

## Nyt Ungdomskort

Et nyt ungdomskort vil give en bred gruppe nem og billig adgang til den kollektive trafik. Ungdomskortet tænkes tilbudt til

- alle der går på en ungdomsuddannelse
- alle 16 til 19-årige
- alle der går på en videregående SU-berettiget uddannelse.

Et Nyt Ungdomskort skal give følgende fordelagtige vilkår:

- Et periodekort til fri pendling mellem hjem og skole.
- Et periodekort til fri kørsel i den kollektive trafik inden for takstområdet hvor man bor - alle ugens dage.
- Et rabatkort til kørsel med kollektiv trafik til børnetakst i de øvrige takstområder af Danmark.
- 25-50 pct. rabat på togrejser, der krydser takstområder.

Indehavere af kortet vil således have gratis kollektiv trafik i hele takstområdet, som indehaveren bor i og kunne rejse til meget fordelagtige priser i den øvrige lokaltrafik og landsdelstrafikken.

### Eksempel

Erik bor hos sine forældre i Hammel og læser til maskinmester i Århus. To gange ugentligt spiller han fodbold i Silkeborg.

I dag har han et Uddannelseskort til 578 kr. per måned som betaler hans transport til Århus. Derudover har han et klippekort som han bruger 8 gange om måneden mellem Århus og Silkeborg til 51 kr. per klip og et klippekort som han bruger 8 gange om måneden til turen fra Silkeborg til Hammel til 35 kr. per klip. Samlet betaler han 1270 kr. for sin transport.

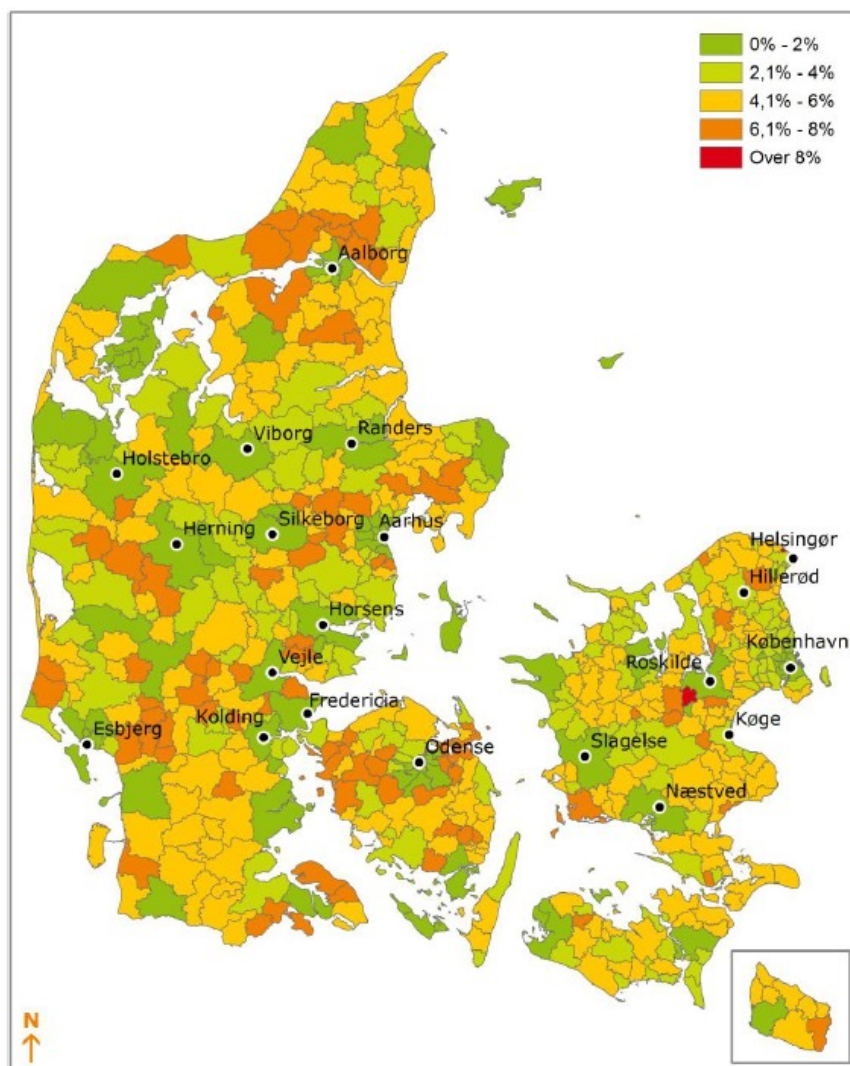
Med et Nyt Ungdomskort vil Erik spare 692 kr. per måned.

### *HyperCard – Forsøgsordningen til elever på ungdomsuddannelserne*

I dag har kun gruppen, der går på en ungdomsuddannelse i en prøveperiode adgang til de fordelagtige vilkår som et Nyt Ungdomskort vil tilbyde. Elever på ungdomsuddannelser har haft adgang til ordningen for 300 kr. per måned. For denne gruppe har ordningen i prøveperioden været en stor succes. Det har gjort det både billigere og mere attraktivt for de unge at benytte den kollektive trafik, og HyperCard er blevet meget populær blandt eleverne, og der er solgt flere kort end forventet.

Ordningen har især været en succes i yderområder. I illustrationen nedenfor ses det tydeligt, at det især er i oplandet til de større byer, at unge har valgt at benytte ordningen.

#### *Illustration: Andelen af befolkning i kommuner med Hypercard*



Kortet viser antal solgte HyperCard i 2011 i forhold til den samlede befolkning på postnummerniveau. Det har ikke været muligt at lave kortet som andele af ungdomsuddannelseseleverne.



Prøveperioden er en 2-årig forsøgsordning og trådte i kraft 1. august 2011. Den udløber 31. juli 2013. Der er ikke afsat finansiering til at videreføre ordningen.

#### *Vilkårene for et Nyt Ungdomskort*

Egenbetalingen fastsættes på følgende måde:

*Tabel: Egenbetaling og vurderet udgift for Nyt Ungdomskort (2012-priser)*

	<b>Egenbetaling (kr. per måned)</b>	<b>Vurderet udgift (mio. kr. årligt)</b>
Elever på ungdomsuddannelser	330	232
Studerende på videregående uddannelser	578	40
Alle 16-19 årige	578	25
Administration		4
<b>I alt</b>		<b>301</b>

For gruppen på videregående SU-berettigede uddannelser fastsættes egenbetalingen til 578 kr. per måned. Dette svarer til den nuværende pris for Uddannelseskortet, som gruppen i dag har adgang til. Dette er et pendlerkort, der giver adgang til transport mellem hjem og uddannelsessted, men ikke de mange øvrige fordele i den kollektive trafik som et Nyt Ungdomskort vil give.

For gruppen af 16 til 19-årige fastsættes egenbetalingen på samme niveau som for gruppen på videregående uddannelser, dvs. 578 kr. per måned, således at prisen er højere end for unge på ungdomsuddannelse.

Egenbetalingen reguleres med det årlige takststigningsloft.