

Krydsombygning østligt rampekryds ved TSA 11, Årslev – Faaborg-Midtfyn Kommune

Rute 9, H041, km 11/0965–12/0972

Geografi – Skitseplan



Formål

Projektet omhandler tilslutningsanlæg (TSA) 11 på Svendborgmotorvejen. Projektet er begrundet i fremkommelighedsudfordringer i myldretiderne på grund af høj trafikintensitet.

Det vestlige rampekryds er udformet som en rundkørsel, og det østlige rampekryds er et simpelt vigepligtsreguleret kryds uden kanalisering.

Om morgenen opleves lang kødannelse mod vest pga. manglende kapacitet ved venstresving for kørende på Lumbyvej, som kører mod Odense, og som derved spærrer broen. Om eftermiddagen opleves kødannelse på den nordlige rampe og frem mod den vestlige rundkørsel grundet meget trafik. Køddannelserne i tilslutningsanlægget resulterer i tilbagestuvning til Svendborgmotorvejen for bilister på frakørselsramperne fra hhv. nord og syd, hvilket også er et trafiksikkerhedsproblem.

Formålet med projektet er således at forbedre fremkommeligheden i tilslutningsanlægget og afhjælpe kødannelse på frakørselsramperne. Hermed løses samtidig trafiksikkerhedsproblemet.

På grund af usikkerhed om kommende arealudvikling, herunder Odense Havns planer om en Dry Port (et transport- og logistikcenter) nordøst for tilslutningsanlægget, skal projektet med rimelighed – og bedre end den aktuelle situation – kunne afvikle trafikken i 5 år. Når planlægningen af arealudviklingen er mere konkret, er det Vejdirektoratets hensigt i samarbejde med Odense Havn at undersøge en større og mere fremtidssikker ombygning af tilslutningsanlægget. Vejdirektoratet er som vejmyndighed forpligtet til de nødvendige ombygninger i tilslutningsanlægget, der kræves af den nuværende almindelige trafiks udvikling i anlægget. Samtidig forventer Vejdirektoratet, at de nødvendige ombygninger i tilslutningsanlægget, der skal til for at kunne håndtere ny trafik og eventuelle særtransporter til og fra Odense Dry Port, skal afholdes af Odense Havn.

Projektbeskrivelse

Det vestlige rampekryds (rundkørsel) forbliver uændret. Det østlige rampekryds ombygges til et signalreguleret rampekryds, hvor der udvides med et højresvingsspor på rampen fra syd (Svendborg) samt et højresvingsspor fra øst (Årslev). Signalregulering etableres trafikstyret og med kødetektering på frakørselsramperne for at sikre mod tilbagestuvning til Svendborgmotorvejen.

Faaborg-Midtfyn Kommune har foreslået alternativ rute for cyklister via kommunevejen Kildegårdsvej. Disse forbydes derfor at færdes på primærvejen Kirstinebjergvej gennem de to rampekryds.

Projektets status

Der er gennemført indledende planlægning (fase 2-programmering) i november 2022 – maj 2023.

Samfundsøkonomi / intern rente

Rentabelt (Intern rente): 87,8 %

Anlægsoverslag (prisniveau FFL 2024, indeks 250,5)

Projektets totaludgift er beregnet til:

7,8 mio. kr.

Med følgende skønnede afløb hvis udmøntning sker først på året:

År	2024	2025	2026	2027	2028
Beløb (mio. kr.)	1,4	6,4			
Heraf reserve		0,7			

Med følgende skønnede afløb hvis udmøntning sker midt på året:

År	2024	2025	2026	2027	2028
Beløb (mio. kr.)	0,6	7,2			
Heraf reserve		0,7			

Miljø

Projektet ligger inden for vejmatriklen, hvorfor jorden, som skal flyttes/deponeres, betragtes som lettere forurenede.

Projektområdet ligger indenfor et område, der er udpeget med særlige drikkevandsinteresser. Det skal derfor sikres, at der under anlæg og drift ikke forekommer grundvandstruende aktiviteter.

Da Vejdirektoratet er bygherre på projektet, skal anlægget vurderes efter de regler, der gælder for Vejdirektoratets anlæg. Anlægget vurderes for, om det er anmeldningspligtigt efter VVM-reglerne. Vejdirektoratet har foretaget en vurdering af projektet efter reglerne i Vejloven og efter gældende praksis på området. Vejdirektoratet vurderer, at projektet ikke skal anmeldes til screening for VVM-pligt hos Trafikstyrelsen.

Areal

Projektet kræver arealerhvervelse; ca. 1100 m² til midlertidig og ca. 420 m² til permanent arealerhvervelse. Arealerhvervelse kræves fra én matrikel ejet af Odense Havn. Det vurderes, at der kan indgås en frivillig aftale.

Tidsplan

Den samlede periode for gennemførelse af projektet afhænger af, hvorvidt arealerhvervelsen kan ske gennem frivillige aftaler, eller om det kræver ekspropriation.

Det vurderes, at projektet kan gennemføres på ca. 16 måneder, hvis arealerhvervelsen kan ske via en frivillig aftale. Ved ekspropriation vil projektets tidsplan afhænge af, hvorledes dette kan indpasses i Kommissarius' plan for ekspropriationer.

