

Kommissorium

Miljøkonsekvensvurdering (VVM) for udbygning af E20 Amagermotorvejen

Baggrund

Amagermotorvejen er en ca. 9 km lang 6-sporet motorvej og en af Danmarks mest belastede motorvejsstrækninger med 120.000-130.000 biler pr. hverdagsdøgn. Dette medfører fortsat stigende rejsetider, og at motorvejen er meget følsom over for uheld og andre trafikale hændelser. Tilsvarende oplever trafikanterne til og fra Avedøre Holme-området omfattende fremkommelighedsproblemer i tilslutningsanlæggene og på det tilstødende vejnet.

Med aftale om Infrastrukturplan 2035 den 28. juni 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne er parterne enige om at gennemføre nye investeringer og initiativer i en fuldt finansieret investeringsplan på transportområdet for perioden 2022-2035. Den del af aftalen, der omfatter fremtidens veje, står Enhedslisten og Alternativet uden for.

Det fremgår af aftalen, at E20 Amagermotorvejen skal udbygges, og at anlægsarbejdet forventes igangsat i 2024. Første skridt frem mod realiseringen af anlægsprojektet er gennemførelse af en Miljøkonsekvensvurdering (MKV) i 2022-2023 med udgangspunkt i forundersøgelsen udbygningsløsning 2 samt vedtagelse af en anlægslov i Folketinget. Forundersøgelsen er afrapporteret i Vejdirektoratets rapport nr. 608 fra 2020.

I nærværende kommissorium beskrives det forventede indhold i MKV'en samt den overordnede tidsplan.



Forundersøgelsens udbygningsløsning 2 for E20 Amagermotorvejen

Forundersøgelsens udbygningsløsning

Ved udbygningsløsning 2 suppleres den nuværende motorvej med parallelle fordelingsveje á 2 kørespor i begge retninger på strækningen mellem Motorvejskryds Avedøre og Kalvebodbroerne. Derudover etableres

4 kørespor på motorvejsstrækningen fra Kalvebodbroerne til TSA 20 København C ved inddragelse af nødsporene.

Til- og frakørselsramperne i TSA 22 Gl. Køge Landevej og i TSA 21 Avedøre Holme tilsluttes de nye fordelingsveje. Desuden etableres et nyt tilslutningsanlæg, TSA 21a (ved Jernholmens forlængelse). Ramperne til det nye TSA 21a tilsluttes ligeledes fordelingsvejene. Fordelingsvejene føres igennem motorvejskryds Avedøre i eget tracé, og der etableres forbindelse til/fra både Motorring 3 og Køge Bugt Motorvejen.

Endelig omfatter udbygningsløsningen et trafikledelsessystem samt 8 km støjafskærmning langs Amagermotorvejen og den inderste del af Køge Bugt Motorvejen.

I *Infrastrukturplan 2035* er afsat 1,7 mia. kr. til udbygning af E20 Amagermotorvejen, hvilket svarer til anlægsbudgettet for udbygningsløsning 2.

Sammenhæng med øvrige projekter

Det fremgår af forundersøgelsen, at de samfundsøkonomiske gevinster og trafikale effekter ved udbygning af Amagermotorvejen vil forøges, hvis der samtidigt sker en forbedring af kapaciteten på nabostrækningerne Motorring 3 og Øresundsmotorvejen.

Parallelt med nærværende MKV gennemføres MKV af kapacitetsforbedrende tiltag på Motorring 3 og Øresundsmotorvejen, som ligeledes er besluttet gennemført i forbindelse med *Infrastrukturplan 2035*.

Der er planlagt et tæt samarbejde mellem de 3 projekter med henblik på at fastlægge grænseflader, trafikale forudsætninger, trafikafvikling og anlægslogistik m.v.

Desuden er udbygning af Amagermotorvejen en central forudsætning for etablering af Holmene syd for Avedøre Holme.

Indhold i MKV'en

I forbindelse med MKV'en afdækkes vejtekniske, trafikale, miljø- og naturmæssige samt ejendoms-mæssige og økonomiske effekter ved forslaget til udbygning af E20 Amagermotorvejen. Konsekvenserne af projektet vurderes i forhold til en situation, hvor motorvejen bevares uændret.

Vejteknik

Der udarbejdes et skitseprojekt for udbygning af E20 Amagermotorvejen med udgangspunkt i forundersøgelses udbygningsløsning 2.

I skitseprojekteringen vil der især være fokus på:

- Mulighederne for mere kørebaneareal på Kalvebodbroerne
- Placering og udformning af støjreducerende tiltag
- Placering af portaler til trafikledelses- og vejvisningsudstyr
- Udformning af tilslutningsanlæg og forbindelsesvej ved Jernholmen
- Opdatering af afvandingssystem og klimasikring
- Påvirkning af store ledninger i Transportkorridoren
- Anlægsteknik og -logistik ved nyanlæg af bygværker, herunder broer ved S-banen
- Anlægslogistik og trafikafvikling i anlægsperioden
- Grænseflader til Motorring 3 og Øresundsmotorvejen
- Hastighedsniveau efter udbygning af motorvejen

- Drift og vedligeholdelse på Kalvebodbroerne og øvrige delstrækninger, hvor nødsporene skal benyttes som kørespor

Der gennemføres trafiksikkerhedsrevision (trin 2) af de undersøgte forslag.

Trafik

Trafikberegningerne gennemføres på et opdateret grundlag for at sikre trafikafviklingen i bl.a. tilslutningsanlæg og på tilstødende motorveje samt vurdering af øvrige trafikale effekter som følge af udbygning af motorvejen og fordelingsvejene. Opdateringen vil bl.a. omfatte større igangværende og planlagte aktiviteter i hovedstadsområdet, der har betydning for trafikudviklingen på Amagermotorvejen. Det gælder ikke mindst den planlagte udbygning af Avedøre Holme og etablering af projektet *Holmene*.

Med udgangspunkt i de trafikale beregninger vil der efter behov blive vurderet forslag til eventuelle ændringer i tilslutningsanlæg, såfremt trafikberegningerne viser kapacitetsproblemer.

I forbindelse med anlægsperioden forventes særlige udfordringer med trafikafvikling og trafikikkerhed, og der vil i MKV'en blive udarbejdet forslag til anlægslogistik i samråd med politi og beredskab.

Ved udformning af trafikledelsessystemet vil der være fokus på håndtering af havarerede køretøjer – særligt på Kalvebodbroerne og øvrige delstrækninger, hvor nødsporet periodevis inddrages til kørespor.

Støjforhold

Forundersøgelsen viste, at rigtig mange ejendomme er påvirket af trafikstøj fra Amagermotorvejen og tilstødende veje. Derfor vil støjberegninger og analyser af støjreducerende tiltag være et fokusområde i MKV'en, og der vil blive fremsat forslag til støjreducerende foranstaltninger.

Miljøforhold

Konsekvenser for plan- og miljøforhold vurderes ud fra oplysninger, som allerede er tilgængelige i databaser m.v., suppleret med konkrete registreringer langs motorvejen, således at udformningen af anlægsprojektet og den tilhørende miljøkonsekvensvurdering kan gennemføres på et opdateret grundlag.

Miljøkonsekvensvurderingen vil herudover have øget fokus på at belyse:

- Områdets natur, plante- og dyreliv, herunder i særlig grad beskyttede arter
- Natura 2000-området "Vestamager og havet syd for"
- Fredningen "Vestvolden"
- Miljøforhold og forurening ved gammelt opfyldsområde

Den samlede miljøkonsekvensvurdering vil omfatte vurdering af afværge- og erstatningsforanstaltninger for relevante miljøforhold i undersøgelseskorridoren.

Areal- og ejendomsforhold

For relevante områder indhentes oplysninger om ejendomsforhold samt virksomheder og større tekniske anlæg. Disse data benyttes ved gennemførelse af arealanvendelsesanalyser og beregning af budget til arealerhvervelse for forslagene.

Ledninger

Idet vejprojektet er beliggende i en udpeget infrastrukturkorridor, skal der ved udformning af bygværker og støjafskærmning udvises særlig opmærksomhed på de store stærkstrøms- og gasledninger, der omgiver Amagermotorvejen.

Anlægsøkonomi

Der beregnes et anlægsoverslag jf. Transportministeriets principper for Ny Anlægsbudgettering. Ligeledes gennemføres en risikoanalyse med henblik på at afdække forhold i anlægs- og driftsfasen, som kan påvirke projektets økonomi, fremdrift m.v.

Samfundsøkonomi

På baggrund af anlægsoverslag og beregnede effekter beregnes de samfundsøkonomiske gevinster jf. Transportministeriets manual for samfundsøkonomiske beregninger.

Ekstern kvalitetssikring

Efter principperne om Ny Anlægsbudgettering af statens anlægsprojekter med tilhørende aktstykke af 24. oktober 2006 fra Finansudvalget, vil der blive gennemført ekstern kvalitetssikring af projektet. Grundlaget for den eksterne kvalitetssikring omfatter bl.a. teknisk dokumentation, miljøkonsekvensrapport, anlægsoverslag med tilhørende dokumentation for mængder, diverse forudsætningsnotater, risikoanalysen, trafikberegninger og samfundsøkonomiske beregninger.

Offentlige høringer og afrapportering

Der afholdes indledende mindst 4 ugers offentlig idé- og forslagsfasen primo 2022, hvor alle interesserede opfordres til at komme med synspunkter, forslag og idéer til MKV'en. Der vil blive afholdt borgermøde i forbindelse med idé- og forslagsfasen. Når miljøkonsekvensrapporten er færdig, vil den blive fremlagt i offentlig høring i en periode på mindst 8 uger. Der vil også blive afholdt borgermøde i denne høringsperiode.

Efter den afsluttende offentlige høring, udarbejder Vejdirektoratet et høringsnotat samt en indstilling til transportministeren.

Tidsplan

Vejdirektoratet forventer, at undersøgelsen kan gennemføres på ca. 2 år. Den overordnede tidsplan for MKV'en er:

Efterår 2021	Fastlæggelse af kommissorium for projektet og igangsættelse af rådgiverudbud
Primo 2022	MKV'en indledes med en offentlig idé- og forslagsfase
Forår-Efterår 2022	Feltundersøgelser udføres, øvrige analyser pågår
Primo 2023	Færdiggørelse af miljøkonsekvensrapporten, herunder ekstern kvalitetssikring
Foråret 2023	Offentliggørelse af MKV'en, herunder afholdelse af borgermøde
Efteråret 2023	Fremsendelse af Vejdirektoratets høringsnotat og indstilling

Organisering

MKV'en gennemføres af Vejdirektoratet bistået af rådgivere på udvalgte fagområder. Undersøgelsen bistås af et teknikerudvalg, hvor der bl.a. inviteres repræsentanter fra, Brøndby Kommune, Hvidovre Kommune, Tårnby Kommune og Københavns Kommune, samt Banedanmark, Miljøstyrelsen, Region Hovedstaden, Sund & Bælt og Foreningerne på Avedøre Holme.

Det forventes, at der i teknikerudvalget sker en bred gensidig orientering om forholdene i området, herunder verserende planlægnings- og byggesager. Teknikerudvalget kan nedsætte én eller flere arbejdsgrupper til løsning af specifikke opgaver. Vejdirektoratet varetager formandskabet og sekretariatsfunktionen. MKV'en vil desuden blive koordineret med MKV'erne for Motorring 3 og Øresundsmotorvejen, som udføres af henholdsvis Vejdirektoratet og Sund & Bælt.

Projektøkonomi

Det fremgår af *Infrastrukturplan 2035*, at der er afsat 25 mio. kr. til gennemførelse af MKV'en og efterfølgende aktiviteter omkring offentlig høring samt udarbejdelse af indstilling og anlægslov.