



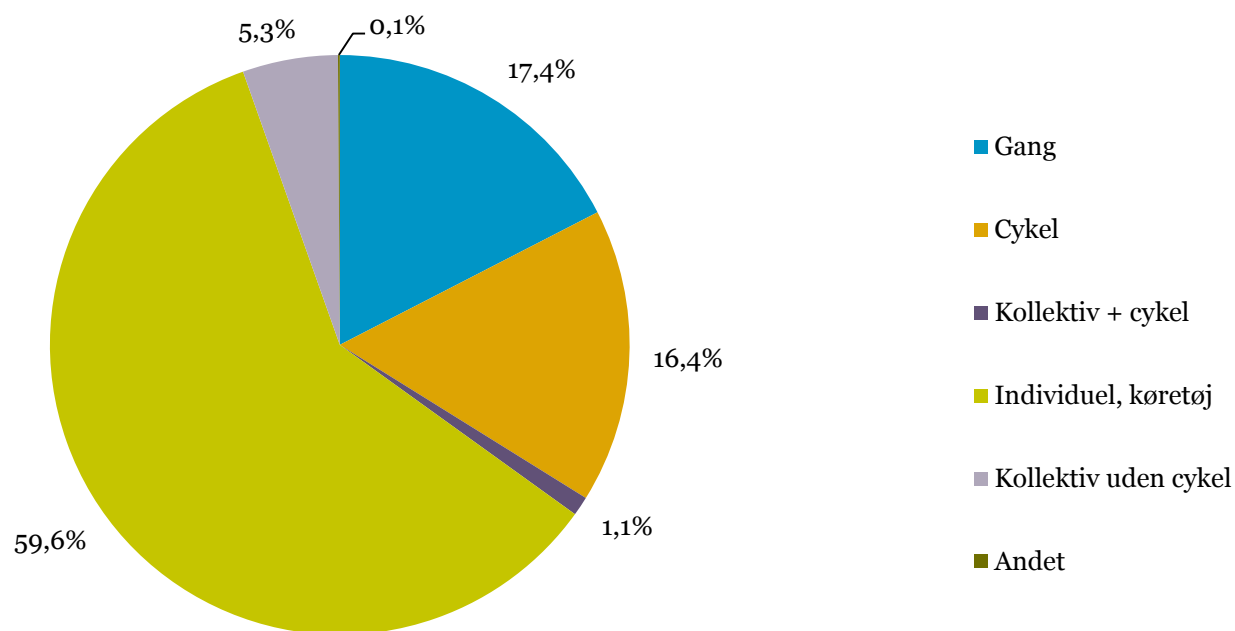
Cyklen og den kollektive trafik – den nye nationale cykelstrategi

Oplæg v/ kontorchef Jakob Karlshøj, Center for Veje og Broer, Transportministeriet



Transportvaner – cyklen og den kollektive trafik

Ture for alle turformål fordelt på transportmidler – inkl. kombinationsrejser med cykel + kollektiv trafik



Kilde: Transportvaneundersøgelsen (TU) 2009-2012



Hvorfor cykel og kollektiv trafik sammen?

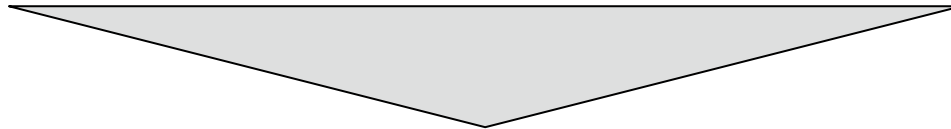
- Cyklens styrke: Grøn og fleksibel på korte afstande
- Kollektiv trafiks styrke: Miljø- og klimavenlig transport, der kan flytte mange over større afstande
- Cykel + kollektiv trafik → Bæredygtig og fleksibel transportløsning fra dør til dør over længere afstande – der tilmed begrænser trængslen på vejene





Cykel + kollektiv trafik: Status i dag

- Cyklen som *tilbringer* fra bopæl til stationen: 27 pct.
- Cyklen som *frabringer* fra station til bestemmelsessted: 8 pct.
- Cyklen som *tilbringer* fra bopæl til busstop: 9 pct.
- Cyklen som *frabringer* fra busstop til bestemmelsessted: 1 pct.



Afstand til/fra station hhv. geografi/lokalitet har betydning

Kilde: Transportvaneundersøgelsen 2007-2012



Cykel + kollektiv trafik: Potentiale og udfordringer

Cykelmedtagning i tog som løsning?

- Omkostningerne ved at medtage en cykel i S-toget i myldretiden er beregnet til 38 kr. pr. cykelrejse under forudsætning af, at der ikke er ledig kapacitet.
- Hvis det antages at cyklen medbringes både morgen og eftermiddag i myldretiden, vil prisen pr. dag være 76 kr.
- Heroverfor kan beregnes udgiften pr. dag til en cykel nr. 2 til at have stående på stationen til anvendelse det sidste stykke frem til arbejdspladsen.
- Det antages at cykel nr. 2 koster 4.000 kr. at anskaffe. Hvis den antages afskrevet over fire år, er det 1.000 kr. pr. år.
- Med godt 200 arbejdsdage på et år giver det en udgift pr. dag for cykel nr. 2 på ca. 5 kr. Hertil kommer almindelig vedligeholdelse af cyklen.



Cykel + kollektiv trafik: Potentiale og udfordringer

By- og pendlercykler som løsning?

- By- og pendlercykelsystemet i hovedstaden koster ca. 6000 kr. pr. cykel pr. år i de otte år, projektet foreløbigt skal køre. Tanken er, at cyklerne skal (delvist) brugerfinansieres. Cyklerne kan lejes for ca. 20-25 kr. pr. time (uden abonnement) eller for ca. 4-6 kr. pr. time (første 1/2 time gratis) ved et månedligt abonnement på 70 kr.
- By- og pendlercykelsystemet i Odense er delvist reklamefinansieret og billigere for brugeren. For pendlercykler koster ordningen 50 kr. om ugen, 100 kr. om måneden eller 250 kr. for 3 måneder.
- Hvad koster det med egen cykel? En cykel nr. 2 koster 4.000 kr. at anskaffe. Hvis den antages afskrevet over fire år, er det 1.000 kr. pr. år.