

**Aftale mellem regeringen  
(Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne,  
Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti,  
Det Radikale Venstre og Liberal Alliance om:**

**Forstærket indsats mod spøgelsesbilisme og  
bedre sikkerhed i overkørsler**

**16. december 2010**

## ***Forstærket indsats mod spøgelsesbilisme***

Parterne er enige om at der er behov for at forstærke indsatsen mod spøgelsesbilisme.

Med aftale om en grøn transportpolitik fra 2009 har parterne afsat 10 mio. kr. til bekæmpelse af spøgelsesbilisme. Indsatsen har resulteret i, at der er gennemført op mod 800 tiltag, som skal forbedre oversigtsforholdene blandt andet ved hjælp af bedre skiltning, belysning, blink og afmærkning på kørebanen. Vejdirektoratet har desuden igangsat forsøg på ramper med bl.a. røde løbelys og 3D afmærkninger.

Parterne noterer sig, at der senest er igangsat et forsøg med pigge, som skal punktere bilens dæk, hvis den kører i den forkerte retning på en rampe. Forsøget er igangsat ved en rastepads på Lillebælt S, da stedet erfaringsmæssigt har givet anledning til, at bilister er kørt i den forkerte retning.

Parterne ønsker at styrke indsatsen gennem en intensivning af forsøget med pigge på ramper, hvor der på baggrund af vej- og trafikfaglige vurderinger er størst risiko for spøgelsesbilisme.

Parterne er enige om at afsætte 1 mio. kr. til at udvide forsøget med pigge. Udvidelse vil ske ved etablering af pigge på følgende ramper:

- Frakørsel 13, Sæby Syd (E45 i Nordjylland)
- Frakørsel 24, Låsby (på motorvejen Århus-Herning)
- Frakørsel 51, Odense Syd (E20 på Fyn)
- Frakørsel 35, Ringsted Øst (E20 på Sjælland)

Udvidelse af forsøget finansieres af midler i Infrastrukturfonden.

På baggrund af erfaringerne med drift og vedligehold af piggene, vil Vejdirektoratet i foråret 2011 evaluere forsøget også med henblik på at kunne vurdere mulighederne for en mere udbredt anvendelse af pigge herunder ved nyanlæg af ramper på motorvejene.

Resultaterne af forsøget vil blive forelagt forligskredsen i foråret 2011.

Parterne er enige om at reservere 25 mio. kr. fra Pulje til Bedre Trafiksikkerhed i forbindelse med udmøntning af puljen i 2011 til en forstærket indsats mod spøgelsesbilisme, herunder etablering af pigge såfremt piggene i forsøgsperioden har fungeret tilfredsstillende.

## ***Bedre sikkerhed i overkørsler***

Jernbanen er generelt en meget sikker transportform. Når der sker ulykker på jernbanen, er det ofte ved overskæringer mellem bane og vej.

Der er afsat en pulje på 36 mio.kr. årligt til at sikre eller nedlægge *usikrede overkørsler* på Banedanmarks net. Med Aftale om Nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 besluttede parterne at fremrykke indsatsen, således at alle overkørsler på Banedanmarks net i al væsentlighed vil være nedlagt eller sikret med udgangen af 2018. I samme aftale blev desuden afsat 5,5 mio.kr. til et pilotprojekt om brug af sensorteknologi, som blandt andet kan reducere risikoen for uheld og forbedre sikkerheden i overkørsler.

Endvidere vil en række overkørsler blive nedlagt i forbindelse med de kommende års projekter på jernbaneområdet, f.eks. dobbeltspor Lejre-Vipperød og Sønderjylland.

Med henblik på at styrke sikkerheden i jernbaneoverskæringer og forhindre ulykker er parterne enige om yderligere at forstærke indsatsen på området.

Der er således behov for en forøget indsats for at forbedre sikkerheden i *sikrede overkørsler*.

Parterne er derfor enige om i forbindelse med forårets transportpolitiske forhandlinger at reservere en pulje på 40 mio. kr. til en indsats de kommende 4-5 år for at forbedre sikkerheden i sikrede overkørsler.

Indsatsen består af følgende elementer:

- En Task Force i Banedanmark foretager en screening af alle sikrede overkørsler med henblik på kortlægning af sikkerhedsmæssige risici
- Der gennemføres opgradering af sikrede overkørsler, primært ved nedlæggelse eller opgradering fra halv- til helbomsanlæg
- Der gennemføres forsøg med fokus på vejtrafikanternes opmærksomhed ved overkørsler

Banedanmark vil gennemføre en systematisk screening med inddragelse af kommuner og lokale interessenter og koordinerer indsatsen med arbejdet for at sikre og nedlægge usikrede overkørsler.