

**Aftale mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om:**

**Udbuddet af den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm**

Forligskredsen blev den 17. august 2007 enige om de overordnede retningslinjer for udbuddet af den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm. De efterfølgende drøftelser af den overordnede aftale i forligskredsen har givet anledning til, at aftalen fra den 17. august 2007 suppleres med en præciserende aftale for betjeningen mellem Rønne og Ystad.

Forligskredsen noterer sig, at den supplerende aftales indhold har været drøftet med Kontaktrådet og bemærker endvidere, at der i forbindelse med dialogen med Kontaktrådet er sket ændringer og præciseringer af udbudsmaterialet til gavn for det bornholmske samfund.

Kapacitetskravene i genudbuddet bygger på en forventet passagerfremskrivning på 3,3 % mellem Rønne og Ystad. I erkendelse af, at der er usikkerhed i fastlæggelsen af den fremtidige efterspørgsel indføres en reguleringsmekanisme, der sikrer, at Bornholm får en betjening mellem Rønne og Ystad, der afspejler efterspørgslen. Hvis efterspørgslen stiger mere end forventede 3,3 %, sikrer reguleringsmekanismen en stigning i kapaciteten. Antallet af makskapacitetsdage kan dog maksimalt stige til 42 dage. Detaljerne i reguleringsmekanismen er fastlagt i et fortroligt bilag.

Reguleringsmekanismen sikrer samtidigt en forsvarlig miljøprofil, idet man undgår at sejle med overkapacitet med deraf følgende miljøpåvirkning.

Forligskredsen er endvidere blevet enig om, at de tre sæsonkategorier i den overordnede aftale fra 17. august 2007 udmøntes i følgende fire kapacitetskategorier:

- Makskapacitetsdage: 10.000 passagerer og 2.200 personbiler (32-38 dage)
- Højkapacitetsdage: 7.000 passagerer og 1.500 personbiler (52-46 dage)
- Mellempacitetsdage: 5.000 passagerer og 1.000 personbiler (50 dage)
- Lavkapacitetsdage: 2.000 passagerer og 600 personbiler (232 dage)

Der stilles i udbudsmaterialet krav om, at Rønne-Ystad året rundt skal betjenes med minimum tre dobbeltture. For maksimum-, høj- og mellempacitetsdage er der desuden



fastsat kapacitetskrav, men ikke supplerende krav til, hvor mange yderligere afgange ruten skal betjenes med. Side 2/2

Forligskredsen vil årligt modtage en orienterende driftsstatus fra Trafikstyrelsen.