



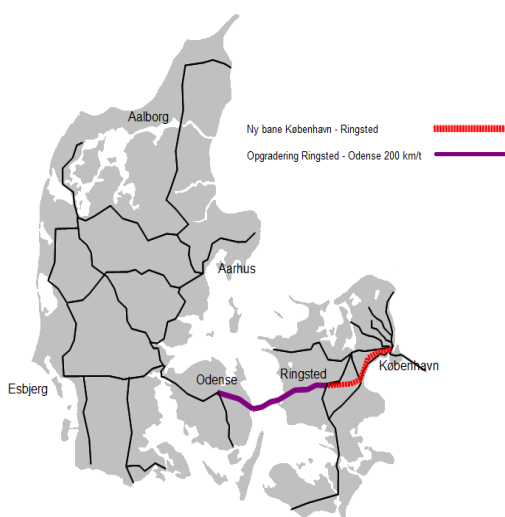
Timemodellen

1. marts 2013

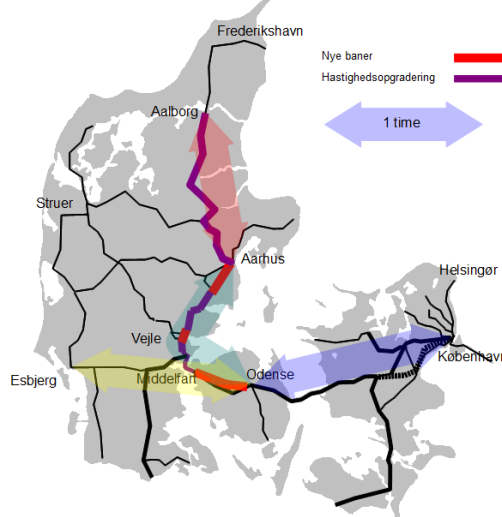
Timemodellen er en dansk model for indførelse af højhastighedstog tilpasset den danske geografi med korte afstande mellem byerne.

Med timemodellen vil det fremover tage en time at komme med toget fra København til Odense, en time videre til Aarhus eller Esbjerg samt en time fra Aarhus til Aalborg. Mellem København og Aalborg reduceres rejsetiden således med ca. 1½ time i forhold til i dag, og det bliver omkring en time hurtigere at komme fra København til Aarhus.

Beslutede dele af Timemodellen



Togfond DK:
Fuld realisering af Timemodellen



Disse markante forbedringer af rejsetiden vil både være til gavn for de mange eksisterende passagerer på strækningen og vil lokke endnu flere til at tage toget. Beregninger viser, at baneforbedringerne vil give en vækst på mindst 25 pct. – eller i absolutte tal ca. 1,5 mia. ekstra personkilometer i togtrafikken om året.

Med timemodellen opgraderes bestående jernbanestrækninger og der anlægges nye strækninger mellem København og Aarhus, så togene kan køre hurtigere og mere direkte fra by til by.

Da de bestående jernbaner opretholdes, vil jernbanens kapacitet samtidig blive forøget. Det vil give bedre muligheder for tilrettelæggelsen af køreplanen for lokaltrafikken i Østjylland og på Vestfyn.