

Eksempler på mulige fremtidige rejsetider sammenlignet med dagens rejsetider.

I nedenstående figur og tabel er vist de hurtigste rejsetider med dagens køreplan samt de mulige rejsetider, når Timemodellen står færdig.

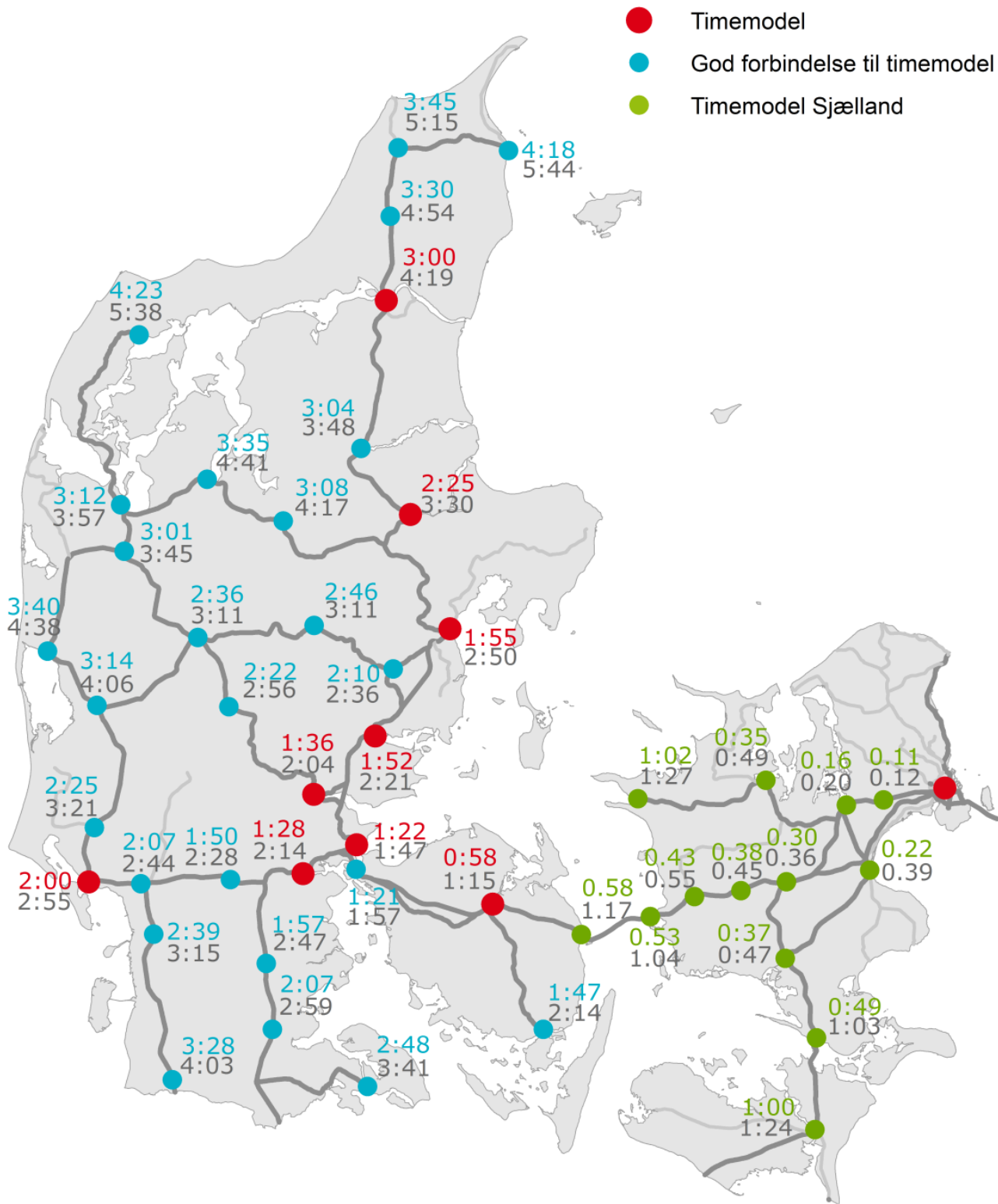
Trafikoplægget for Timemodellen består af tre linjer for de nye superlyntogssystemer, der vil betjene 10 byer. Timemodellens superlyn indgår sammen med korresponderende tog i et samlet trafiksystem:

- Et superlyn med én times rejsetid mellem de største byer København, Odense, Aarhus og Aalborg inkl. stop i Randers.
- Et superlyn, der kører på én time fra København til Odense og videre fra Odense til Esbjerg inkl. stop i Kolding efter ½ time.
- Et superlyn mellem København og Aarhus på 2 timer og 10 min med stop i Odense, Fredericia, Vejle og Horsens.

Parallelt med disse tog kører andre (Intercity- og regional) tog, som betjener de mellemliggende stationer. Ved at skifte en gang undervejs kan man fra næsten alle stationer få andel i rejsetidsgevinsterne. Køreplanen vil blive opbygget, så mindst 25 byer vest for Storebælt har prioriteret korrespondance til superlyntogene.

Bemærk, at det i enkelte tilfælde er muligt i dagens køreplan at opnå lidt hurtigere rejsetider ved at benytte lyntog, der kun kører 2-3 gange dagligt.

Rejsetider til/fra København. Med farvede tal ses rejsetider i Timemodellen, Med sorte tal de nuværende rejsetider.



Eksempler på rejsetider

timer.min	Rejsetider i dag		Rejsetider fremtid
	Nævnte Retning	Modsatte retning	Begge retninger
Aalborg – Aarhus	1.19	1.21	1.00
Aalborg - Odense	3.04	3.02	2.00
Aalborg - København	4.21	4.19	3.00
Randers - Århus	0.32	0.32	0.25
Randers - Odense	2.17	2.13	1.25
Randers - København	3.34	3.30	2.25
Aarhus-Odense	1.38 ¹	1.33 ¹	0.55
Aarhus-København	2.55 ¹	2.50 ¹	1.55
Horsens - Århus	0.29	0.28	0.18
Horsens - Odense	1.10	1.04	0.52
Horsens - København	2.27	2.21	1.52
Vejle - Aarhus	0.46 ¹	0.52 ¹	0.34
Vejle - Odense	0.53 ¹	0.53 ¹	0.37
Vejle - København	2.10 ¹	2.04 ¹	1.36
Fredericia - Aarhus	1.01	1.02	0.48
Fredericia-Odense	0.31	0.30	0.22
Fredericia-København	1.48	1.47	1.22
Odense-København	1.15	1.15	0.58
Esbjerg - Odense	1.29	1.23	1.00
Esbjerg - København	3.08	2.55	2.00
Kolding - Odense	0.42	0.41	0.28
Kolding - København	2.21	2.14	1.28
Sønderborg - Odense	2.17	2.06	1.45
Sønderborg - København	3.54	3.41	2.48
Herning - Odense	1.59	1.54	1.36
Herning - København	3.18	3.11	2.36
Holstebro - Odense	2.30	2.28	2.01
Holstebro - København	3.49	3.45	3.01
Tønder – Odense	2.36	2.28	2.28

Tønder- København	4.15	4.03	3.28
Køge - Odense	2.05	1.36	1.09
Køge - Århus	3.47	3.22	2.09
Ringsted - Odense	0.54	0.53	0.44
Ringsted - Århus	2.44	2.39	1.47
Slagelse - Odense	0.35	0.37	0.27
Slagelse - Århus	2.25	2.23	1.33

1) Det er med enkelte lyntog muligt at gøre turen lidt hurtigere i dag