

Arbejdsgruppe 4

Bedre kollektivtrafikbetjening

Af kommissorium for reduktion af trængsel og luftforurening samt modernisering af infrastrukturen i hovedstadsområdet fremgår der, at:

”Kommissionen skal bl.a. vurdere perspektiverne i en bedre banebetjening af hovedstadsområdet, herunder fx letbaner, udbygning af metroen, udvikling af S-banen, busbetjeningen samt betjeningen af pendlertrafikken. (...) Endvidere undersøges mulighederne for bedre kombinationsmuligheder mellem de grønne transportformer (kollektiv trafik, cykler og gang) samt bedre rammer for cyklister, fx i form af cykelsuperstier m.v.”

Attraktiv kollektiv trafik kan bidrage til at flytte trafikanter fra biler til kollektiv trafik og dermed mindske trængslen og gavne miljø og klima. Meget kollektiv trafik er dog ikke i sig selv en garanti for bedre miljø og mindre trængsel.

Skal den kollektive trafik løfte størstedelen af fremtidens vækst i trafikken, er det væsentligt, at flere danskere finder det attraktivt at lade bilen stå og i stedet benytte den kollektive trafik. Det er derfor vigtigt, at bus- eller togrejsen er mere attraktiv end bilen.

Arbejdsgruppen skal komme med forslag til, hvordan den kollektive trafik kan gøres mere attraktivt på kort, mellemlang og lang sigt.

Arbejdsgruppens opgaver

Arbejdsgruppe 4 skal undersøge, hvad der gør den kollektive transport konkurrencedygtig i forhold til bilen. I den sammenhæng kan det være relevant at se nærmere på hastighed, pålidelighed, fleksibilitet m.v.

Arbejdsgruppen skal komme med konkrete forslag til, hvordan der kan sikres et bedre kollektivt alternativ til bilen – herunder komme med konkrete forslag til, hvordan den kollektive trafik gøres mere attraktiv. Arbejdsgruppens forslag kan være mindre forbedringer, der kan gennemføres på kort sigt og større strategiske forbedringer, som vil kunne gennemføres på lang sigt.



I den sammenhæng kan arbejdsgruppen bl.a. arbejde med at opstille servicemål for den kollektive trafik – herunder f.eks. målsætninger som tager udgangspunkt i hovedstadens geografi (herunder de store indfaldskorridorerne) og betjeningsstandarder i form af antal afgang og rejsetider, som de mest centrale.

Derudover kan der bl.a. udarbejdes forslag til, hvordan det nuværende kollektive net gøres mere attraktivt samt perspektiverne i en bedre banebetjening af hovedstadsområdet – herunder mulighederne og perspektiverne for at etablere nye metro- og letbanelinjer. Samtidig kan der ses på, om S-togtrafikken kan gøres mere attraktiv f.eks. med S-tog til Roskilde og Helsingør samt etableringen af flere knudepunkter, som f.eks. Ny Ellebjerg. Endvidere bør der også undersøges, hvordan f.eks. regionaltog på Sjælland gøres mere attraktive og dermed bidrager til at mindske trængsel på indfaldsvejene.

Arbejdsgruppen skal endvidere se på mulighederne for bedre bustrafik og sammenhængen til de øvrige kollektive transportformer, men også i relation til biltrafikken og cykellister. I den sammenhæng kan det også være relevant at se på bedre busbetjening, f.eks. med flere busser i regnvejrskørsler, hurtigere busser i myldretiden, hurtigbusser til og fra provinsbyerne m.v.

Endelig skal arbejdsgruppen komme med bud på, hvordan der kan sikres bedre kombinationsmuligheder mellem transportformer (cykel med tog og bus, park-and-ride, kombinerede rejseplaner m.v.). I de tyndere befolkede områder kan det være relevant netop at se på kombinationsmulighederne mellem bil, tog og bus.

Emner, arbejdsgruppen skal behandle:

- Analyse af kapacitet og flaskehalse i den kollektive trafik
- Potentialer for at øge attraktiviteten i det nuværende kollektive transportsystem på kort sigt og effekterne heraf
- Opstille forslag til servicemål for den kollektive trafik
- Betydningen af stationsnærhedsprincippet – lokalisering af større besøgsområder
- Strategiske udbygninger af banenettet herunder også letbaner og BRT-løsninger (Bus Rapid Transit)
- Muligheder for at gøre regionaltog på Sjælland mere attraktiv
- Mere attraktiv S-togsdrift



- Muligheder og potentialer for optimering af køreplaner i relation til rejsetid, kapacitet og regularitet
- Bedre og mere attraktiv busbetjening
- Bedre kombinationsmuligheder mellem de forskellige transportformer (cykel med tog og bus, pendlercykler ved stationer, park and ride, kombinerede rejseplaner m.v.)
- Potentialer og muligheder for at udbygge hovedstadsområdets kollektive net med flere trafikknudepunkter
- Overvejelser om den forventede fremtidige befolkningsudvikling i hovedstadsområdet i relation til målsætningerne om væksten i den kollektive trafik

Afrapportering

Arbejdsgruppen fremlægger resultaterne og løsningsforslag for den samlede Trængselskommission den 14. november 2012.

Herunder skal der bl.a. udarbejdes en rapport indeholdende en overordnet beskrivelse af udfordringerne inden for den kollektive trafik samt beskrivelser og vurderinger af løsningsforslagene. Til brug for dette udarbejdes et fælles evalueringsskema, der skal sikre, at alle projekter fra de forskellige arbejdsgrupper vurderer de samme effekter. Endelig afrapportering afleveres til Trængselskommissionens sekretariat ultimo november 2012.

Det er den samlede Trængselskommission, der endeligt udvælger og prioriterer løsningsforslagene, som vil være en del af det samlede løsningskatalog, der skal fremlægges i januar 2013.

Medlemmer fra Trængselskommissionen

- Dorthe Nøhr Pedersen, Adm. Dir., Movia (formand)
- Hans Toft, Borgmester, Gentofte Kommune
- Steen Christiansen, Borgmester, Albertslund Kommune
- Peter Jacobsen, Regionsrådsmedlem i Region Sjælland
- Vibeke Storm Rasmussen, Regionsrådsformand, Region Hovedstaden
- Henrik Plougmann Olsen, Adm. Dir., Metroselskabet



- Aino Vedel, Sekretariatschef, LO Storkøbenhavn
- Trine Juncher Jørgensen, Souschef, Dansk Cyklistforbund
- Per Homann Jespersen, Lektor, RUC
- Anne Skovbro, Direktør, Københavns Kommune
- Otto Anker Nielsen, Professor, DTU Transport
- Karl Vogt-Nielsen, CASA Analyse
- Jesper T. Lok, Adm. Direktør, DSB

Eksterne eksperter

- Per Als, Kontorchef, Center for Byudvikling, Københavns Kommune
- Kjeld A. Larsen, Formand for Rådet for Bæredygtig Trafik
- Birgit Elise Petersen, Chefkonsulent, Region Hovedstaden
- Steen Bundgaard, Adm. Dir., Danske Busvognmænd
- Alex Landex, Lektor, DTU Transport
- Kristoffer Kejser, Albertslund Kommune
- Bo Rasmussen, Kommunaldirektør, Gladsaxe Kommune

De eksterne medlemmer inddrages i arbejdsgruppen. De eksterne eksperter har ikke mulighed for at sende suppleanter til møderne.

Sekretariat

Arbejdsgruppen sekretariatsbetjenes af kontorchef Lasse Winterberg, specialkonsulent Jesper Overgaard samt fuldmægtig Jeppe Røn Hartmann fra Transportministeriet.

Sekretariatet er ansvarlig for mødeindkaldelser, udarbejdelse af notater, beskrivelser af løsningsforslag m.m.

