

Transportministeriet og DSB indgår hermed i overensstemmelse med kontraktens pkt. 8.6.1 følgende

**Tillæg 6 til kontrakten mellem Transportministeriet og DSB om S-togtrafikken udført som offentlig service i perioden 2005-2014**

Tillægskontrakten omfatter følgende forhold:

1. Trafikeringsplaner og standsningsplaner for 2014

**1. Trafikeringsplaner og standsningsplaner for 2014**

*Køreplanen for 2013 videreføres uændret i 2014. Gyldigheden for de i 2013 gældende trafikeringsplaner og standsningsplaner, jf. tillæg 5, forlænges til at omfatte 2014.*

*De i tillæg 5 omtalte tabel 1 trafikeringsplan og tabel 2 standsningsplan ændrer gyldighedsperiode til 15. december 2013 -13. december 2014.*

*Under **punkt 9.1 tabel 1** trafikeringsplan ændres i medfør af nærværende tillæg og i overensstemmelse med trafikkontraktens punkt 1.2.5. følgende tekst:*

Tabel 1 ændres i perioden 15. december 2013 til 13. december 2014 til følgende:

DS



Tabel 1: S-tog pr. 20. min.

Strækning	Grundbetjening <sup>2</sup>				Ekstrakørsel <sup>2</sup>
	ma-fr 5.30-0.29	Supplement dagtimer ma-fr 6.30-18.59	lø-sø 6.30-0.29	Supplement dagtimer lø-Sø 10.00-18.59	ma-fr 7.00-8.29 samt 15.00-16:59
Køge-Solrød Strand	1	1	1	1	
Solrød Strand-Hundige	1	1 <sup>4</sup>	1	1	
Hundige-Dybbølsbro	2 <sup>5</sup>	2	1	1	
Høje Taastrup-Glostrup	1	1	1	1	1 <sup>3</sup>
Glostrup-Valby	1	1	1	1	1 <sup>3</sup>
Frederikssund-Ballerup	1	1	1	1	
Ballerup-Valby	2 <sup>5</sup>	1	1	1	
Valby-Dybbølsbro	3 <sup>5</sup>	2	2	2	1 <sup>3</sup>
Dybbølsbro-København H	5 <sup>5</sup>	4	3	3	1 <sup>3</sup>
København H-Østerport	5 <sup>5</sup>	4	3	3	1 <sup>3</sup>
Østerport-Svanemøllen	4 <sup>5</sup>	4	3	3	1
Svanemøllen-Farum	1	1	1	1	1
Svanemøllen-Hellerup	3 <sup>5</sup>	3	2	2	
Hellerup-Lyngby	2 <sup>5</sup>	2	1	1	
Lyngby-Holte	2 <sup>5</sup>	2	1	1	
Holte-Hillerød	1	1	1	1	
Hellerup-Klampenborg	1	1	1	1	
Hellerup-Ny Ellebjerg	2	2 <sup>6</sup>	2	0	

- 1) Kørsel på særlige dage meldes ud i relevante publikumskøreplaner, herunder Rejseplanen.
- 2) Det angivne antal togaftage pr. 20. min. skal udføres hver time inden for det angivne tidsrum i hver retning. Hertil udføres den trafik, der er nødvendig for at starte produktionen op hhv. afslutte den i et tidsrum af op til 50 min. før hhv. efter de angivne tidsintervaller.
- 3) Linje Bx kører 4 afgang mod centrum og 3 afgang fra centrum i morgenmyldretiden.
- 4) Linje A kører til Solrød Strand i dagtimerne mandag-fredag.
- 5) Efter midnat erstattes linje E af en forlængelse af hhv. linje A og B i retning mod København, mens linje H erstattes af linje C i begge retninger fra kl. 23:30.
- 6) Hellerup-Ny Ellebjerg betjenes kun med 5 min. drift frem til kl. 18:00
- 7) Som forsøg køres med nattog i halvtimedrift natten efter fredag og lørdag på linjerne A Køge-Farum, B Høje Taastrup-Hillerød, C Frederikssund-København H og på Ringbanen Ny Ellebjerg-Klampenborg, hvilket betyder, at alle strækninger betjenes med nattog.

Under **punkt 9.1 tabel 2** tilføjes i medfør af nærværende tillæg og i overensstemmelse med trafikkontraktens punkt 1.2.5. følgende tekst og tabeller:

Tabel 2 ændres i perioden 15. december 2013 til 13. december 2014 til følgende:  
Tabel 2: Standsningsplan, mindste antal standsninger pr. 20. min.



Strækning	Grundbetjening <sup>2</sup>				Ekstrakørsel <sup>2</sup>
	ma-fr 5.30-0.29	dagtimer ma-fr 6.30-18.59	lø-sø 6.30-0.29	dagtimer lø-Sø 10.00-18.59	ma-fr 7.00-8.29 samt 15.00-16:59
<b>Køge - Dybbølsbro</b>					
Køge	1	1	1	1	
Ølby	1	1	1	1	
Jersie	1	1	1	1	
Solrød Strand	1	1 <sup>4</sup>	1	1	
Karlslunde	1	1 <sup>4</sup>	1	1	
Greve	1	1 <sup>4</sup>	1	1	
Hundige	2 <sup>6</sup>	2	1	1	
Ishøj	2 <sup>6</sup>	2	1	1	
Vallensbæk	1	1	1	1	
Brøndby Strand	1	1	1	1	
Avedøre	1	1	1	1	
Friheden	2 <sup>6</sup>	2	1	1	
Åmarken	1	1	1	1	
Ny Ellebjerg	2 <sup>6</sup>	2	1	1	
Sjælør	2 <sup>6</sup>	2	1	1	
Sydhavn	2 <sup>6</sup>	2	1	1	
Dybbølsbro	2 <sup>6</sup>	2	1	1	
<b>Høje Taastrup - Valby</b>					
Høje Taastrup	1	1	1	1	1 <sup>3</sup>
Taastrup	1	1	1	1	1 <sup>3</sup>
Albertslund	1	1	1	1	1 <sup>3</sup>
Glostrup	1	1	1	1	1 <sup>3</sup>
Brøndbyøster	1	1	1	1	
Rødovre	1	1	1	1	
Hvidovre	1	1	1	1	
Danshøj	1	1	1	1	1 <sup>3</sup>
Valby	1	1	1	1	1 <sup>3</sup>



Frederikssund - Valby						
	Frederikssund	1	1	1	1	
	Ølstykke	1	1	1	1	
	Egedal	1	1	1	1	
	Stenløse	1	1	1	1	
	Veksø	1	1	1	1	
	Kildedal	0 <sup>5</sup>	1	1	1	
	Måløv	1	1	1	1	
	Ballerup	2 <sup>6</sup>	1	1	1	
	Malmparken	2 <sup>6</sup>	1	1	1	
	Skovlunde	1	1	1	1	
	Herlev	2 <sup>6</sup>	1	1	1	
	Husum	2 <sup>6</sup>	1	1	1	
	Islev	1	1	1	1	
	Jyllingevej	1	1	1	1	
	Vanløse	2 <sup>6</sup>	1	1	1	
	Flintholm	2 <sup>6</sup>	1	1	1	
	Peter Bangs Vej	1	1	1	1	
	Langgade	1	1	1	1	
	Valby	2 <sup>6</sup>	1	1	1	
Valby - København H						
	Valby	3 <sup>6</sup>	2	2	2	1 <sup>3</sup>
	Enghave	3 <sup>6</sup>	2	2	2	1 <sup>3</sup>
	Dybbølsbro	5 <sup>6</sup>	4	3	3	1 <sup>3</sup>
	København H	5 <sup>6</sup>	4	3	3	1 <sup>3</sup>
København H - Østerport						
	København H	5 <sup>6</sup>	4	3	3	1 <sup>3</sup>
	Vesterport	5 <sup>6</sup>	4	3	3	1 <sup>3</sup>
	Nørreport	5 <sup>6</sup>	4	3	3	1 <sup>3</sup>
	Østerport	5 <sup>6</sup>	4	3	3	1 <sup>3</sup>
Østerport - Hellerup						
	Østerport	4 <sup>6</sup>	4	3	3	1
	Nordhavn	4 <sup>6</sup>	4	3	3	1
	Svanemøllen	4 <sup>6</sup>	4	3	3	1
	Hellerup	3 <sup>6</sup>	3	2	2	

CS



Hellerup - Hillerød						
	Hellerup	2 <sup>6</sup>	2	1	1	
	Bernstorffsvej	1	1	1	1	
	Gentofte	1	1	1	1	
	Jægersborg	1	1	1	1	
	Lyngby	2 <sup>6</sup>	2	1	1	
	Sorgenfri	1	1	1	1	
	Virum	1	1	1	1	
	Holte	2 <sup>6</sup>	2	1	1	
	Birkerød	1	1	1	1	
	Allerød	1	1	1	1	
	Hillerød	1	1	1	1	
Svanemøllen - Farum						
	Svanemøllen	1	1	1	1	1
	Ryparken	1	1	1	1	1
	Emdrup	1	1	1	1	
	Dyssegård	1	1	1	1	
	Vangede	1	1	1	1	1
	Kildebakke	1	1	1	1	
	Buddinge	1	1	1	1	1
	Stengården	1	1	1	1	1
	Bagsværd	1	1	1	1	1
	Skovbrynet	1	1	1	1	
	Hareskov	1	1	1	1	1
	Værløse	1	1	1	1	1
	Farum	1	1	1	1	1
Hellerup - Klampenborg						
	Hellerup	1	1	1	1	
	Charlottenlund	1	1	1	1	
	Ordrup	1	1	1	1	
	Klampenborg	1	1	1	1	



Ny Ellebjerg - Hellerup					
Ny Ellebjerg	2	2 <sup>7</sup>	2		
Vigerslev Allé	2	2 <sup>7</sup>	2		
Danshøj	2	2 <sup>7</sup>	2		
Ålholm	2	2 <sup>7</sup>	2		
KB Hallen	2	2 <sup>7</sup>	2		
Flintholm	2	2 <sup>7</sup>	2		
Grøndal	2	2 <sup>7</sup>	2		
Fuglebakken	2	2 <sup>7</sup>	2		
Nørrebro	2	2 <sup>7</sup>	2		
Bispebjerg	2	2 <sup>7</sup>	2		
Ryparken	2	2 <sup>7</sup>	2		
Hellerup	2	2 <sup>7</sup>	2		

- 1) Kørsel på særlige dage meldes ud i relevante publikumskøreplaner, herunder Rejseplanen.
- 2) Det angivne antal togafgange pr. 20. min. skal udføres hver time inden for det angivne tidsrum i hver retning. Her-til udføres den trafik, der er nødvendig for at starte produktionen op hhv. afslutte den i et tidsrum af op til 50 min. før hhv. efter de angivne tidsintervaller.
- 3) Linje Bx kører 4 afgang mod centrum og 3 afgang fra centrum i morgenmyldretiden.
- 4) Linje A til Solrød strand i dagtimerne mandag-fredag.
- 5) Der er ikke krav om at Kildedal betjenes i aften timerne.
- 6) Efter midnat erstattes linje E af en forlængelse af hhv. linje A og B i retning mod København, mens linje H erstat-tes af linje C i begge retninger fra kl. 23:30.
- 7) Hellerup-Ny Ellebjerg betjenes kun med 5 min. drift frem til kl. 18:00
- 8) Som forsøg køres med nattog i halvtimedrift natten efter fredag og lørdag på linjerne A Køge-Farum, B Høje Taa-strup-Hillerød, C Frederikssund-København H og på Ringbanen Ny Ellebjerg – Klampenborg, hvilket betyder, at alle stationer betjenes med nattog.

### Underskrift og datering:


København den 6 /12 2013

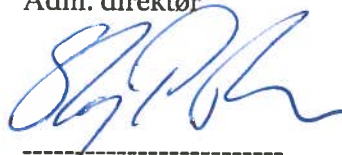
For Transportministeriet:

  
-----  
Hakon Iversen  
Afdelingschef

  
-----  
David Klæsøe-Lund  
Kontorchef

For DSB:

  
-----  
Jesper Lok -  
Adm. direktør

  
-----  
Stig Pastwa  
Økonomidirektør

as