

Fakta: Miljøkonsekvensvurdering af udvidelse af Ring 4 (nordlig)

Strækningen er cirka 6 kilometer lang og forløber mellem afkørsel (TSA) 1 Ballerup C, hvor Motorring 4 overgår fra motorvej til Ring 4, og frem til Hillerødmotorvejen. Mellem TSA 1 Ballerup C og Ballerup Byvej ("Chokoladekrydset") er vejen 4-sporet, og mellem Ballerup Byvej og Hillerødmotorvejen er den hovedsageligt 2-sporet. Hastighedsgrænsen på denne delstrækning er 70 kilometer i timen. Der er enkeltrettede cykelstier på hver side af Ring 4, flere parkeringslommer og busholdepladser, samt flere kryds/signalanlæg på strækningen.

Det fremgår af infrastruktureaftalen, at der skal ske en udvidelse af Ring 4 Nord mellem Ballerup C og Hillerødmotorvejen, og at projektet igangsættes i 2025. Der er afsat 20 millioner kroner til miljøkonsekvensvurdering (MKV) og 900 millioner kroner til anlægsudgifter.

Formålet med projektet er at øge kapaciteten på strækningen og dermed forbedre fremkommeligheden for de trafikanter, som dagligt kører på strækningen.

