

KORT NOTAT

23-11-2021
2021-493

Udvikling i ladeinfrastruktur og bestand af el- og plug-in-hybridbiler

Nedenfor belyses udviklingen i ladeinfrastrukturen i Danmark samt udviklingen i bestanden af el- og plug-in-hybridbiler. Herunder belyses fordelingen af lynladere, hurtigladere og normalladere, geografiske forskelle i udviklingen, samt markedsandelen for forskellige operatører på markedet.

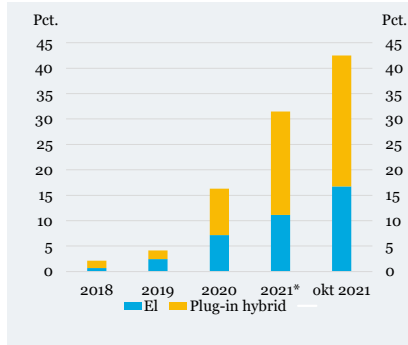
Udvikling i ladeinfrastruktur og bilparken i perioden 2018-2021
Antallet af offentligt tilgængelige ladepunkter per elbil udgør ét ladepunkt per 12 elbiler. Det er faldet i perioden, da udviklingen i elektriske køretøjer vokser hurtigere end udviklingen i offentlige ladepunkter, men det skal ses i lyset af udviklingen i køretøjernes rækkevidde og en høj andel af hjemmeopladning med private ladestandere.

El- og plug-in hybridbiler udgjorde tilsammen 43 pct. af nyregistrerede biler den seneste måned, *jf. figur 1*. Antallet af elbiler registreret i Danmark var i 2018 ca. 9.000 og ved seneste udtræk er antallet steget til ca. 56.000. Bestanden af plug-in hybrider er i samme periode steget fra ca. 4.000 til ca. 67.000. Antallet af ladepunkter er samtidig steget fra 2.300 til ca. 4.700, *jf. figur 2*.

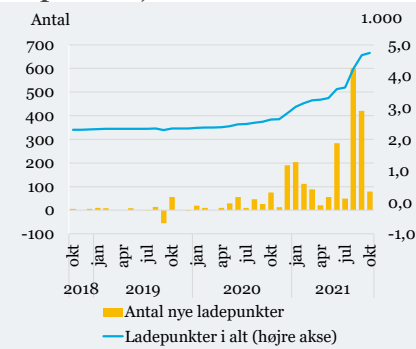
Den månedlige vækst i antallet af ladepunkter fluktuerer over tid. Særligt i løbet af sommeren 2021 er udviklingen accelereret, med den højeste tilvækst på 600 nye ladepunkter i august, hvilket svarer til en øgning på 16 pct. Seneste måned er antallet ladepunkter steget med 75, *jf. figur 2*.



Figur 1. El- og hybridbilers andel af nyregistrerede biler, 2018-2021.



Figur 2. Udvikling og måned-til-måned vækst i antallet af ladepunkter, 2018-2021.



Anm: *gennemsnit i 2021 til og med oktober. Elbiler omfatter alene biler, der udelukkende kører på batteri, Battery-powered Electric Vehicle (BEV). Plug-in hybrider (PHEV) er forsynet med en forbrændingsmotor i tillæg til en batteridreven motor. Nyregistrerede biler omfatter alene første gang en ny bil registreres og dermed er importerede biler eller brugte biler ikke med i statistikken.

Kilde: Transportministeriets beregninger på baggrund af data fra Danmarks Statistik og ChargeX Analytics.

Ladeeffekt

Ud af landets ca. 4.700 offentligt tilgængelige ladepunkter, tilhører ca. 86 pct. kategorien af normalladere med en ladeeffekt på op til 22 kilowatt.

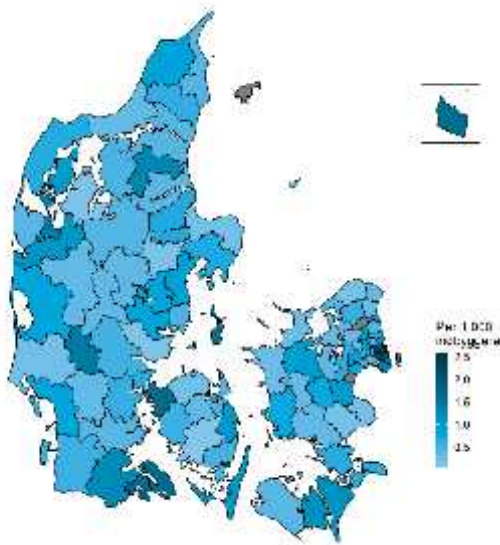
Hurtigludere udgør ca. 9 pct. af de offentligt tilgængelige ladepunkter i hele landet og lynladere med en ladeeffekt på mindst 100 kilowatt udgør den laveste andel på ca. 5 pct.



Geografisk spredning af ladepunkter

Ladeinfrastrukturen er illustreret som antallet af offentligt tilgængelige ladepunkter per tusinde indbyggere, *jf. figur 3*. Der er oplysninger på offentligt tilgængelige lademuligheder i 94 af landets 98 kommuner.

Figur 3. Ladepunkter ved seneste datatræk.

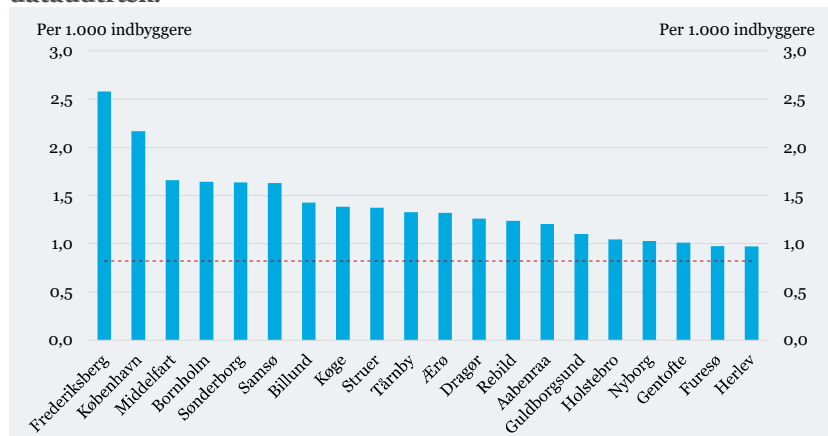


Anm: Grå områder repræsenterer kommuner, hvor der endnu ikke foreligger data for antallet af ladepunkter.

Kilde: Transportministeriets beregninger på baggrund af data fra ChargeX Analytics

Ladeinfrastrukturen fordeler sig jævnt over hele landet. Både tætbefolkede områder og landområder er således repræsenteret på listen over top-20 kommuner med flest ladepunkter per tusinde indbyggere, *jf. figur 4*.

Figur 4. Top-20 kommuner med flest ladepunkter ved seneste dataudtræk.



Anm: Den røde linje angiver landsgennemsnittet på 0,82 ladepunkter per tusinde indbyggere.

Kilde: Transportministeriets beregninger på baggrund af data fra ChargeX Analytics.



Operatører

E.ON og CLEVER udbyder tilsammen 73 pct. af ladepunkterne, *jf. tabel 1*. Andre udbydere er bl.a. Spirii, Sperto, Tesla og Circle K. Det bemærkes, at Teslas ladepunkter er offentligt tilgængelige for Tesla-bilmodeller, men ikke kan anvendes af andre bilmodeller. Tesla-bilmodeller udgør ved seneste datatræk ca. 31 pct. af den samlede bestand af elbiler.

Tabel 1: Antal offentligt tilgængelige ladepunkter per operatør

Operatør	Antal nye ladepunkter i oktober	Antal ladepunkter i alt	Markedsandel
E.ON DK	4	1.752	37%
CLEVER DK	16	1.730	36%
Spirii DK	12	639	13%
TESLA-EU	26	130	3%
Andre	17	493	10%
I alt	75	4.744	

Kilde: Transportministeriets beregninger på baggrund af data fra ChargeX Analytics

Boks 1: Ordforklaring

Offentligt tilgængeligt ladepunkt: Kan være placeret på rastepladser, ved kantsten og på parkeringspladser og skal primært opfylde behovet for opladning for brugere, der ikke har adgang til egen ladestander samt opladning på længere ture. Langt den største del af opladningen af el og plug-in hybridbiler foregår hjemme hos borgerne.

Normalladere: op til 22 kilowatt

Hurtigladere: 23-99 kilowatt

Lynladere: over 100 kilowatt