

## *Kommissorium*

# Forundersøgelse af ny midtjysk motorvej på strækningen Hobro-Viborg-Rute 15-Give

I aftalen mellem regeringen (V, LA og K), S, DF og RV om "Udmøntning af midler til undersøgelse af ny midtjysk motorvej og Hillerødmotorvejens forlængelse mv." af 13. december 2016, er det besluttet at gennemføre en forundersøgelse af en ny midtjysk motorvej på strækningen Hobro (E45)-Viborg-Rute 15-Give.

### 1. Baggrund

Etablering af en ny nord-sydgående motorvej i det centrale Jylland har med mellemrum været til debat de seneste 50 – 60 år. Oprindeligt blev en såkaldt "Hærvejsmotorvej" lanceret som et alternativ til etablering af en mere østlig motorvej, den der i dag kendes som E45 (Østjyske Motorvej / Nordjyske Motorvej).

Formålet med en ny motorvej op gennem Jylland er dels at skabe forbedrede vejforbindelser i Jylland dels at aflaste rute 13 og E45.

I den strategiske analyse fra 2013 og ved genberegningen med Landstrafikmodellen i 2016 blev det vurderet, at en midtjysk motorvej vil være samfundsøkonomisk rentabel og til gavn for såvel borgere som erhvervsliv. For erhvervslivet vil sparet tid udgøre den væsentligste gevinst. Hertil kommer positive effekter som styrkelse af virksomhedernes konkurrenceevne, nye muligheder for at tiltrække kvalificeret arbejdskraft m.v.

En samlet midtjysk motorvej omfatter op til ca. 180 km ny motorvej, nye vejtilslutninger og motorvejskryds, nye arealudlæg og indgreb i eksisterende infrastruktur, samt påvirkninger af natur og miljø i korridoren.

I det videre planlægningsarbejde opdeles strækningen, således at der gennemføres en forundersøgelse på strækningen Hobro-Viborg-Rute 15-Give, og tilsvarende en VVM-undersøgelse på strækningen Give-Billund-E20-Haderslev.

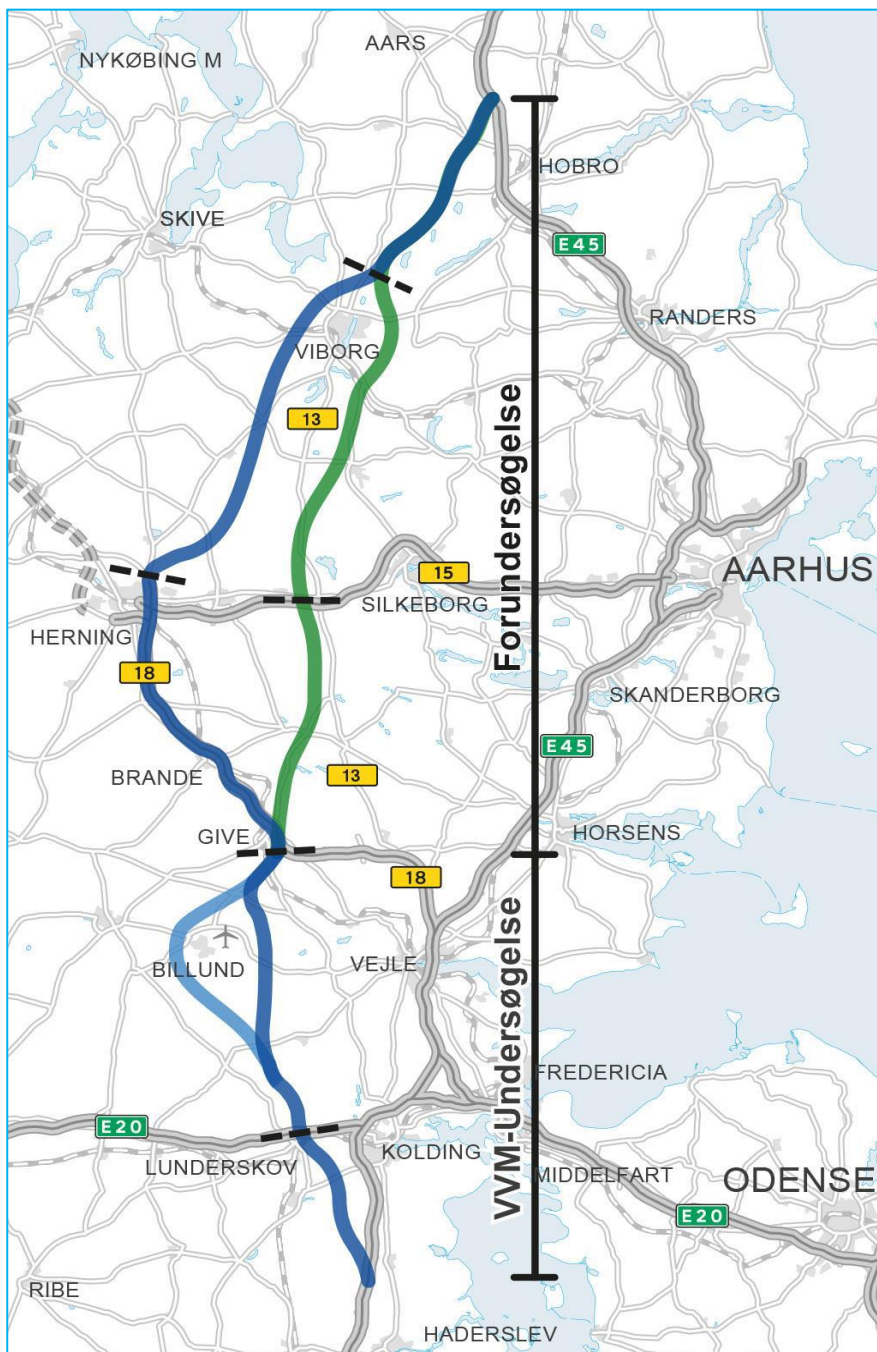
Nærværende kommissorium beskriver indholdet i forundersøgelsen for den nordlige strækning, mens et tilsvarende kommissorium beskriver indholdet i VVM-undersøgelsen af den sydlige strækning.

Forundersøgelsen tager udgangspunkt i to strategiske analyser:

- Midtjysk motorvejskorridor – Mulige linjeføringskorridorer, Vejdirektoratet 2013
- Midtjysk Motorvej – Genberegninger med Landstrafikmodellen, Vejdirektoratet 2016

## 2. Indhold i forundersøgelsen

Ved en forundersøgelse af en ny motorvej på strækningen Hobro-Viborg-Rute 15-Give vil der blive udarbejdet konkrete forslag til linjeføringer med udgangspunkt i korridor A og B fra den strategiske analyse (se oversigtskortet), henholdsvis over Herning og tæt på Silkeborg. For hvert forslag gives et overordnet overblik over de trafikale, natur- og miljømæssige, by- og erhvervsmæssige, samt økonomiske effekter. I forundersøgelsen vil der også blive set på tilslutningen til de eksisterende motorveje, herunder overordnede trafikale vurderinger af tilslutningen til E45 mod nord (rute 13), og konsekvenser for øvrig infrastruktur i området.



På kortet vises de strækninger, som indgår i forundersøgelsen og VVM-undersøgelsen.

I forbindelse med den videre planlægningsproces kan der vise sig alternative forslag, som kan være relevante at undersøge.

Endelig vil der blive set på en mulig etapeopdeling af motorvejen.

Fravalgte forslag og varianter vil blive beskrevet og illustreret.

#### *Vejteknik*

I forundersøgelsen forudsættes det, at motorvejen som udgangspunkt anlægges med et 4-sporet tværprofil dimensioneret til en skiltet hastighed på 130 km/t.

I forundersøgelsen vil der blive set på behov og mulighed for vej- og stikrydsninger samt tilslutning af større skærende veje. På et overordnet plan vil der også blive set på behov og mulighed for etablering af rastepladser og samkørselspladser.

Ved skitseprojekteringen af motorvejen såvel som rastepladserne vil der blive taget hensyn til vejbetjeningen af omfangsrige transporter.

Der gennemføres en trafiksikkerhedsrevision (trin 1) af alle forslag.

#### *Trafik*

Ved såvel VVM-undersøgelsen som forundersøgelsen af en ny midtjysk motorvej vil trafikens omfang og de trafikale effekter blive beregnet med Landstrafikmodellen version 2.0, som forventes klar til brug medio 2017. Trafikberegningerne bygger videre på resultaterne fra den strategiske analyse: "Midtjysk Motorvej, Strategisk analyse – genberegninger med Landstrafikmodellen, rapport 555 - 2016".

Der vil både blive gennemført selvstændige trafikberegninger af forundersøgelsens forslag til en ny midtjysk motorvej mellem Hobro, Viborg og Give, og beregninger, hvor disse forslag forudsættes etableret sammen med VVM-undersøgelsens forslag til en midtjysk motorvej mellem Give og Haderslev.

For alle forslag plus relevante etaper beskrives trafikens omfang og fordeling, samt de forventede effekter på rejsetid, trafikarbejde og trafiksikkerheden sammenholdt med 0-alternativet. I den sammenhæng vil der være særlig fokus på den erhvervsrelaterede person- og godstrafik.

#### *Miljøforhold*

Konsekvenser for plan- og miljøforhold vurderes ud fra oplysninger indsamlet i den strategiske analyse plus tilgængelige oplysninger i databaser m.v. I den overordnede miljøvurdering af forslagene vil der blive set på påvirkningen af plan- og landskabsforhold, og specielt Natura-2000-områder og fredede områder. Af hensyn til vejprojektets udformning og det tilhørende anlægsoverslag vil der være særlig fokus på de geotekniske forhold og for risikoen for høj grundvandsstand.

Der vil også blive foretaget en overordnet vurdering af afværge- og erstatningsforanstaltninger, herunder landskabsbroer, faunapassager og støjreduktion.

#### *Areal- og ejendomsforhold*

For relevante områder indhentes oplysninger om ejendomsforhold samt virksomheder og større tekniske anlæg. Disse data benyttes ved gennemførelse af arealanvendelsesanalyse og beregning af budget til arealerhvervelse for forslagene.

### *By- og erhvervsforhold*

I forundersøgelsen vil indgå en vurdering af de erhvervsmæssige effekter af en ny motorvej, herunder hvilke områder, der vil få gavn af den forbedrede infrastruktur.

### *Anlægsøkonomi*

For alle forslag beregnes et indledende anlægsoverslag jf. Transport-, Bygnings- og Boligministeriets principper for Ny Anlægsbudgettering. Efterfølgende gennemføres en risikoanalyse for alle forslag.

### *Samfundsøkonomi*

På baggrund af anlægsoverslag og beregnede effekter, beregnes de samfundsøkonomiske gevinster for alle forslag, jf. Transport-, Bygnings- og Boligministeriets manual for samfundsøkonomiske beregninger.

### *Ekstern kvalitetssikring*

Efter principperne om ny anlægsoverslag af statens anlægsprojekter med tilhørende aktstykke af 24. oktober 2006 fra Finansudvalget, vil der blive gennemført ekstern kvalitetssikring af projektet. Grundlaget for den eksterne kvalitetssikring omfatter bl.a. anlægsoverslag med tilhørende dokumentation for mængder, diverse forudsætningsnotater, risikoanalysen, trafikberegninger og samfundsøkonomiske beregninger.

## **3. Afrapportering mv.**

Undersøgelsen afrapporteres i en sammenfattende rapport. Det aftales i et såkaldt "teknikerudvalg" med deltagelse af de berørte kommuner, hvorvidt der afholdes orienteringsmøder, når rapporten foreligger. En egentlig offentlig høring forudsættes først gennemført i forbindelse med opstart af en eventuel kommende VVM-undersøgelse på strækningen.

## **4. Tidsplan**

Forundersøgelsen starter i 2017 og forventes afsluttet med afrapportering medio 2019.

## **5. Organisation**

Forundersøgelsen gennemføres af Vejdirektoratet bistået af et eller flere "teknikerudvalg" med repræsentanter fra berørte kommuner, Region Midtjylland og Region Nordjylland samt Miljøstyrelsen. Teknikerudvalget kan nedsætte en eller flere arbejdsgrupper til løsning af specifikke opgaver.

## **6. Økonomi**

Med trafikaftalen af 13. december 2016 afsatte forligskredsen 25 mio. kr. til forundersøgelsen af en ny midtjysk motorvej på strækningen Hobro-Viborg- Rute 15-Give.