for færdselssikkerheden ved det konkrete forsøg med selvkørende motorkøretøjer.
- Assessor skal have nødvendige kompetencer inden for
 - Generel færdsel
 - It og data, herunder logning af data
 - Køretøjsteknik
 - Infrastruktur og vejteknik
 - Organisation og ressourcer
 - Risikostyring

Assessorordningen – konkrete krav til assessorer (3/3)

- Assessor skal kunne dokumentere sit arbejde over for Færdselsstyrelsen. Dokumentationens skal som minimum indeholde
 - oplysningsgrundlaget for assessors arbejde,
 - beskrivelse af assessors metode og
 - assessors vurdering.
- Assessor har tavshedspligt om alt, hvad de får kendskab til under udøvelsen af deres virksomhed i henhold til bekendtgørelsen.
 - *Kravet gælder også for medarbejdere og underleverandører.*
- Assessor skal have en gyldig ansvarsforsikring.

Godkendelsens varighed

- En assessor godkendes til et konkret forsøg med selvkørende motorkøretøjer.
- En godkendelse har en varighed svarende til perioden for det konkrete forsøg med selvkørende motorkøretøjer, som assessor skal vurdere.
- En vurdering fra en assessor af et forsøg er alene gyldig, når assessor er godkendt af Færdselsstyrelsen som assessor på det konkrete forsøg.

Færdselsstyrelsens tilsyn

- Færdselsstyrelsen fører tilsyn med godkendte assessorer.
- Færdselsstyrelsen har i forbindelse med udførelsen af sit tilsyn mulighed for at kræve udlevering af oplysninger og dokumentation til brug for tilsynet.
- Assessor har en pligt til at indberette ændringer i oplysninger, der er afgivet i forbindelse med godkendelsen.
- Der kan ske tilbagekaldelse af en godkendelse, hvis assessor ikke opfylder kravene i bekendtgørelsen.



Transport-, Bygnings-
og Boligministeriet

Ansøgningsproces

Bo Ekman
Vejdirektoratet

Ansøgningsproces

Hvor & hvornår

Krav til ansøgninger

- Formelle krav
- Øvrige krav

Myndigheds- og politisk behandling

- Task force
- Sagsbehandling
- Sagsbehandlingstid

Hvor og hvornår

Hvor indleveres ansøgning

- Ansøgning vil kunne ske via Vejdirektoratets hjemmeside

Hvornår

- Loven træder i kraft 1. juli 2017
-som er en lørdag

Krav til ansøgninger

Formelle krav

- Krav som direkte fremgår af lovteksten

Formelle krav

Geografi

- Ansøgningen skal indeholde en geografisk afgrænsning af forsøget, hvoraf det fremgår, nøjagtigt hvilke vejstrækninger der vil blive omfattet af forsøget.

Tidsmæssige afgrænsninger

- Ansøgningen kan indeholde en tidsmæssig afgrænsning af forsøget til en bestemt periode og bestemte tidspunkter i løbet af døgnet.

Formelle krav

Køretøjer

- Beskrivelse af de motorkøretøjer, der indgår i forsøget

Plan for forsøget

- Detaljeret plan for gennemførelsen af forsøget, herunder hvilke niveauer for automatisering der er tale om, de omfattede veje og de trafikale og vejrmæssige forhold, hvori forsøget vil blive gennemført

Formelle krav

Organisation

- Beskrivelse af forsøgets organisation med angivelse af de centrale personers kompetencer og erfaringer

Plan for dataindsamling

- Gennemarbejdet plan for indsamling, registrering, systematisering, opbevaring, brug, videregivelse, samkøring og sletning af data, der genereres i forbindelse med kørslen.

Formelle krav

Assessorvurdering

- Ansøgning vedlægges en vurdering fra en godkendt assessor om konsekvenserne for færdselssikkerheden ved gennemførelse af forsøget

Krav til ansøgninger

Formelle krav

- Krav som direkte fremgår af lovteksten
- **Supplerende krav i forbindelse med sagsbehandlingen.
Herunder dokumentationskrav**

Konkret dokumentation

Eksempler på dokumentationskrav

- Gyldig kørekort for bilfører/operatør
- Køretøjsgodkendelse (EU, National eller andet)
- Angiv konkret vejnet/område (eventuelt kort) og eventuelle nødvendige tilladelser fra relevante vejmyndigheder
- Angivelse af dataplacering og adgang
- Forsikringsdokumentation

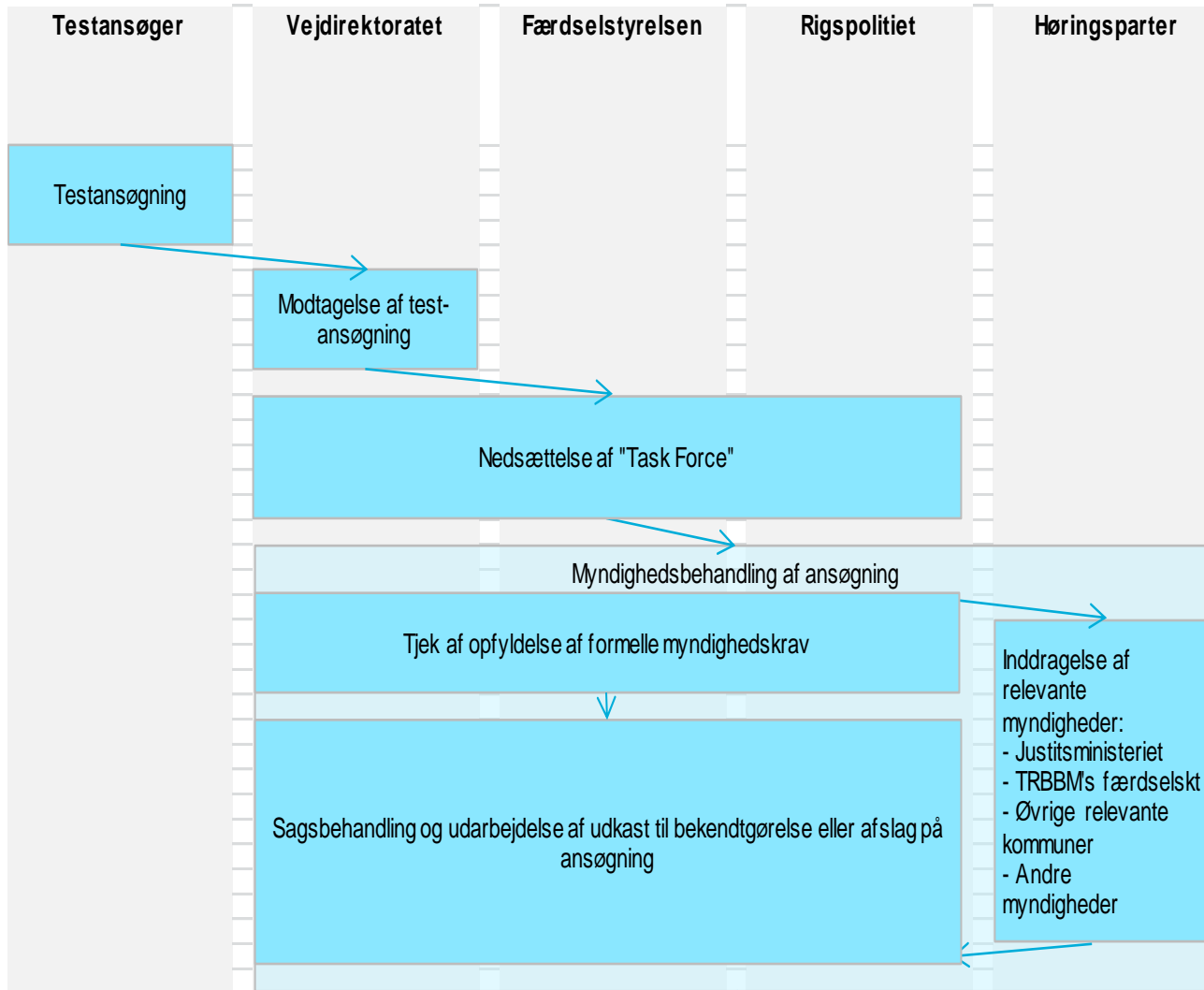
Myndigheds- og politisk behandling

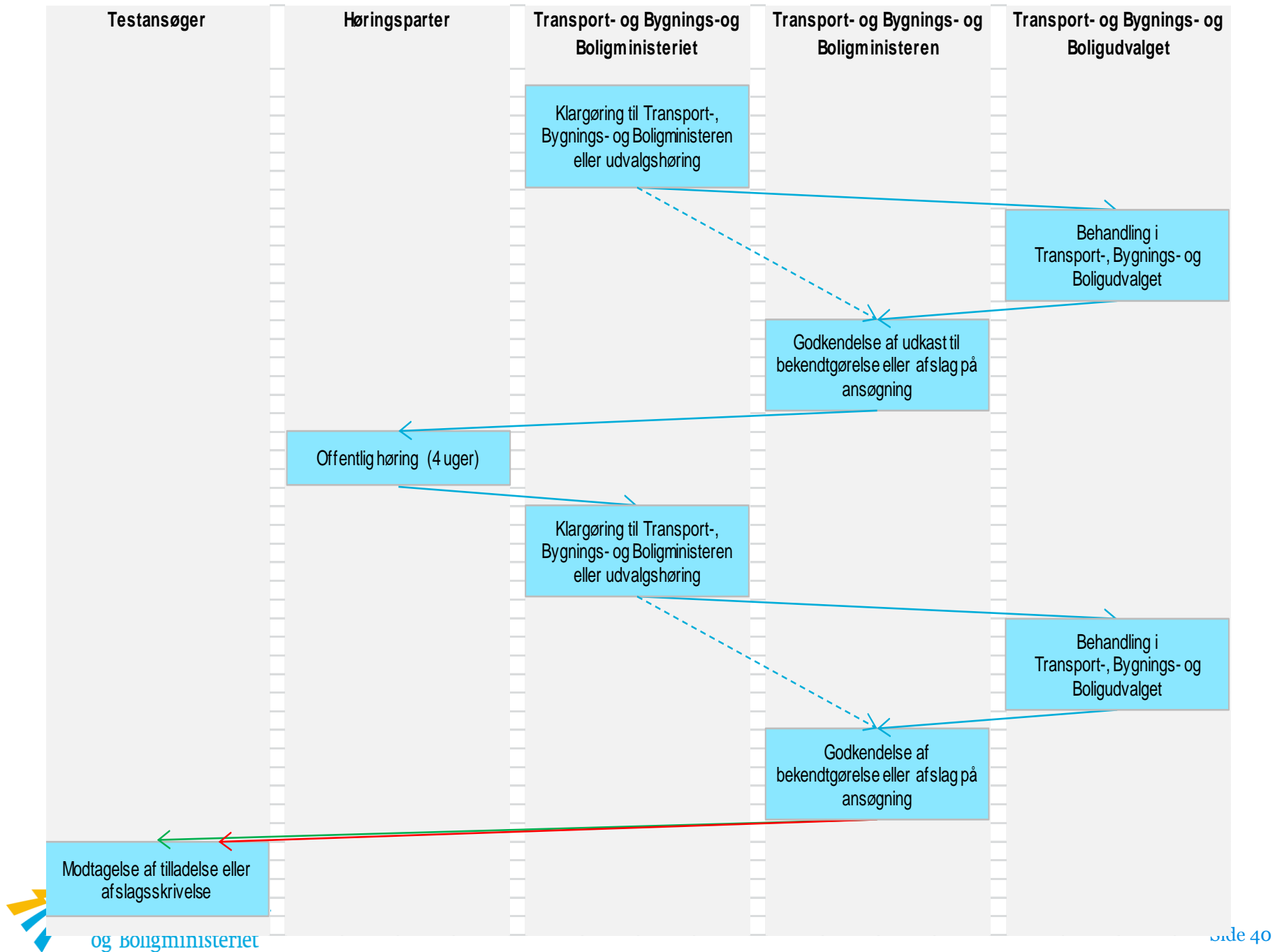
- Task force

Task force

- Vejdirektoratet
 - Færdselsstyrelsen
 - Rigspolitiet (Justitsministeriet)
 - Rigsadvokaten
-
- Inddragelse af øvrige relevante myndigheder

Sagsbehandling





Sagsbehandlingstid

Bestemmende faktorer for sagsbehandlingstid (for ansøgninger som opfylder dokumentationskrav)

- Formelle frister mv.
 - (eksempelvis bekendtgørelses høring 4 uger, udvalgsbehandling)
- Ansøgningernes kompleksitet og sagsmæssige omfang
- Nyt sagsområde - også for Ministeriet og myndigheder
- Antallet af ansøgninger