

BILAG 1

9. juli 2023
2023-1609

Bilag 1 til Aftale om styrket indsats mod sms-syn

Nedenfor er beskrevet tiltag, der vurderes mest effektive i forhold til indsatsen over for sms-syn. Der er i nedenstående primært prioriteret tiltag, der retter sig mod den enkelte synsmedarbejder, idet sms-syn øjensynligt foregår uden synsvirksomheden nødvendigvis har kendskab til det.

1. Fotodokumentation

Med tiltaget stilles der krav om, at synsmedarbejderen skal sikre fotodokumentation for, at et køretøj har været fysisk til stede på synsstedet på synstidspunktet.

Fotodokumentation kan dokumentere, at medarbejderen reelt har haft bilen i synshallen i forbindelse med godkendelse af køretøjet. Sammenholdt med registreringen af medarbejderens ID i eSyn kan det dokumenteres, hvorvidt medarbejderen har fortaget et reelt syn. Af billedet skal bilen med korrekt nummerplade fremgå, ligesom det skal være tydeligt, at billedet er taget i den pågældende synshal.

Tiltaget vil kræve ændring af bekendtgørelse samt nødvendig IT-understøttelse ved eSyn. Bekendtgørelsen kan ændres fra årsskiftet 2024, og det forventes, at tiltaget efter fornøden udvikling af IT-understøttelse vil kunne iværksættes i første kvartal 2024.

2. Sanktioner for medarbejdere ved sms-syn

Synsmedarbejdere, som udfører sms-syn, vil i mange tilfælde kunne straffes efter straffelovens regler. Det kan blandt andet omfatte bedrageri efter straffelovens § 279. Straffesager efter den almindelige straffelovgivning stiller imidlertid høje krav til bevisførelse, herunder om at løfte bevisbyrden for forsæt til forbrydelsen.



Der kan derfor indføres mulighed for bødestraf efter særlovgivningen, her synsloven, over for medarbejdere og fremstillere af køretøjer i forhold til simple overtrædelser. Det kan f.eks. være bødestraf, hvis en synsmedarbejder godkender et køretøj, som ikke kan dokumenteres at have været i synshallen, fordi medarbejderen ikke har sikret fotodokumentation herfor. I sådanne sager vil der kunne idømmes en bødestraf – uden at løfte bevisbyrden for, at der er tale om et SMS-syn, men alene på baggrund af manglende fotodokumentation. Det vurderes, at sådanne tiltag vil have en præventiv effekt.

Tiltaget vil kræve ændring af bekendtgørelse. Bekendtgørelsen kan ændres fra årsskiftet 2024 og det forventes, at tiltaget vil kunne iværksættes i første kvartal 2024.

3. Tilsyn uden for normale åbningstider

Færdselsstyrelsens inspektører fører tilsyn uden for normal åbningstid og i weekenden, således at synsbranchen ikke kan forudse, hvornår styrelsen kommer uanmeldt.

Tilsyn giver mulighed for at tage medarbejdere, der indberetter SMS-syn på fersk gerning, og det kan i højere grad dokumenteres, at det er den konkrete medarbejder, der har indberettet et syn, uden at bilen er til stede. Det vurderes endvidere, at bare muligheden for at få uanmeldt besøg af Færdselsstyrelsen uden for normale åbningstider øger usikkerheden blandt dem, som har til hensigt at gennemføre SMS-syn.

Tiltaget er påbegyndt, da Færdselsstyrelsens inspektører allerede nu udfører tilsyn efter normal åbningstid og i weekenden.

4. Start- og sluttidspunkt på synsrapport

Med tiltaget indføres der krav om, at synet først kan påbegyndes efter registrering af starttidspunkt i eSyn, ligesom medarbejderen forpligtes til at registrere sluttidspunktet. Dermed kan den reelle synstid måles. Det kan alternativt kombineres med kravet om fotodokumentation, således at billederne viser start- og sluttidspunkt.

Tiltaget vil kræve ændring af bekendtgørelse samt nødvendig IT-understøttelse ved eSyn. Bekendtgørelsen kan ændres fra årsskiftet 2024, og det forventes, at tiltaget vil kunne iværksættes i første kvartal 2024.

5. Inddragelse eller begrænsning af synsstedets tilladelse



Tiltaget vil betyde, at der indføres regler, der muliggør begrænsninger på synsvirksomheders tilladelse til at syne køretøjer, således at denne kun gælder på bestemte dage eller tidspunkter på dagen. Det er ligeledes muligt at begrænse tilladelsen, således man ikke må foretage bestemte synstyper, herunder for eksempel registreringsyn eller toldsyn.

Ved at indføre begrænsninger for en synsvirksomheds tilladelse, får Færdselsstyrelsen bedre mulighed for at styre synsvirksomhedens adfærd og slå ned på de virksomheder, der ikke følger synsreglerne. Det er i de fleste tilfælde synsmedarbejderen, som udfører sms-syn, men det er fortsat synsvirksomheden, som har ansvaret for deres virksomhed, og derved også deres medarbejdere. Tiltaget vil give incitament for synsvirksomheden til at føre bedre tilsyn med deres medarbejdere, da dette i en begrænset periode kan have konsekvenser for virksomhedens indtjeningsmuligheder.

Tiltaget vil kræve ændring af bekendtgørelse. Bekendtgørelsen kan ændres fra årsskiftet 2024.

6. Uanmeldt tilsyn hos brugtvognsforhandlere

Færdselsstyrelsens mulighed efter synslovens § 11, stk. 4, for at foranstalte uanmeldt kontrolsyn af erhvervskøretøjer, der er blevet synet inden for de seneste fire uger hos en transportvirksomhed, udvides til også at omfatte brugtvognsforhandlere. Brugtvognsforhandleres virksomhed har en særlig tilknytning til synsbranchen, eftersom at de skal have et stort antal køretøjer godkendt af en synshal, før de sælger dem videre. Med tiltaget er det hensigten, at Færdselsstyrelsens får et redskab til at kontrollere, om der i større omfang findes nysynede køretøjer hos visse brugtvognsforhandlere, der ikke har været fremstillet i en synshal. Tiltaget evalueres med henblik på at vurdere, om det har den tiltænkte effekt.

Tiltaget har på nuværende tidspunkt ikke hjemmel i lovgivningen, hvilket således skal skabes. Tiltaget kan forventeligt indføres i synsloven i folketingsåret 2024/25.

7. Øget antal af administrative stikprøver

Der kan indføres flere administrative stikprøver, herunder for eksempel for at kontrollere habilitetsspørgsmål. Dermed sikres det blandt andet, at medarbejderne ikke syner biler, hvortil der er en relation til ejer.



Tiltaget kræver ikke yderligere implementering og vil kunne iværksættes straks.

8. Administrativ og praktisk indsats over for synsvirk-somhederne og synsmedarbejdere

I forbindelse med uddannelsen og efteruddannelse af synsmedarbejderne foreslås det, at der sættes udløbsdato på uddannelsesbeviset, således at det sikres, at medarbejderne overholder kravene til efteruddannelse. Ved at notere en slutdato på uddannelsesbeviset vil vi ligeledes sikre, at medarbejderen har den korrekte uddannelse.

Regler om udløbsdato og efteruddannelse kan ændres ved bekendtgørelse fra årsskiftet 2024.