

EU-indsats for at hindre misbrug af regler på transportområdet

EU-reglerne tillader i dag, at udenlandske chauffører i vidt omfang har adgang til at udføre cabotagekørsel i Danmark. Cabotagekørsel, der er godskørsel for fremmed regning i Danmark med en lastbil, som ikke er registreret her i landet, kan således udføres lovligt under visse restriktioner, som er fastlagt i EU.

De nuværende regler for cabotagekørsel er svære at kontrollere og håndhæve, hvilket medfører ulige konkurrencevilkår. Samtidig gør den store grad af mobilitet, som kendetegner erhvervet, det muligt for virksomheder ved såkaldte postkasseselskaber at etablere sig i lande, hvor de ikke har en reel aktivitet, og udføre fx cabotagekørsel i Danmark.

Europa-Kommissionen har den 31. maj 2017 fremsat en række forslag på vejtransportområdet i en såkaldt vejpakke, herunder en revision af reglerne om cabotagekørsel og transportvirksomheders etablering.

Regeringen vil i forhandlingerne om vejpakken arbejde for, at der sker en opstramning af kravene om etablering, så anvendelsen af postkasseselskaber forhindres. Regeringen vil derudover arbejde for, at der ikke sker en yderligere åbning af markedet for cabotagekørsel, men at der i stedet skabes enkle og klare regler på området, som er mulige at håndhæve, og som bidrager til en vel-fungerende konkurrence mellem transportvirksomheder fra forskellige medlemslande.