

# Udfordringer for mere gods på banen

Side 1/1

Både de enkelte transportformer og samspillet mellem dem skal udvikles.

Det er regeringens målsætning, at en større andel af væksten i godstransporten skal ske på jernbanen. Det handler både om udviklingen af en mere miljøvenlig transportsektor og om at aflaste de danske veje. Jernbanen skal være et mere attraktivt alternativ for erhvervslivets transportere.

Især på de længere internationale distancer i Europa er der potentiale for vækst i jernbanens markedsandel.

Danmark har her en strategisk placering som knudepunkt i mellem Skandinavien og kontinentet. Denne placering skal udnyttes og udfordringerne skal imødegås ved at skabe bedre rammer for international transport og transit-transport på jernbanen mellem Skandinavien og kontinentet.

Der er en række udfordringer for at fremme gods på banen i Danmark:

- Der er flaskehalse flere steder på den internationale godskorridor mellem Øresundsbroen og Padborg. Forsinkede godstog medfører lav regularitet og lange transporttider.
- Der er mangel på attraktive kanaler til godstogene og problemer med at finde ledig kapacitet til at køre flere godstog, herunder fordi der også skal skabes plads til vækst i persontogene.
- Vækst i godstrafikken på jernbanen kræver at kapaciteten på det danske jernbanelenet styrkes.
- Der er fortsat tekniske barrierer mellem landene, som koster både tid og penge når landegrænserne skal passeres.
- Kapaciteten på kombiterminalerne udgør en barriere for udviklingen af den kombinerede trafik i Danmark. Samtidig skal konkurrencen forbedres.

Med kombinationen af de planlagte kapacitetsudvidelser af det danske jernbanelenet, de kommende kørselsafgifter på lastbiler, EU's ambitioner på banegodsområdet og de øvrige initiativer, som præsenteres i regeringens udspil "Mere gods på jernbanen", vil der frem mod 2030 kunne ske en tredobling af godstransporten på jernbane i Danmark.