

Faktaark: Automatiseret S-togsdrift

Befolkningsstiltæksten i hovedstadsområdet nødvendiggør fortsat fokus på skabelsen af mere attraktive kollektive mobilitetstilbud for at komme fremtidens trængselsudfordringer til livs. Forbedringer af S-togsdriften kan bidrage til dette.

S-togsnettet spiller med sine daglige 350.000 daglige rejser en helt afgørende rolle for mobiliteten i hovedstadsområdet. Et velfungerende S-togsnet med en billigere og mere effektiv drift vil i fremtiden være af afgørende betydning for at sikre hovedstadens befolkning et kollektivt alternativ til trængslen på vejene.

På S-banen kan der gennem introduktion af ny teknologi skabes grundlag for en bedre betjening for de mange passagerer, som også i fremtiden ønsker at benytte S-toget. Automatiseringen af S-togsdriften er besluttet i *Aftale om Fremtidens Togtrafik i Hovedstadsområdet* af 13. december 2017.

Automatiseringen indebærer, at meromkostningerne ved at køre flere afgangne formindskes markant i forhold til i dag, og derfor kan driften i større omfang tilpasses efterspørgslen – særligt i myldretiden, men også på andre tidspunkter. Det vurderes, at der er mulighed for at øge passagerantallet med 13 mio. årligt som følge af muligheden for at køre med øget frekvens. Den forøgede fleksibilitet for S-togsdriften, som automatiseringen udgør, medfører derfor et forbedret mobilitetstilbud til borgerne i hovedstadsområdet.

Det forventes, at prøvedrift vil blive påbegyndt på Ringbanen omkring 2026. Hvis der viser sig positive resultater, kan udrulningen af automatiseringen påbegyndes på en linje ad gangen, således at det samlede S-togsnet vil være automatiseret i 2036.

Udvidelse af automatiseret S-bane til Roskilde

Som led i den politiske aftale af 13. december 2017 er det endvidere besluttet at undersøge muligheden for at udvide en automatiseret S-bane til Roskilde.

Der vurderes at være ca. 24 mio. passagerer om året fra Roskilde til hovedstadsområdet, heraf ca. 10 mio. passagerer om året mellem Roskilde og Høje Taastrup. Forundersøgelsen vil inddrage muligheden for konventionelt S-togsdrift, idet der i 2024 – hvor automatiseringen af Ringbanen påbegyndes – vurderes at blive frigivet tilstrækkeligt med togmateriel til betjeningen af Roskilde.