



Transportministeriet

# Togkilometerproduktion

Tillægskontrakt 16

# Indhold

1.	Kontraktgrundlag .....	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund.....	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser .....	4
4.	Økonomi.....	5
5.	Tid .....	6
5.1	Ikrafttræden .....	6
5.2	Ophør.....	6
6.	Øvrige vilkår.....	6
7.	Underskrifter .....	6

# Togkilometerproduktion

mellem

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K  
CVR/SE: 43 26 57 17  
(herefter: "Transportministeriet")

og

GoCollective  
Skøjtevej 26  
2770 Kastrup  
CVR.nr.: 18429101 og 12245904  
(i det følgende benævnt "GoCollective")

(samlet benævnte "Parterne")

om

Tillægskontrakt 16  
(herefter: "Togkilometerproduktion 16")

# 1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt af 4. februar 2019 om passagertrafik udført som offentlig service i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen indgået mellem Transportministeriet og Arriva. Hovedkontrakten med bilag og appendikser og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

## 1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Togkilometerproduktion 16 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens hovedkontrakts pkt. 1.5 procedure for håndtering af ændringer. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

# 2. Baggrund

Parterne er enige om at justere metoden, hvormed Transportministeriet kan sikre, at GoCollective leverer den pligtige togkilometerproduktion.

# 3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Af Kontraktens bilag 2, pkt. 2.2, fremgår følgende:

"I forhold til den planlagte produktion kan den faktiske produktion reduceres med op til 0,5 pct. som følge af rettidigt og ikke rettidigt varslede aflyste tog. Den opgjorte produktion vedrører alene togtrafik, som omfatter passagertransport og dermed ikke kørsel med tomt materiel for eksempel til/fra værksted eller placeringskørsel. Såfremt Operatøren i et givent år ikke har leveret den pligtige togkilometerproduktion - med de ovennævnte, mulige korrektioner – reguleres vederlaget forholdsmæssigt baseret på de tilbudte priser for basisydelsen og eventuelt kaldte optioner i Bilag 13 som illustreret nedenfor

$$^{\text{Regulering}} = \frac{\text{vederlaget for det pågældende år}}{\text{antal planlagte km for det pågældende år}} \times \text{ikke tilladte afvigelse i km}$$

Operatørens ansvar i forbindelse med Erstatningstransport er beskrevet i pkt. 4.6.1.2. Trafikering udført med togbusser indgår i Operatørens togkilometerproduktion med de Togkilometer, som togbusserne erstatter."

Dette ændres til følgende:

”I forhold til den planlagte togkilometerproduktion kan Operatøren reducere den realiserede togkilometerproduktion med op til 0,5 pct. som følge af rettidigt og ikke rettidigt varslede aflyste tog.

Den planlagte togkilometerproduktion opgøres af Banedanmark på baggrund af Operatørens trafikforpligtelser, jf. Kontraktens bilag 2, appendiks 2.1 og 2.2. Operatøren har ret til årligt at fratække en ekstra togkilometerproduktion fra den planlagte togkilometerproduktion. Denne ekstra togkilometerproduktion fremkommer på baggrund af GoCollectives vurdering af, hvor der er et passagergrundlag, som gør at ekstra togkilometerproduktion vil være hensigtsmæssig. Operatøren skal oplyse størrelsen af den ekstra togkilometerproduktion til Transportministeriet senest med udgangen af januar måned året efter det år, som opgørelsen af togkilometerproduktionen vedrører.

Banedanmark opgør Operatørens realiserede togkilometerproduktion.

I opgørelsen af Operatørens togkilometerproduktion indgår alene togtrafik, som omfatter passagertransport og dermed ikke kørsel med tomt materiel for eksempel til/fra værksted eller placeringskørsel.

Såfremt Operatøren i et givent år ikke har leveret den pligtige togkilometerproduktion - med de ovennævnte, mulige korrektioner – reguleres vederlaget forholdsmæssigt baseret på de tilbudte priser for basisydelsen og eventuelt kaldte optioner i Bilag 13 som illustreret nedenfor

$$”Regulering = \frac{\text{vederlaget for det pågældende år}}{\text{antal planlagte km for det pågældende år}} \times \text{ikke tilladt afvigelse i km}$$

Operatørens ansvar i forbindelse med Erstatningstransport er beskrevet i pkt. 4.6.1.2. Trafikering udført med togbusser indgår i Operatørens togkilometerproduktion med de Togkilometer, som togbusserne erstatter. I opgørelsen af Operatørens togkilometerproduktion indgår desuden trafikering i medfør af Option B (Tønder-Niebuß), jf. Kontraktens bilag 2, pkt. 3.1, Option C (Varde-Nørre Nebel), jf. Kontraktens pkt. 3.2, og Option D (ændringer i trafikomfanget), jf. Kontraktens pkt. 3.3, såfremt denne måtte blive kaldt, ligesom trafikering omfattet af eventuelle påberåbelser af force majeure, jf. Kontraktens pkt. 6.3, kan fradrages opgørelsen af Operatørens togkilometerproduktion. Endvidere indgår DSB’s togkilometerproduktion mellem Vejle og Struer, jf. Kontraktens pkt. 2.2.7, ikke i opgørelsen af Operatørens togkilometerproduktion.”

## 4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af Togkilometerproduktion ikke giver anledning til regulering af kontraktbetaling til GoCollective.

## 5. Tid

### 5.1 Ikrafttræden

Denne Togkilometerproduktion 16 har virkning fra og med 1. januar 2023.

### 5.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Togkilometerproduktion 16 samtidig med ophør af Kontrakten.

## 6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Togkilometerproduktion 16 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis GoCollective og Transportministeriet.

## 7. Underskrifter

København, den

2024

København, den

2024

For Transportministeriet:

For GoCollective:

---

Flemming Schiller  
Afdelingschef

---

Marianne Böttger  
Adm. direktør

---

Rasmus Shermer  
Kontorchef

---

Nicolai Heinicke  
Finansdirektør



Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)