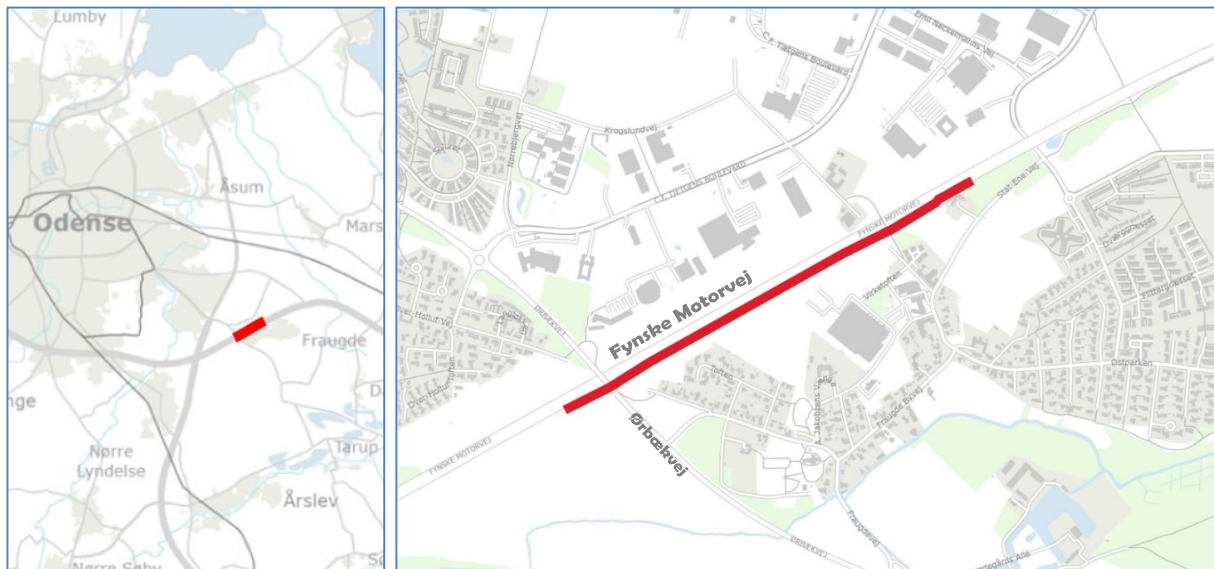


Støjskærm ved Fraugde, Odense Kommune

Fynske motorvej, ca. km 153.400 – 154.600

Geografi – Skitseplan



Formål

Formålet er at reducere støjgenerne fra den fynske motorvej i den sydvestlige del af Fraugde i Odense Kommune.

Projektbeskrivelse og projektets status

Boligområderne langs Fraugde i Odense Kommune er udpeget som særligt støjbelastede i Vejdirektoratets støjhandlingsplan 2018-2023. Støjen fra motorvejen vil kunne reduceres for dele af områderne med etablering af en ca. 1.170 m lang og 6 m til 8 m høj støjskærm. Den vestlige del af Fraugde er grundlaget for, at boligområdet er udpeget i Vejdirektoratets støjhandlingsplan 2018-23. Omtrentlig placering af skærmen fremgår af ovenstående skitseplan. Detailprojektering af skærmen vil fastlægge endelig placering, længde, højde og materialevalg.

Anlægsoverslag (priseniveau FFL 2024)

Projektets totaludgift er beregnet til:
- heraf reserver 3,9 mio. kr. (K2B)

46,3 mio. kr.

Støjmæssige konsekvenser

Opgørelse af antal støjbelastede boliger og støjbelastningstallet (SBT) før og efter opsætning af støjskærmen, samt pris i mio. kr. (ekskl. reserver) per reduceret SBT, fremgår af nedenstående tabel.

	Antal støjbelastede boliger			SBT per år	Mio. kr. per SBT	Antal boliger der får reduceret støjen	
	63-68 dB	> 68 dB	> 58 dB			3 - 6 dB	> 6 dB
Før	46	6	129	22,0	2,8	3 - 6 dB	> 6 dB
Efter	5	0	75	8,4		93	8

Projektet forventes at medføre, at 93 boliger får reduceret støjen væsentligt med 3-6 dB, mens 8 boliger vil få reduceret støjen markant med mere end 6 dB. Støjbelastningstallet (SBT), som er et udtryk for den samlede støjpåvirkning af området, vil falde med ca. 13,6.

Tidsplan

En gennemførelse af projektet skønnes at tage ca. 3 år fra bevilling af midler. Forventet afløb af bevilling: 2024: 1,4 mio. kr., 2025: 22,5 mio. kr., 2026: 22,4 mio. kr. (inkl. reserver)