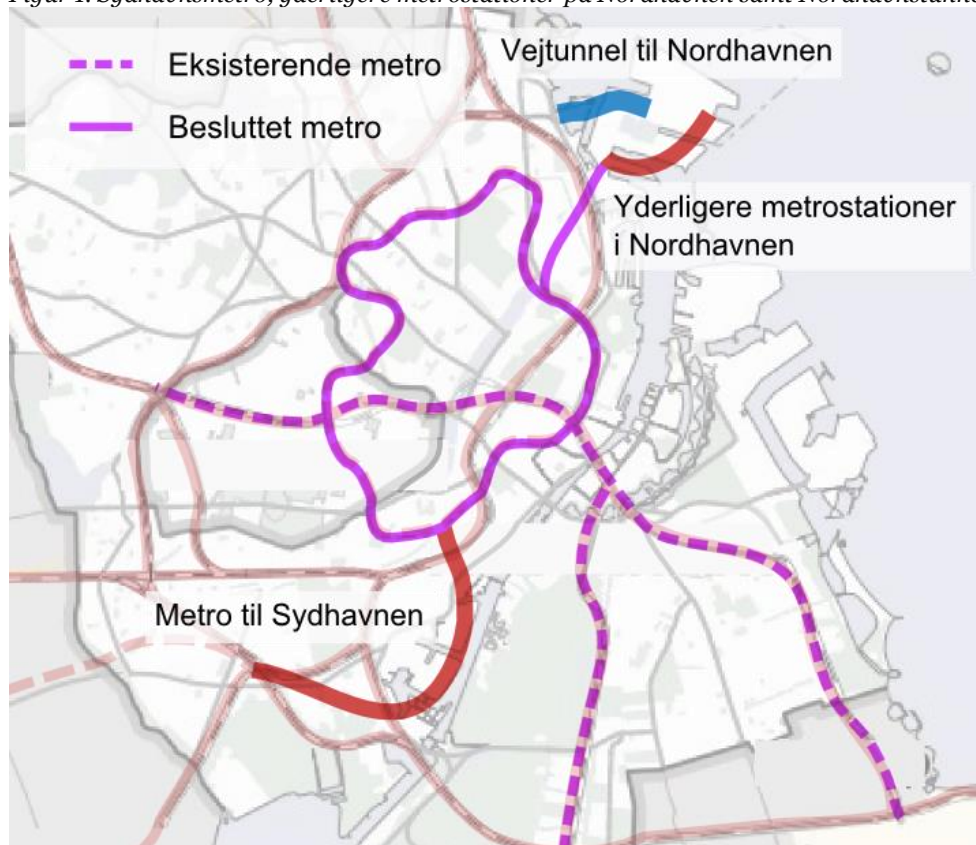


## Metro til Sydhavnen samt yderligere udvikling af Nordhavnen

Regeringen og Københavns Kommune er enige om at anlægge en metro til Sydhavnen og i takt med byudviklingen i Nordhavnen at anlægge yderligere metrostationer i Nordhavnen og en Nordhavnstunnel.

Figur 1. Sydhavnsmetro, yderligere metrostationer på Nordhavnen samt Nordhavnstunnel



### Metro til Sydhavnen

Sydhavnsmetroen vil være en forlængelse af pendullinjen fra Nordhavnen til København H, og vil dermed blive en integreret del af trafikken på Cityringen.

En Sydhavnsmetro vil gøre Ny Ellebjerg Station til et nyt stærkt knudepunkt med muligheder for skift til S-tog, regionalto og fjerntog. Der er allerede i regi af Togfonden afsat 512 mio. kr. til opgradering af Ny Ellebjerg Station, som vil



bidrage til at afhjælpe kapacitetsproblemerne på København H. Samtidig vil en Sydhavnsmetro fremme byudviklingen i Sydhavnen.

Den valgte linjeføring vil have i alt 5 stationer; v/Fisketorvet, v/Frederiksholmsløbet, v/Slusen, v/Mozarts Plads og v/Ny Ellebjerg. Væksten i det samlede metrosystem vil med en Sydhavnsmetro blive ca. 43.000 daglige påstigere pr. hverdagsdøgn.

Anlægsoverslaget for denne linjeføring er 8,6 mia. kr., inklusiv 30 pct. korrektionstillæg. En del af anlægsudgiften kan finansieres af de fremtidige passagerindtægter, hvorfor indskudsbehovet udgør 5,6 mia. kr., inklusiv 30 pct. korrektionstillæg. Heraf udgør udgiften til et afgreningskammer ca. 0,5 mia. kr.

Afgreningskammeret skal projekteres i 2014 og anlægges i 2015-17, hvorefter Sydhavnsmetroens øvrige anlæg forventes gennemført i 2017-2023.

Staten og Københavns Kommune betaler hver halvdelen af afgreningskammeret. Herudover overdrager staten 40 pct.-point. af sin ejerandel af By og Havn til Københavns Kommune, der herefter har ansvaret for finansieringen af resten af Sydhavnsmetroen. Staten vil herefter eje 5 pct. af By og Havn.

Københavns Kommune tilvejebringer finansieringen dels via kontante indskud i Metroselskabet, dels via By og Havn, der indskyder den resterende finansiering i Metroselskabet.

### **Yderligere udvikling af Nordhavnen**

Med byudviklingen i Nordhavn vil København på længere sigt få en ny, stor bydel med op mod 40.000 beboere og 20.000 arbejdspladser. Byggegrundene i de indre dele af Nordhavn er ved at være afsat, og der er behov for at påbegynde den videre byudvikling af de ydre dele af Nordhavn. En udbygget kollektiv trafikbetjening har fra starten været tænkt ind i byudviklingsprojektet, og der er allerede vedtaget en metroafgrening fra Cityringen til Nordhavn.

I takt med byudviklingen i Nordhavn anlægges et antal yderligere metrostationer i forlængelse af den allerede besluttede Nordhavnsmetro. De yderligere metrostationer finansieres af By og Havn.

En ny vejforbindelse i tunnel mellem Nordhavnsvej, der er ved at blive anlagt, og Nordhavn vil skabe bedre og mere direkte adgangsforhold til byudviklingsområderne i ydre og indre Nordhavn. En Nordhavnstunnel under Svanemøllebugten vil også forbedre tilgængeligheden for den tunge trafik til containerhavnen og krydstogtsterminalen. Nordhavn vil således blive direkte forbundet med det overordnede statslige vejnet via Nordhavnstunnelen og Nordhavnsvej. Det estimerede anlægsoverslag for en Nordhavnstunnel er på ca. 2,1 mia. kr., inklu-



siv tilkoblingsanlæg fra Nordhavnsvej. Nordhavnstunnelen finansieres af By og Havn.

Side 3/3