

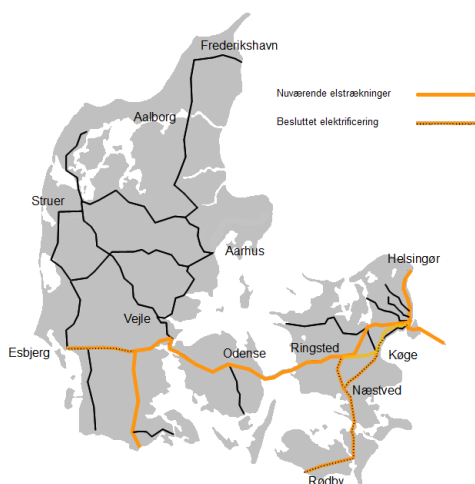


Elektrificering af jernbanen

1. marts 2013

Det danske banenet er i dag kun delvist elektrificeret. Det betyder, at det ikke er muligt at tilbyde de danske togpassagerer en sammenhængende betjening med moderne el-tog. Selv når de allerede besluttede elektrificeringer på Sjælland og strækningen til Esbjerg er gennemført, vil det kun være omkring 30 procent af fjernbanen, som er elektrificeret.

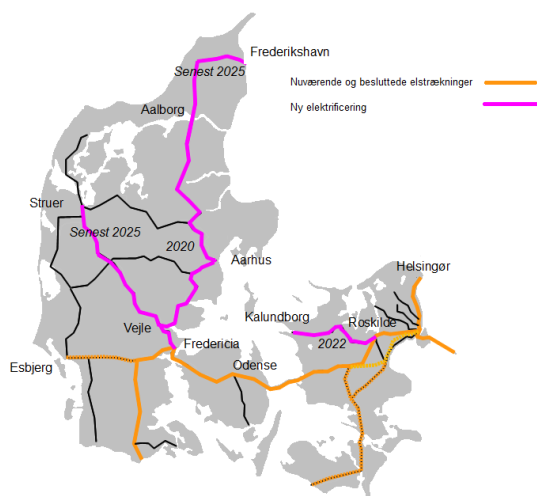
Nuværende og besluttet elektrificering



Oprettelsen af *Togfonden DK* muliggør, at der nu bliver sat fart i elektrificeringen af den resterende del af hovedbanenettet. Der lægges op til en ambitiøs plan, hvor hele fjernbanenettet vil kunne være elektrificeret i 2025.

Togfond DK:

Fuld elektrificering af hovedstrækningerne



Elektrificering af jernbanen skal skabe rammerne for en langt mere moderne jernbane med bedre, billigere og mere stabil drift – samtidig med at det gavner klima og miljø.

Regeringen



Elektrificering bidrager til, at vi kan nå målet om at gøre jernbanen uafhængig af fossile brændstoffer. Dermed bidrager elektrificeringen af banen til det overordnede mål om, at transportsektoren skal medvirke til at nedbringe Danmarks samlede CO2-udslip.

Erfaringerne fra indkøbet af IC4 og IC2 dieseltogene har - mildest talt – været dårlige, og det må i dag stå klart for enhver, at den langsigtede togstrategi i Danmark ikke skal baseres på IC4 og IC2. Det bliver med en fuld elektrificering af hovedbanenettet muligt at indkøbe el-togmateriel, som er velafprøvet og i drift andre steder i verden.