

Økonomidirektør Mogens Hansen

Teknologiske muligheder for trængselsafgiftssystemer



Løsningen for København?

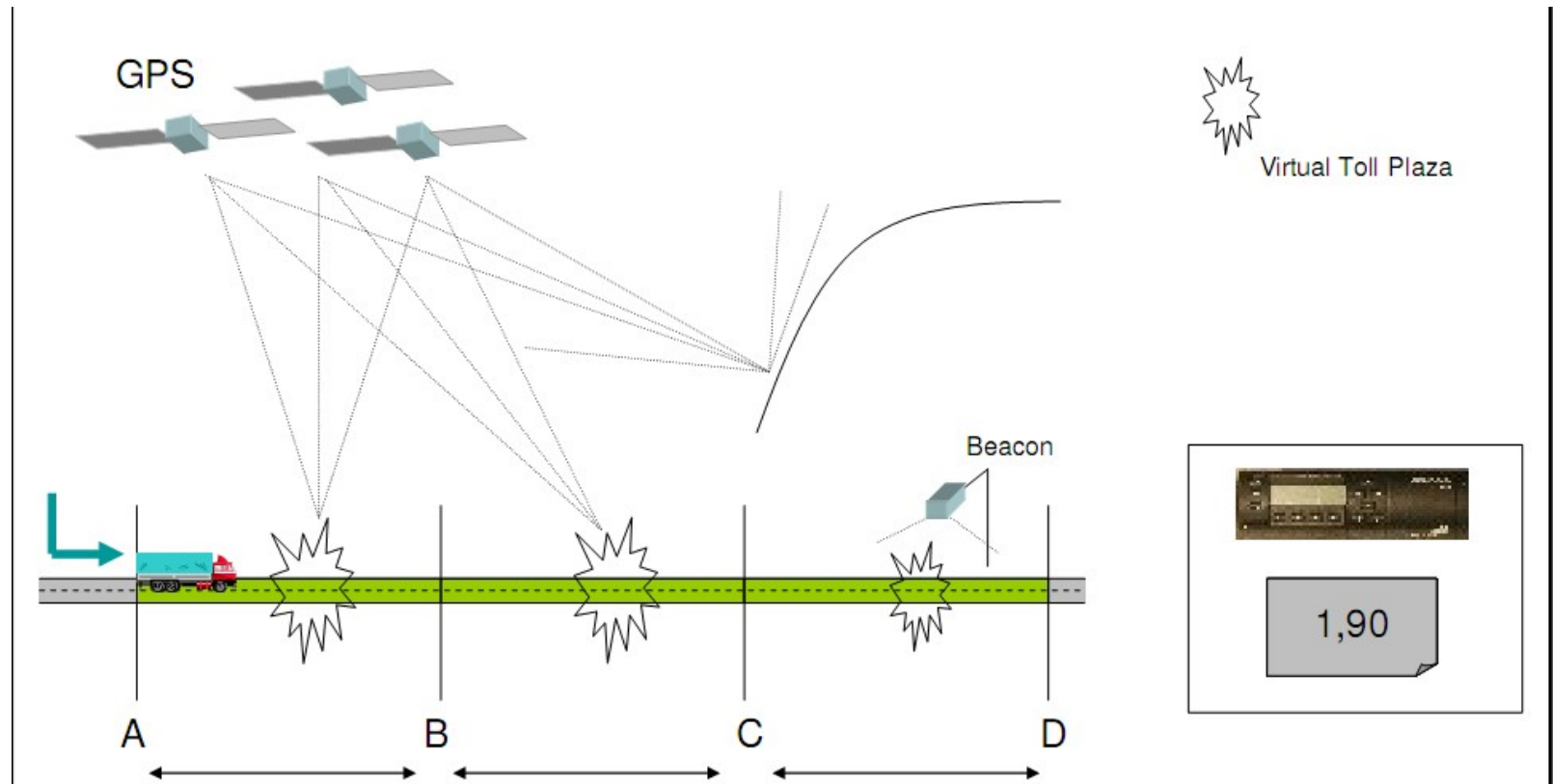


Primære teknologier

- Satellitbaserede systemer, GNSS
- Kamerabaserede systemer, ANPR
- Mikrobølgebaserede Systemer, DSRC
(BroBizz)

Satellitbaseret system, GNSS

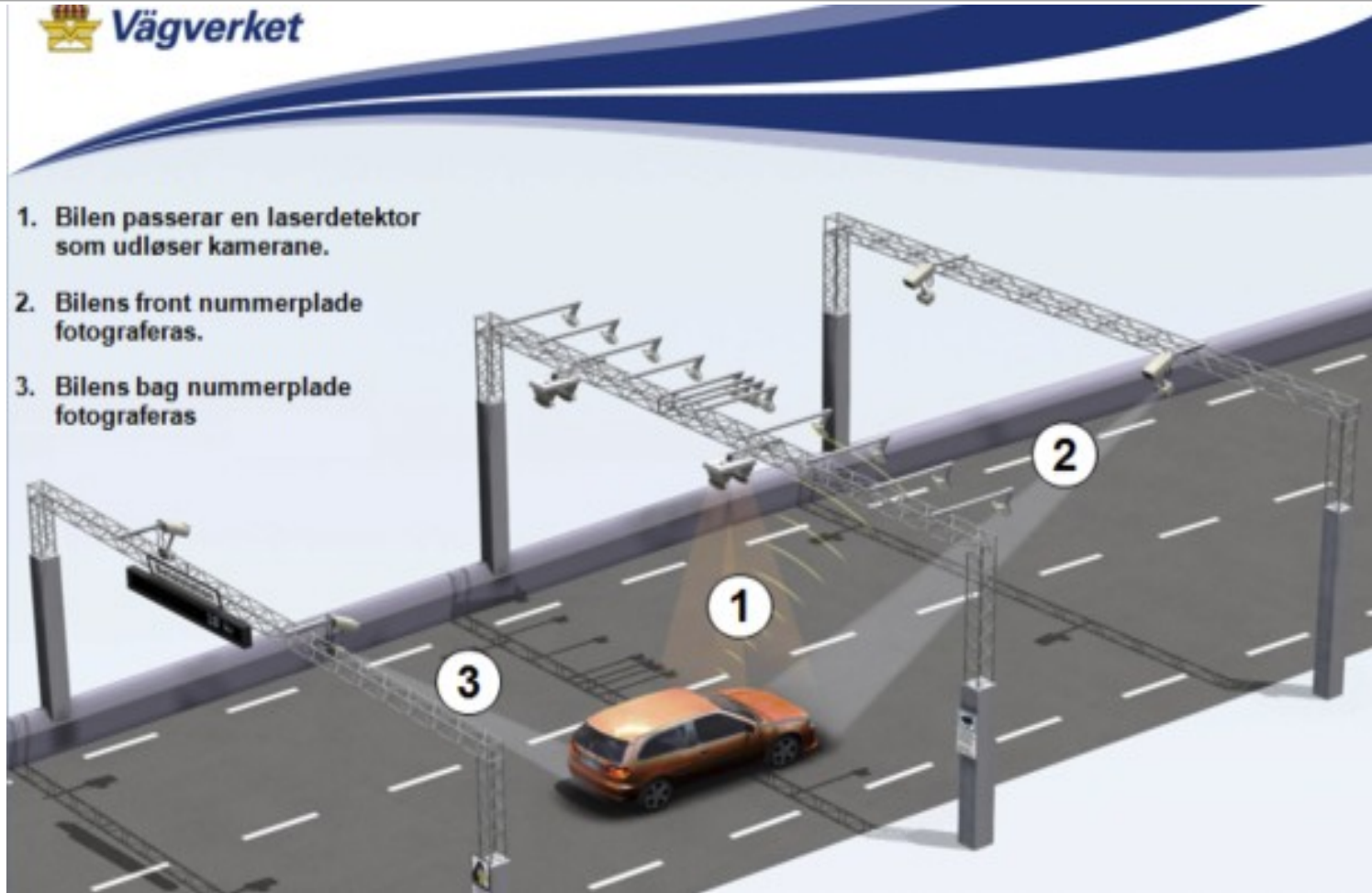
(Kilde: Alain Estiot, Toll Collect)



Kamerabaseret system, ANPR



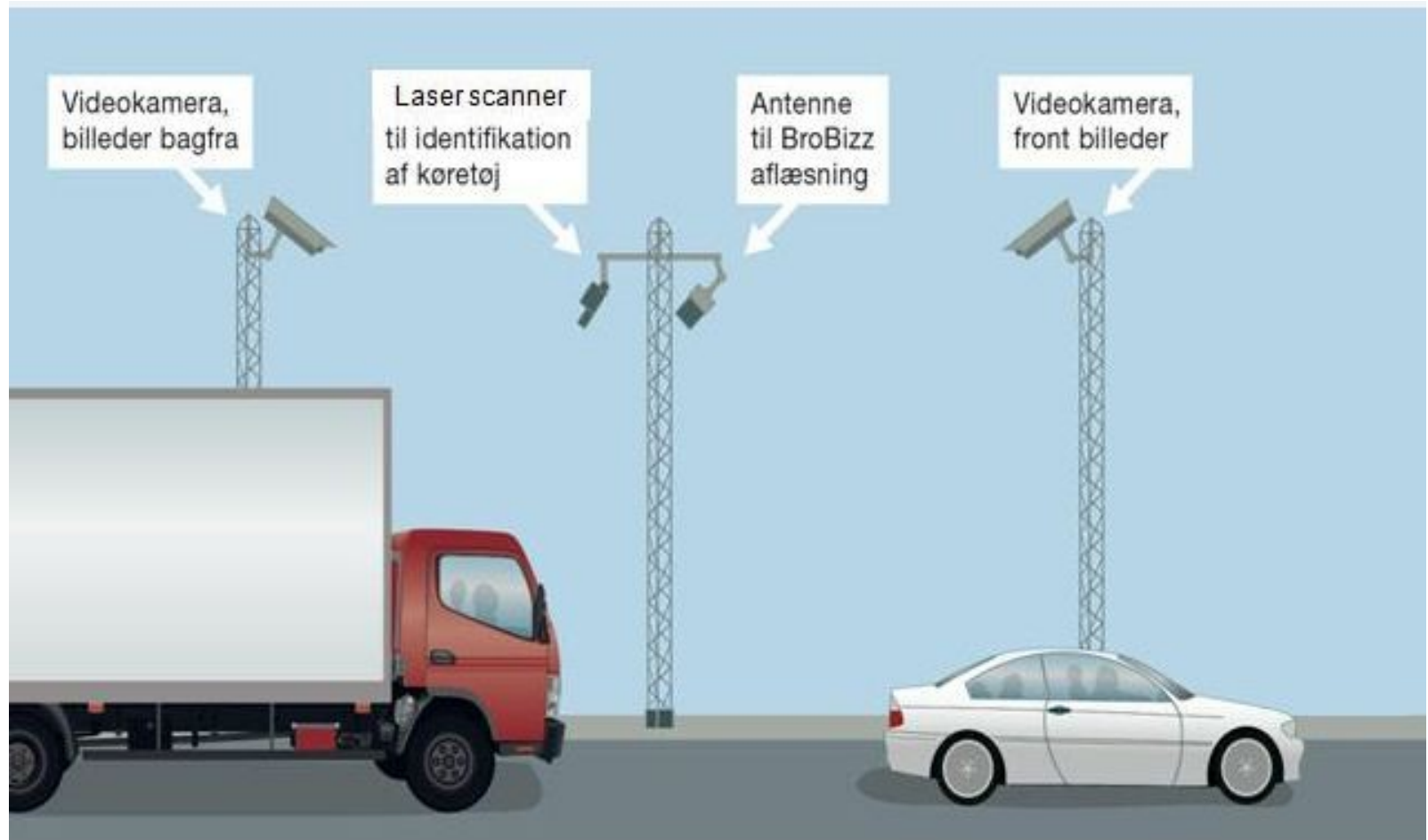
1. Bilen passerar en laserdetektor som udløser kamerane.
2. Bilens front nummerplade fotograferas.
3. Bilens bag nummerplade fotograferas



Eksempel fra Stockholm



Mikrobølgebaseret system, DSRC (BroBizz)



Eksempel fra Oslo



Eksempel fra Oslo



Fordele og ulemper

		Satellit		Kamera		BroBizz
Erfaringer		*		**		***
Aflæsning		***		*		***
Kontrol		**		*		***
Driftsomkostninger		***		*		***
Udstyrspris		*		***		**
Interoperabilitet		(***)		-		***

Mulige teknologiløsninger i København

- Kombination af mikrobølge (BroBizz) og kamera
- Herudover udnytte synergier:
 - BroBizz (800.000 køretøjer udstyret hermed)
 - Europæisk interoperabilitet



- Mere end 40 operatører inkl. flere færger
- Operatører i Norge, Sverige, Danmark og Tyskland
- Baseret på mikrobølge teknik (DSRC)
- Mere end 2,5 mio. registrerede brugere
- 5,9 mio. transaktioner / DKK 1,3 mia.
- 2012: Samarbejdet udvides med ASFINAG i Østrig

www.easygo.com



Europæisk interoperabilitet – EETS

- Indhold:
 - At kunder kun behøver at indgå aftale ét sted og kan passere i alle andre bompengeanlæg i EU
 - Tilladte teknologier, når der anvendes køretøjsudstyr:
 - Satellitbaserede systemer (GPS)
 - Mikrobølgebaserede systemer (BroBizz)
 - Gælder fra okt. 2012 (tunge køretøjer) og øvrige fra okt. 2014

Betyder at udenlandske køretøjer kan være udstyret med OBU (BroBizz) og dermed muliggøre en mere sikker og effektiv opkrævning



Tak for opmærksomheden