



Dato 2. november 2012  
J.nr. 2012-2131

## Trængselskommissionen

Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

[www.trængselskommissionen.dk](http://www.trængselskommissionen.dk)

### **Sammenhæng mellem Trængselskommissionen og de strategiske analyser**

De strategiske analyser blev besluttet med aftalen om "En grøn transportpolitik" i 2009. Partierne bag en grøn transportpolitik er Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti, Venstre, Dansk Folkeparti, De Konservative, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance. De strategiske analyser skal frem mod 2013 kortlægge de langsigtede trafikale behov og belyse en række strategiske valg for udbygning af vej- og baneinfrastrukturen på langt sigt i hele landet.

Trængselskommissionen blev besluttet i forbindelse med "Rammeaftale om takstnedsættelser og pulje til forbedringer af den kollektive trafik" af 1. marts 2012. Partierne bag aftalen er Socialdemokraterne, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Dansk Folkeparti og Enhedslisten. Trængselskommissionen skal august 2013 aflevere en samlet strategi for modernisering af infrastrukturen, reduktion af trængsel og luftforurening i hovedstadsområdet samt et yderligere løft af den kollektive trafik.

I forlængelse af rammeaftalen om takstnedsættelse og pulje til forbedringer af den kollektive trafik har parterne indgået en aftale om bedre og billigere kollektiv trafik af 12. juni 2012, hvori man besluttede at igangsætte analyser af bl.a. "Letbaner i et strategisk perspektiv" og "Sammenhængende kollektivt net i hovedstadsområdet", som forventes afsluttet marts 2013.

#### *Status for de strategiske analyser*

I forbindelse med de strategiske analyser er der løbende offentliggjort en række analyserapporter og holdt årlige konferencer om de strategiske valg for infrastrukturen.

Der blev offentliggjort en delrapportering for analyserne i 2011, som forligskredsen bag aftalen drøftede i foråret 2012. Når den endelige afrapportering foreligger ultimo 2013 vil parterne drøfte resultaterne og perspektiverne, herunder i lyset af de finansieringsmæssige udfordringer.

Af delrapporteringen fremgår tre overordnede temaer, som vil skulle drøftes af forligskredsen bag denne aftale i 2013. Det er følgende temaer:



- Det overordnede vej- og banesystem i Jylland, herunder spørgsmålet realisering af en 'Timemodel' for jernbanen i Østjylland og om den langsigtede udvikling af kapaciteten skal ske ved videre udbygninger i E45-korridoren eller etablering af en ny midtjysk motorvejskorridor
- Forbindelserne mellem Øst- og Vestdanmark, herunder spørgsmålet om udvikling af de faste forbindelser med en ny forbindelse over Kattegat, mellem Bogense og Juelsminde eller en tredje Lillebæltsforbindelse.
- Bedre mobilitet i hovedstadsområdet, herunder spørgsmålet om udbygninger af den kollektive trafik med nye metroetaper, letbaner, udvidet S-togsdrift mv. og om nye ringvejsforbindelser i korridorerne vest om København eller en havnetunnel/østlig ringvej

I lyset af de finansieringsmæssige udfordringer i infrastrukturfonden indgår også perspektiver for brugerfinansiering og alternative løsningsmodeller i arbejdet med de strategiske analyser.

#### *Sammenhængen mellem de strategiske analyser og Trængselskommissionen*

Der vil naturligt være et vist overlap mellem de strategiske analyser, Trængselskommissionens arbejde og de øvrige analyser, da flere af temaerne er centrale problemstillinger, som berører de temaer og emner, som vil indgå i Trængselskommissionens endelige strategi.

Transportministeriet foretager en koordinering mellem de strategiske analyser, Trængselskommissionens arbejde og de øvrige igangsatte analyser på Transportministeriets område.

Perspektiverne for vej- og banenettet og bytrafikken i hovedstadsområdet behandles indgående i Trængselskommissionen. I forbindelse med dette arbejde indgår de gennemførte strategiske analyser som baggrundsviden for arbejdet i Trængselskommissionen.

De strategiske analyser behandler en række emner og temaer, som ikke er relevant for Trængselskommissionens arbejde. Et særskilt analyseområde for de strategiske analyser er f.eks. vej- og banesystemet i Jylland og forbindelserne mellem Øst- og Vestdanmark. Forligskredsen bag "En grøn transportpolitik" og de strategiske analyser vil således skulle forholde sig til strategiske valg for udviklingen af de store nationale vej- og banekorridorer i Danmark. De strategiske analyser skal afrapporteres ultimo 2013.



De strategiske analyser undersøger således udbygningen af den overordnede infrastruktur, mens Trængselskommissionen ser på en bredere vifte af transportpolitiske tiltag (fx parkeringsafgifter, miljøzoner o. lign.).

Side 3/4

Trængselskommissionen afrapporterer august 2013, og vil således aflevere den samlede strategi for reduktion af trængsel og forurening i hovedstadsområdet til regeringen inden afrapporteringen af de strategiske analyser.



## BILAG 1

Side 4/4

### Gennemførte delanalyser under de strategiske analyser

Som led i arbejdet med de strategiske analyser er der i 2009-2012 gennemført en række screeninger af konkrete projekter og problemstillinger. Der blev endvidere fremlagt en samlet delrapportering for arbejdet i december 2011.

Hidtidige delanalyser	Offentliggjort
Screening af en ny bane Aarhus-Galten-Silkeborg <i>Trafikstyrelsen</i>	Marts 2012
Øget banebetjening i hovedstadsområdet inden for Ring 3 <i>Transportministeriet</i>	Februar 2012
En grøn transportpolitik – Status for de strategiske analyser <i>Transportministeriet</i>	December 2011
Screening af S-togbetjening til Helsingør og Roskilde <i>Trafikstyrelsen</i>	Juli 2011
Udvidelser af den østjyske motorvejskorridor (E45) <i>Vejdirektoratet</i>	Maj 2011
Vejkapaciteten over Lillebælt <i>COWI</i>	April 2011
Forbindelser mellem Vest- og Østdanmark – screening af linjeføringer for timemodellen og banebetjening af Østjylland <i>Trafikstyrelsen</i>	Marts 2011
Copenhagen S-bane automation study (automatisk S-banedrift) <i>Parsons Transportation Group</i>	Februar 2011
Ring 3 – Letbane eller BRT? <i>COWI</i>	Juli 2010
Fremtidens trafik – debatoplæg <i>Transportministeriet</i>	April 2010
Trafikberegninger for en Ring 5 i hovedstadsområdet <i>Tetraplan</i>	April 2010
Midtjysk motorvejskorridor – screening af mulige linjeføringer <i>NIRAS</i>	Marts 2010

Materialet kan findes på Transportministeriets temaside om de strategiske analyser, sammen med materiale fra de årlige statuskonferencer for analyserne: <http://www.trm.dk/da/temaer/nyestrategiske/>