

## FAKTAARK

Dato  
J. nr.

### **Øget akseltryk og totalvægt for lastvognstog**

Vejdirektoratet har efter ønske fra forligskredsen bag aftalen om 'En grøn transportpolitik' (regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti) udarbejdet et oplæg vedrørende konsekvenserne af at øge akseltrykket og totalvægten for lastvognstog.

Arbejdet har inddraget Trafikstyrelsen og Kommunernes Landsforening. Trafikstyrelsen og KL har afsluttet DUT-forhandlinger vedr. en forøgelse af totalvægten for 6-akslede vogntog til 50 ton – en forøgelse heraf kan derfor træde i kraft ved årsskiftet 2013/2014.

Den opdaterede analyse fokuserer derfor hovedsageligt på konsekvenserne ved at hæve totalvægten for 7-akslede lastbiler fra 54 til 56 ton, ift.

- Vejslid (hvor store udgifter medfører en forøgelse for staten / kommunerne?)
- Bygværker (vil en totalvægtsforøgelse udgøre et problem for visse broer?)
- Trafiksikkerhed
- Effekter for erhvervet
- Miljøet
- Samfundsøkonomien

Afrapportering forventes i efteråret 2013.