

Gruppearbejde i temaarrangementet ”Grøn vækst - hvad kan dansk erhvervsliv bidrage med og hvordan udløses potentialet for vækst og grønne arbejdspladser i fremtiden?”

Deltagere i gruppearbejde: Trine Gram (Hveiti), Ulrich Lopdrup (Energistyrelsen), Mads H.D. Christensen (Landbrug og fødevarer), Marianne Jakobsen (RUC), Emil Hausgaard (Transportministeriet), Karl Georg Holm	
Navn på styrkeområde: Grøn logistik og fokus på viden herom.	Kort beskrivelse af styrkeområde: Danmark kan ikke konkurrere mod eks. Østeuropæiske chauffører i godstransport branchen, hvorfor viden og løsninger for grøn logistik ville kunne sikre dansk værditilvækst og arbejdspladser.
Største udfordringer og barrierer: Tendens til sektoral tankegang, hvilket vil kunne hæmme udviklingen og udløsning af potentialet.	
Potentiale: Jobs der ikke kan outsources. Oprettelse af nye danske virksomheder.	
Hvordan udløses potentialet: N/A.	
Hvornår kan potentialet udløses (kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050))? N/A.	

Gruppearbejde i temaarrangementet ”Grøn vækst - hvad kan dansk erhvervsliv bidrage med og hvordan udløses potentialet for vækst og grønne arbejdspladser i fremtiden?”

Deltagere i gruppearbejde: Trine Gram (Hveiti), Ulrich Lopdrup (Energistyrelsen), Mads H.D. Christensen (Landbrug og fødevarer), Marianne Jakobsen (RUC), Emil Hausgaard (Transportministeriet), Karl Georg Holm	
Navn på styrkeområde: Ressource udnyttelse	Kort beskrivelse af styrkeområde: Bedre udnyttelse af knappe ressourcer samt spilprodukter. Sørge for at få mest mulig energi ud af disse.
Største udfordringer og barrierer: Rammebetingelser skal være på plads. Villighed til finansiering af diverse projekter herom -> man skal turde løbe en vis risiko. Sikre samarbejde på tværs af sektorer. For få iværksættere, samt fastholdelse af viden herom i Danmark.	
Potentiale: Området dækker over en del forskellige veje man gå, og der er mange områder man kan udvikle videre på (gas, biofuel, etc.). Mulighed for arbejdspladser i Danmark der ikke kan outsources.	
Hvordan udløses potentialet: Prioritering af grundforskning. Tværsektoralt samarbejde og prioritering. Sikre tilstrækkelige rammebetingelser.	
Hvornår kan potentialet udløses (kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050))? N/A.	

Gruppearbejde i temaarrangementet ”Grøn vækst - hvad kan dansk erhvervsliv bidrage med og hvordan udløses potentialet for vækst og grønne arbejdspladser i fremtiden?”

Deltagere i gruppearbejde: Anja Puggaard, Formel M; Palle R. Jensen, RUF International; Jens Mandrup, ITS Danmark; Per Henriksen, DI Transport / Brancheforeningen for dansk luftfart	
Navn på styrkeområde: Anden generations biobrændstoffer/avanceret bioraffinering.	Kort beskrivelse af styrkeområde: Industriell bioteknologi er en dansk specialitet som er nøglen til produktion af 2. generations biobrændstoffer. Landbruget leverer råvarer til dette.
Største udfordringer og barrierer: Teknologien skal vises i fuld skala. Dette kræver rammevilkår for afsætning. Danmark afventer EU som ikke har truffet en beslutning.	
Potentiale: 2-4 anlæg i 2020 svarende til 5000 byggejobs og 4000 permanente jobs. Derudover kan det skabe grøn teknologi eksport, som kan sikre mange milliarder til Danmark.	
Hvordan udløses potentialet: Indføring af iblandingskrav. EU anlægsstøtte.	
Hvornår kan potentialet udløses (kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050))? Potentialet kan udløses når der er EU rammebetingelser.	

Gruppearbejde i temaarrangementet ”Grøn vækst - hvad kan dansk erhvervsliv bidrage med og hvordan udløses potentialet for vækst og grønne arbejdspladser i fremtiden?”

Deltagere i gruppearbejde: Anja Puggaard, Formel M; Palle R. Jensen, RUF International; Jens Mandrup, ITS Danmark; Per Henriksen, DI Transport / Brancheforeningen for dansk luftfart	
Navn på styrkeområde: Alternative transportløsninger (herunder RUF).	Kort beskrivelse af styrkeområde: Patenteret dualmode teknologi.
Største udfordringer og barrierer: Testbane til 50mio. kr. Vanetænkning i transportsektoren.	
Potentiale: 3 gange så effektiv opladning af el-biler via skinne. Kollektiv trafik vil være hurtigere end bilen. Pendlertid vil delvist kunne konverteres til arbejdstid.	
Hvordan udløses potentialet: Dansk virksomhedsgruppe bygger testbane, hvorefter kontrakt med Indien kan aktiveres.	
Hvornår kan potentialet udløses (kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050))? Systemet kan sælges allerede nu. Ring 3 letbanen med RUF teknologi koster kun 2mia. kr.	

Gruppearbejde i temaarrangementet ”Grøn vækst - hvad kan dansk erhvervsliv bidrage med og hvordan udløses potentialet for vækst og grønne arbejdspladser i fremtiden?”

Deltagere i gruppearbejde: Karoline Lolk (Transportministeriet), Michael Persson, Sandrina Lohse (Region Sjælland), Christian Poll (Danmarks Naturfredningsforening), Grit Munk (IDA), Lærke Flader (Dansk Energi/Dansk Elbilalliance)	
Navn på styrkeområde: 2. generations biomasse (biofuel, biogas)	Kort beskrivelse af styrkeområde: Biomassemarked og infrastruktur. Konverteringsteknologier og virksomheder.
Største udfordringer og barrierer: Manglende efterspørgsel pga. højere pris. Stor investering krævet for at kunne blive kommercielt. Fossile brændstoffer er meget billigere.	
Potentiale: Masser af jobs og vækst. Eksport af teknologi og udstyr. Omstilling til en grønnere transport.	
Hvordan udløses potentialet: Rammebetingelser. Erkende at det er dyrere, præcis som med vind- og havenergi. Sikre first-of-its-kind støtte.	
Hvornår kan potentialet udløses (kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050))? 2 år med rette rammebetingelser.	

Gruppearbejde i temaarrangementet ”Grøn vækst - hvad kan dansk erhvervsliv bidrage med og hvordan udløses potentialet for vækst og grønne arbejdspladser i fremtiden?”

Deltagere i gruppearbejde: Karoline Lolk (Transportministeriet), Michael Persson, Sandrina Lohse (Region Sjælland), Christian Poll (Danmarks Naturfredningsforening), Grit Munk (IDA), Lærke Flader (Dansk Energi/Dansk Elbilalliance).	
Navn på styrkeområde: 1) Udvikling af lithium-ion-batterier 2) Udvikling af powerelektronik til elbiler 3) Udvikling af smartgrid produkter	Kort beskrivelse af styrkeområde: Genopladelige li-air-batterier som øge kan energitætheden/rækkevidden med en faktor 10. Powerelektronik er en central del i elbiler og hybridbiler.Måleudstyr og fjernaflæsning til smartgrid.
Største udfordringer og barrierer: Rammevilkårene skal forbedres. Beskatning skal omlægges. Skabe et hjemmemarked så internationale investorer finder DK interessant.	
Potentiale: Leverandører af viden og materialer til verdensproduktion af li-air-batterier. Erhvervsklynge i sønderjylland vurderer at der er et vækstpotentiale på 20 % pr. år. Danmark står pt for 22 % af alle smartgrid produkter, næststørste er Tyskland med 11 %.	
Hvordan udløses potentialet: Efterspørgselsstimulerende rammevilkår. Støtte til udrulning af infrastruktur. Skabe de re rette rammevilkår for et attraktivt hjemmemarked. Samspil mellem virksomheder og universitetsmiljøer. Gode finansieringsvilkår.	
Hvornår kan potentialet udløses (kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050))? Kort sigt: 2020-2025 -> 10.000 arbejdspladser i Danmark. Mellem-langt sigt: 2040 -> 20.000 arbejdspladser (Kilde: Deloitte rapport, 2012).	

Gruppearbejde i temaarrangementet ”Grøn vækst - hvad kan dansk erhvervsliv bidrage med og hvordan udløses potentialet for vækst og grønne arbejdspladser i fremtiden?”

Deltagere i gruppearbejde: Karoline Lolk (Transportministeriet), Michael Persson, Sandrina Lohse (Region Sjælland), Christian Poll (Danmarks Naturfredningsforening), Grit Munk (IDA), Lærke Flader (Dansk Energi/Dansk Elbilalliance).	
Navn på styrkeområde: Mobilitet og tilgængelighed i danske virksomheder.	Kort beskrivelse af styrkeområde: At sikre tilgængeligheden til virksomheder -> kunder medarbejdere, varer, dvs. både personer og gods. Allerede 70 engagerede virksomheder i Formel M's 7 erhvervsområder.
Største udfordringer og barrierer: Bryder med traditionel tænkning i forhold til privatbilisme. Opbrud af silotænkning mellem transportformer, idet der er behov for større fleksibilitet.	
Potentiale: 10 % reduktion af CO ₂ – I nogle virksomheder kan vi efter 2-år eftervise dette i Formel M. Sideeffekt: trængselsreduktion, IT udvikling -> smart cities.	
Hvordan udløses potentialet: Etablering af samarbejde på tværs af transportleverandører. Nationalt netværk for denne satsning. Viden og værktøjer til støtte af lokalt engagement.	
Hvornår kan potentialet udløses (kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050))? Kort sigt -> 1 år til etablering + 1 år til implementering = 10 % reduktion i CO ₂ .	

Gruppearbejde i temaarrangementet ”Grøn vækst - hvad kan dansk erhvervsliv bidrage med og hvordan udløses potentialet for vækst og grønne arbejdspladser i fremtiden?”

Deltagere i gruppearbejde: Tom Elmer Christensen (Danske Havne), Sara Vincentzen (Transportministeriet), Mikkel Krogsgaard Niss (Københavns Kommune), Julie Søgaard (BioRefining Alliance), Jesper Lund Larsen (3F), Svend Brandstrup (DBH Technology)	
Navn på styrkeområde: Samlede løsninger (herunder smartgrid).	Kort beskrivelse af styrkeområde: Traditionelt har Danmark været gode til at samtænke el, varme, bio, naturgas, mv. Det kan bruges videre.
Største udfordringer og barrierer: Udfordringen er at få sammenkædet transportsektoren med el- og gasnettet. Barrieren er bl.a. mangel på biler/køretøjer.	
Potentiale: Udvikling af samlede løsninger der kan eksporteres. Vi har et godt grundlag da vi har et velfungerende el- og gasnet. Potentialet består i elbiler, elbusser og gastransport. Integrer forbrug i forhold til hvornår der er overskudsel.	
Hvordan udløses potentialet: Er allerede i gang, kræver dog fortsat politisk fokus.	
Hvornår kan potentialet udløses (kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050))? El i kollektiv trafik: 2020/30. Mange elbiler: 2030	

Gruppearbejde i temaarrangementet ”Grøn vækst - hvad kan dansk erhvervsliv bidrage med og hvordan udløses potentialet for vækst og grønne arbejdspladser i fremtiden?”

Deltagere i gruppearbejde: Tom Elmer Christensen (Danske Havne), Sara Vincentzen Transportministeriet), Mikkel Krogsgaard Niss (Københavns Kommune), Julie Søgaard (BioRefining Alliance), Jesper Lund Larsen (3F), Svend Brandstrup (DBH Technology)	
Navn på styrkeområde: Offentlig grøn indkøbspolitik.	Kort beskrivelse af styrkeområde: Ved brug af offentlig indkøbspolitik kan man skabe et marked for grønne produkter der i starten vil være dyrere end de sorte.
Største udfordringer og barrierer: At de offentlige myndigheder bliver enige om ambitionsniveauet. Desuden er der naturligvis grænser for hvor dyrt de grønne alternativer må være.	
Potentiale: Kan skabe et marked for grønne teknologier.	
Hvordan udløses potentialet: At myndighederne beslutter sig for en grøn indkøbspolitik.	
Hvornår kan potentialet udløses (kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050))? Kort sigt (allerede nu).	

Gruppearbejde i temaarrangementet ”Grøn vækst - hvad kan dansk erhvervsliv bidrage med og hvordan udløses potentialet for vækst og grønne arbejdspladser i fremtiden?”

Deltagere i gruppearbejde: Tom Elmer Christensen (Danske Havne), Sara Vincentzen (Transportministeriet), Mikkel Krogsgaard Niss (Københavns Kommune), Julie Søgaard (BioRefining Alliance), Jesper Lund Larsen (3F), Svend Brandstrup (DBH Technology)	
Navn på styrkeområde: Bioteknologi	Kort beskrivelse af styrkeområde: Privatbilisme: ethanol Alt. Brændstoffer til dieselmotorer (tung transport). (Udnytte biomassen bedst muligt).
Største udfordringer og barrierer: Prisen er ikke konkurrencedygtig endnu.	
Potentiale: Udnytte dansk eksisterende viden, og landbrugsmæssige styrkepositioner, og få det kanaliseret over i konkret eksport. Kan også skabe lokal vækst og arbejdspladser (som ved MEC-eksemplet).	
Hvordan udløses potentialet: Skab markedet for at det bliver konkurrencedygtigt.	
Hvornår kan potentialet udløses (kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050))? Bygger på allerede eksisterende viden (eksisterende styrkeområde).	

Gruppearbejde i temaarrangementet ”Grøn vækst - hvad kan dansk erhvervsliv bidrage med og hvordan udløses potentialet for vækst og grønne arbejdspladser i fremtiden?”

Deltagere i gruppearbejde: Tom Elmer Christensen (Danske Havne), Sara Vincentzen (Transportministeriet), Mikkel Krogsgaard Niss (Københavns Kommune), Julie Søgaard (BioRefining Alliance), Jesper Lund Larsen (3F), Svend Brandstrup (DBH Technology)	
Navn på styrkeområde: Klyngesamarbejde.	Kort beskrivelse af styrkeområde: Udnytte de mange kompetencer i hele landet i konkrete klyngeprojekter. Eks. Samarbejde i Grenaa om Anholt vindmøllerne.
Største udfordringer og barrierer: ”Hver er sin egen lykkes smed”.	
Potentiale: Når idéen praktiseres lokalt ved store projekter, er den samlede viden og opfindsomhed langt større, end når parterne er hver for sig.	
Hvordan udløses potentialet: Information og dristig opgavebestilling fra virksomheder og det offentlige.	
Hvornår kan potentialet udløses (kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050))? Nu.	

Gruppearbejde i temaarrangementet ”Grøn vækst - hvad kan dansk erhvervsliv bidrage med og hvordan udløses potentialet for vækst og grønne arbejdspladser i fremtiden?”

Deltagere i gruppearbejde: Trine Gram (Hveiti), Ulrich Lopdrup (Energistyrelsen), Mads H.D. Christensen (Landbrug og fødevarer), Marianne Jakobsen (RUC), Emil Hausgaard (Transportministeriet), Karl Georg Holm	
Navn på styrkeområde: Køreplanens signalværdi	Kort beskrivelse af styrkeområde: Man skal udnytte den signalværdi som køreplanen kommer til at have.
Største udfordringer og barrierer: Sikre at køreplanen bliver godt modtaget i offentligheden.	
Potentiale: Køreplanen vil kunne sikre at der bliver sat yderligere fokus på at skabe grøn vækst i Danmark, og sikre gode betingelser for dette.	
Hvordan udløses potentialet: N/A.	
Hvornår kan potentialet udløses (kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050))? N/A.	

Gruppearbejde i temaarrangementet ”Grøn vækst - hvad kan dansk erhvervsliv bidrage med og hvordan udløses potentialet for vækst og grønne arbejdspladser i fremtiden?”

Deltagere i gruppearbejde: Anja Puggaard, Formel M; Palle R. Jensen, RUF International; Jens Mandrup, ITS Danmark; Per Henriksen, DI Transport / Brancheforeningen for dansk luftfart	
Navn på styrkeområde: Intelligente transport systemer.	Kort beskrivelse af styrkeområde: Optimering af overvågning og signalregulering. Københavns Kommune er allerede i gang med et projekt der skal sikre signaloptimering.
Største udfordringer og barrierer: Manglende koordinering mellem kommuner.	
Potentiale: Det vurderes at dette styrkeområde vil have en betydelig effekt på bl.a. trængsel, og vil kunne sikre et langt mere effektivt transportsystem.	
Hvordan udløses potentialet: Sørge for bedre koordinering mellem kommuner, samt relevante instanser. Gennemføre projekter med dette.	
Hvornår kan potentialet udløses (kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050))? Potentialet kan udløses når effekten af intelligente transport systemer er påvist, og det udbredes.	