

Henvendelse
Jesper Damm Olsen
Pressechef

Telefon 33 92 43 02
jdo@trm.dk
www.trm.dk

Modulvogntogsforsøget

Forlængelsen af forsøgsperioden åbner op for en endnu bedre udnyttelse af de miljømæssige og samfundsøkonomiske fordele, der er potentialet i de lange lastbiler.

Baggrunden for forsøget er, at to modulvogntog kan erstatte tre traditionelle lastvogne. Et lavere antal lastbiler på vejene vil give en række fordele, driftsøkonomisk, miljømæssigt og samfundsøkonomisk:

- Antallet af ture kan reduceres med ca. 32 pct.
- Transportomkostningerne kan reduceres med 23 pct.
- Brændstofforbruget og luftforureningen kan reduceres med 15 pct.

Fra september 2009 vil 13 havne og transportcentre blive tilkoblet og fra december 2009 kommer yderligere fem med.

Samtidig får enkeltvirksomheder og transportcentre fremover mulighed for at ansøge om at koble sig på forsøget. Forsøgsstrækningen forbinder større havne, jernbanen og kombiterminaler og yder dermed et vigtigt bidrag til at styrke samspillet mellem godstransport på sø, skinner og vej.

Hensynet til trafiksikkerheden, herunder til bløde trafikanter, er en afgørende og integreret del af forsøget. Med udgangspunkt i de 145 mio. kr., der indtil nu er afsat til forsøget foretages derfor løbende en trafiksikker tilpasning af den pågældende forsøgsstrækning.

Godstransport er i vidt omfang en grænseoverskridende aktivitet. Derfor arbejder regeringen på EU-niveau for at udbrede forsøg med modulvogntog i Europa. På kort sigt vil regeringen arbejde aktivt for at få igangsat et udvidet forsøg med modulvogntog fra Norden via Nordtyskland til Holland og Belgien.

Forsøg med modulvogntog ultimo december 2009

- 1.540 km. veje
- 17 havne
- 21 transportcentre og kombiterminaler
- 1 lufthavn



**Udvidet forsøg med modulvogntog
pr. 24. februar 2009**

