

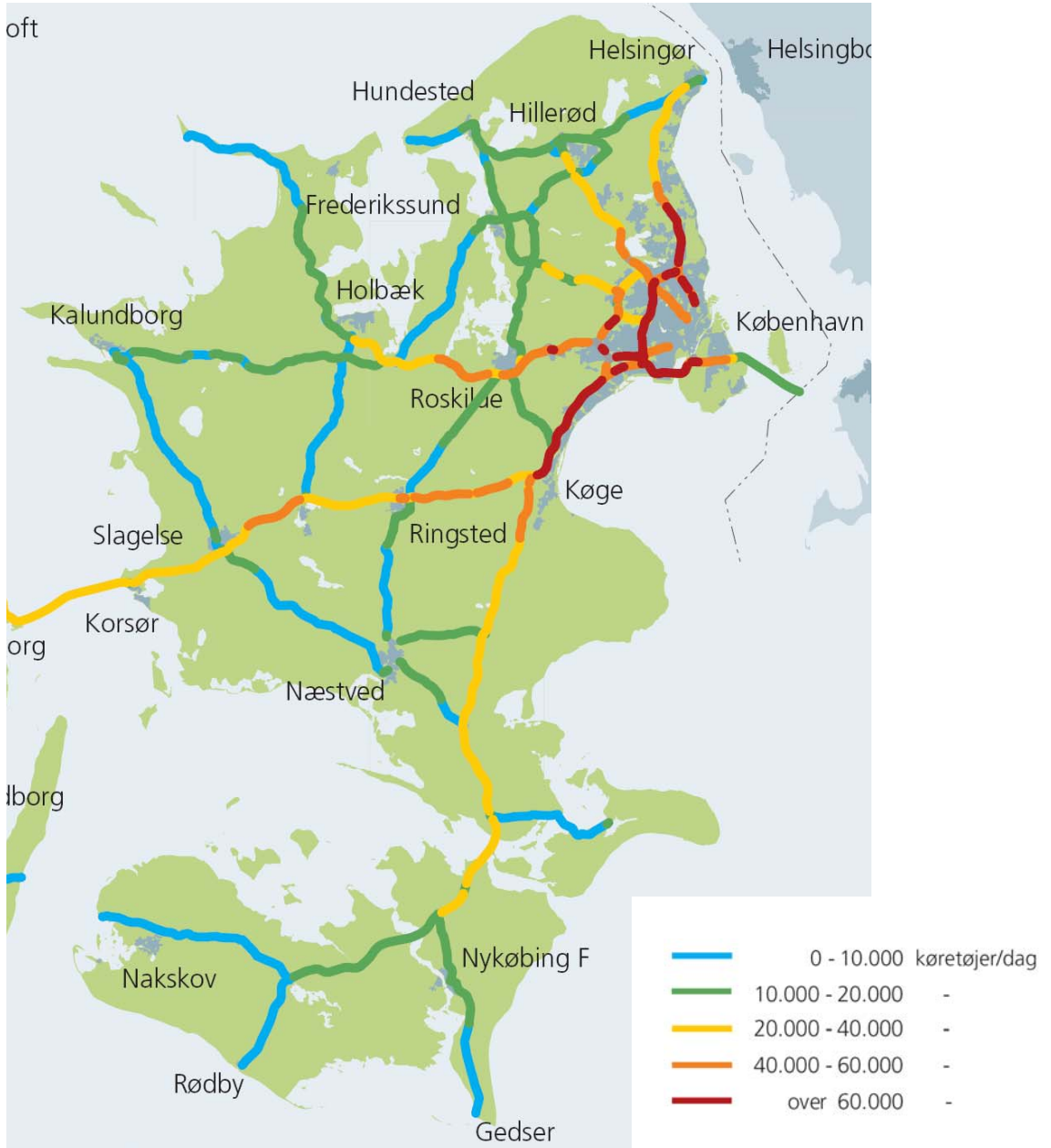


Det overordnede vejnet i hovedstadsområdet

Statuskonferencen om strategiske analyser
12. april 2010

v/ Afdelingschef Claus F. Baunkjær,
Transportministeriet

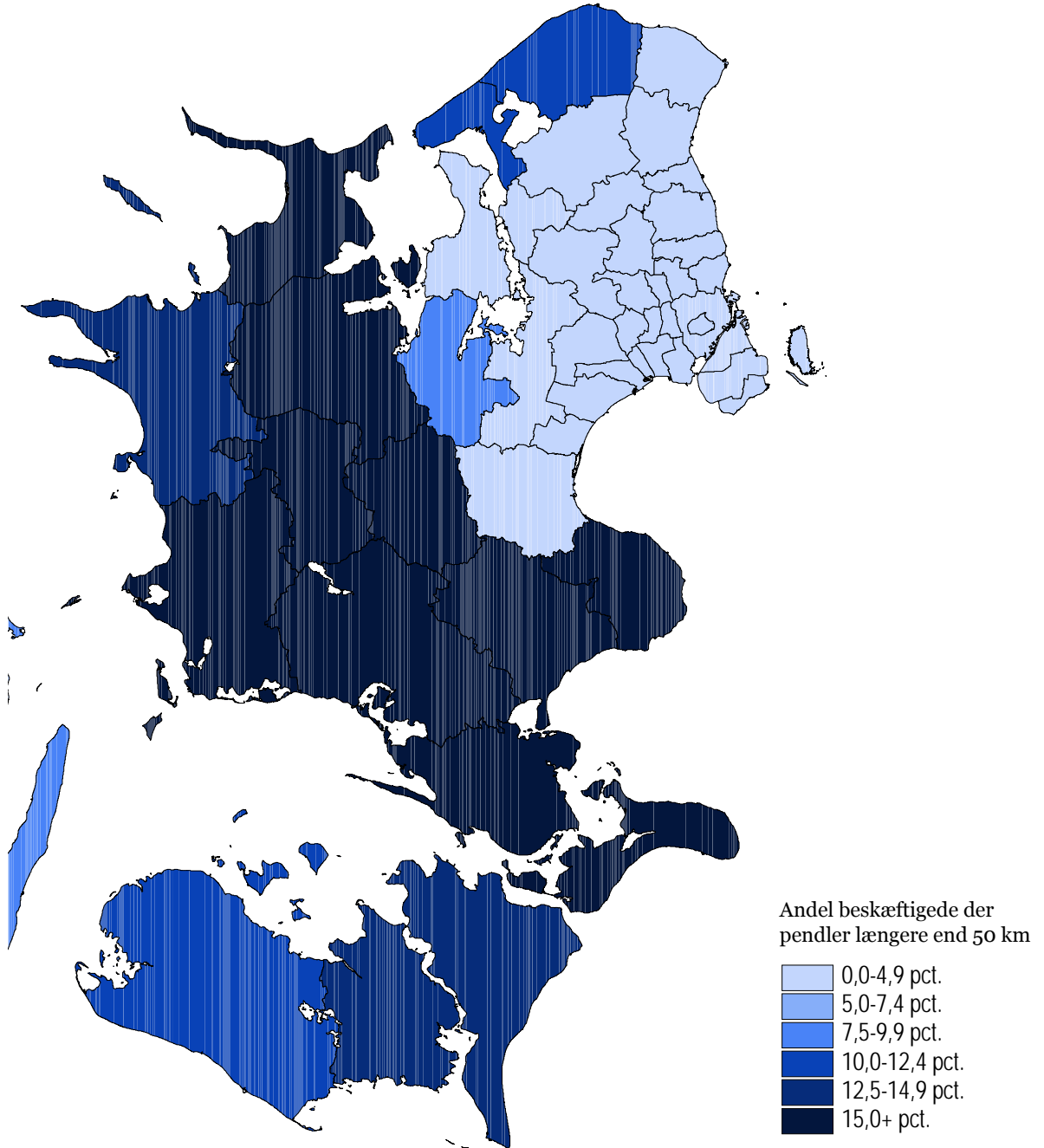
Vejtrafikken på Sjælland



Kilde: Vejdirektoratet

Pendling

- der pendles over stadig større afstande



Kilde: Danmarks Statistik

Trængsel på vejene

- de indre dele af indfaldskorridorerne og ringene



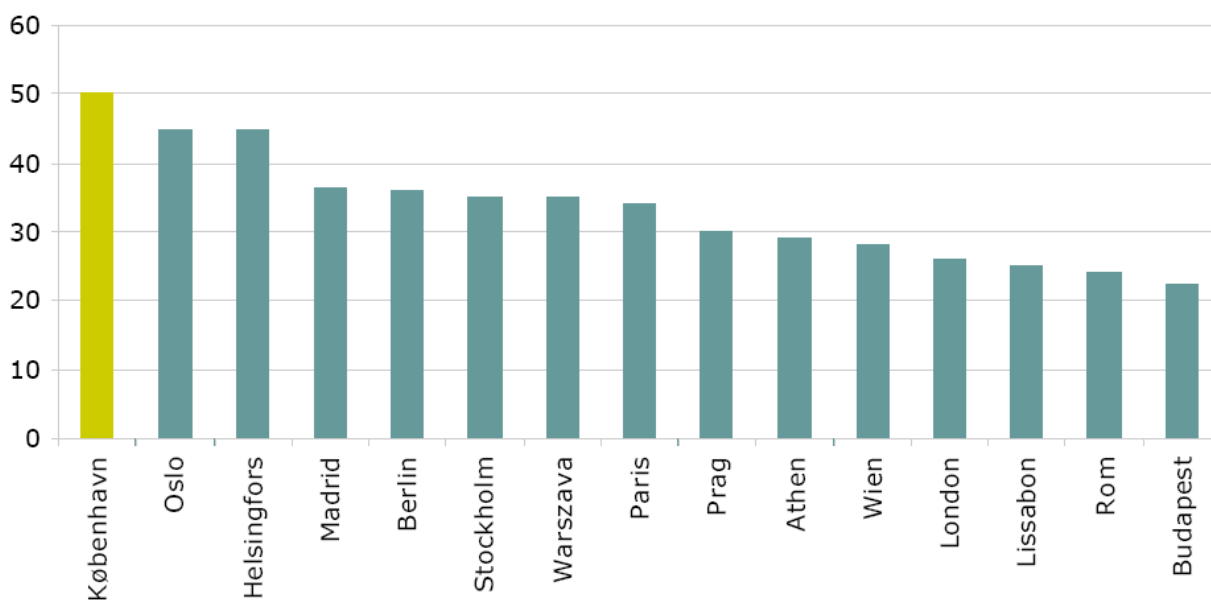
Kilde: Vejdirektoratet

Hastighederne på vejene

- Højere mobilitet end mange andre storbyregioner



Gennemsnitshastighed på vejene i en række europæiske storbyer (km/t)



Kilde: Infrastrukturkommissionen, 2008

Transportaftalerne fra 2009

- projekter og undersøgelser på Sjælland



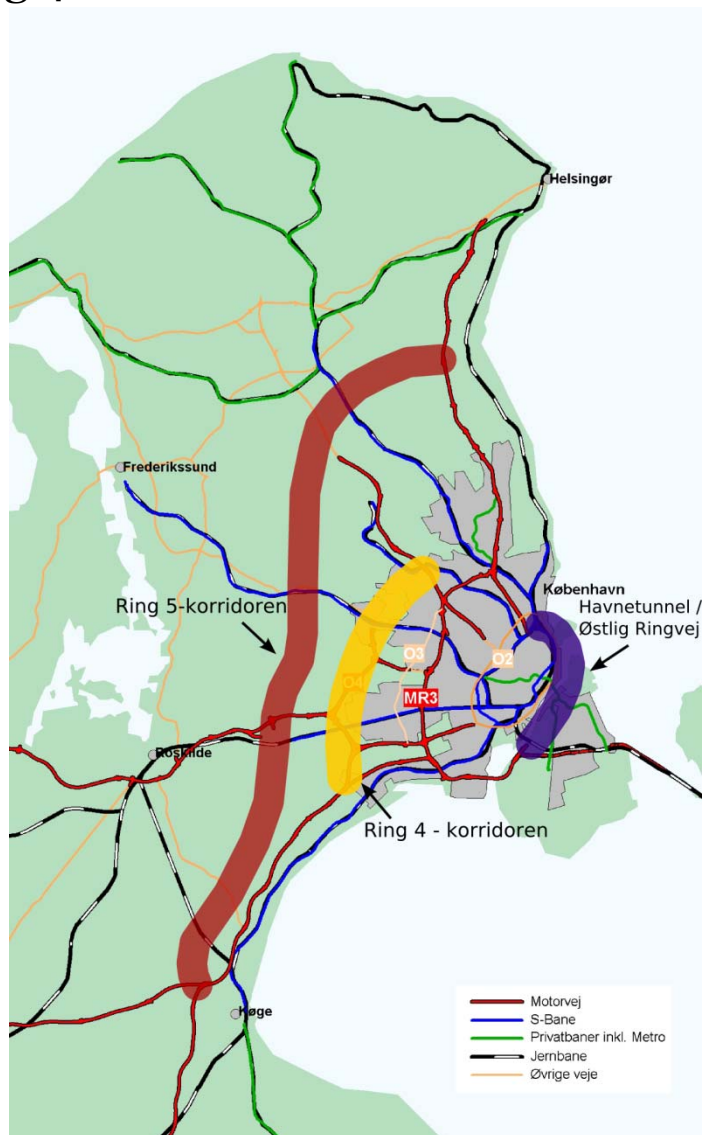
Kilde: Vejdirektoratet

Hvordan kan udfordringerne håndteres?

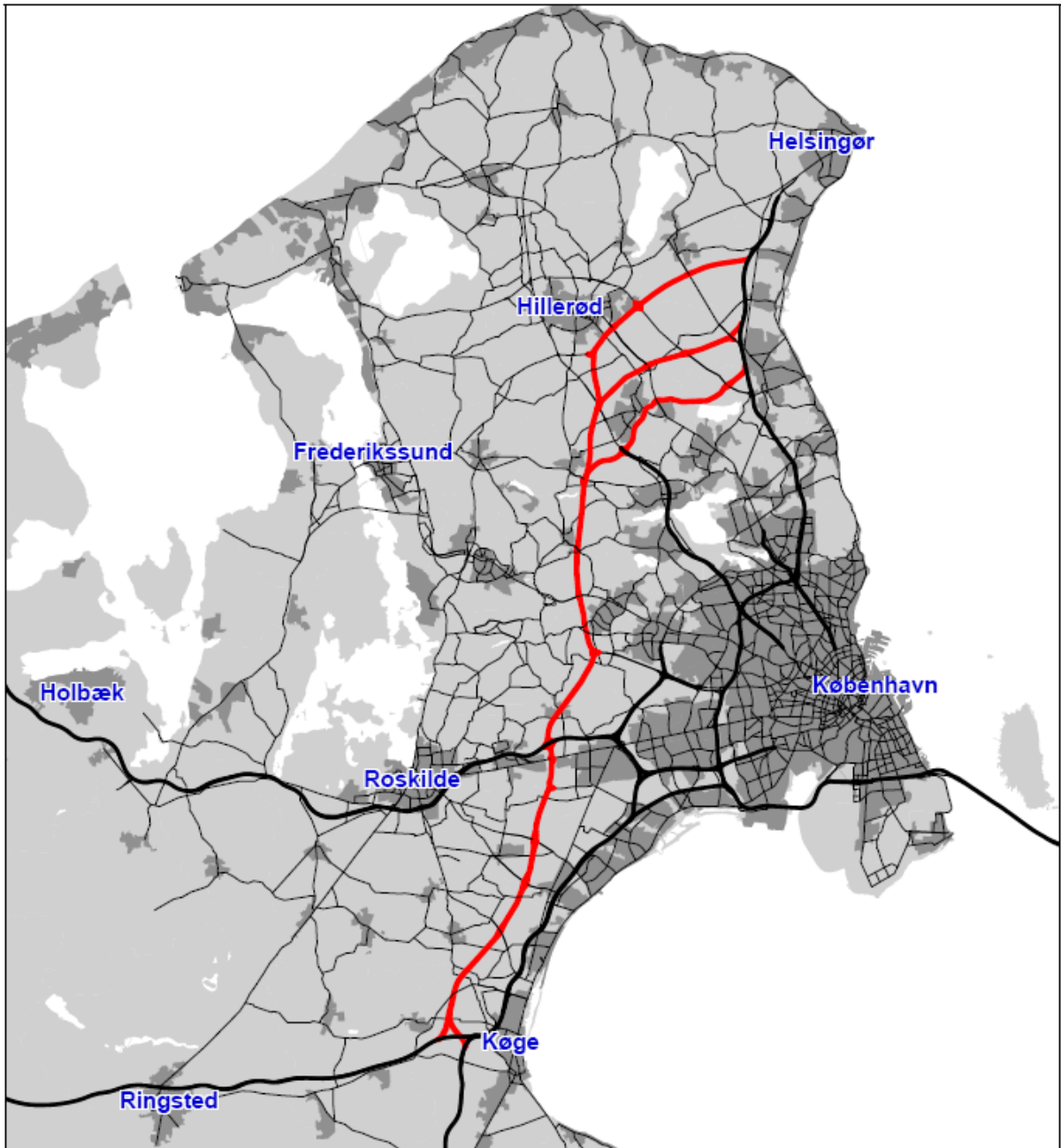
- Større vejanlæg i de strategiske analyser



- Ny vestlig Ring 5-korridor
- Østlig ringvej/Havnetunnel
- Opgradering af Ring 4



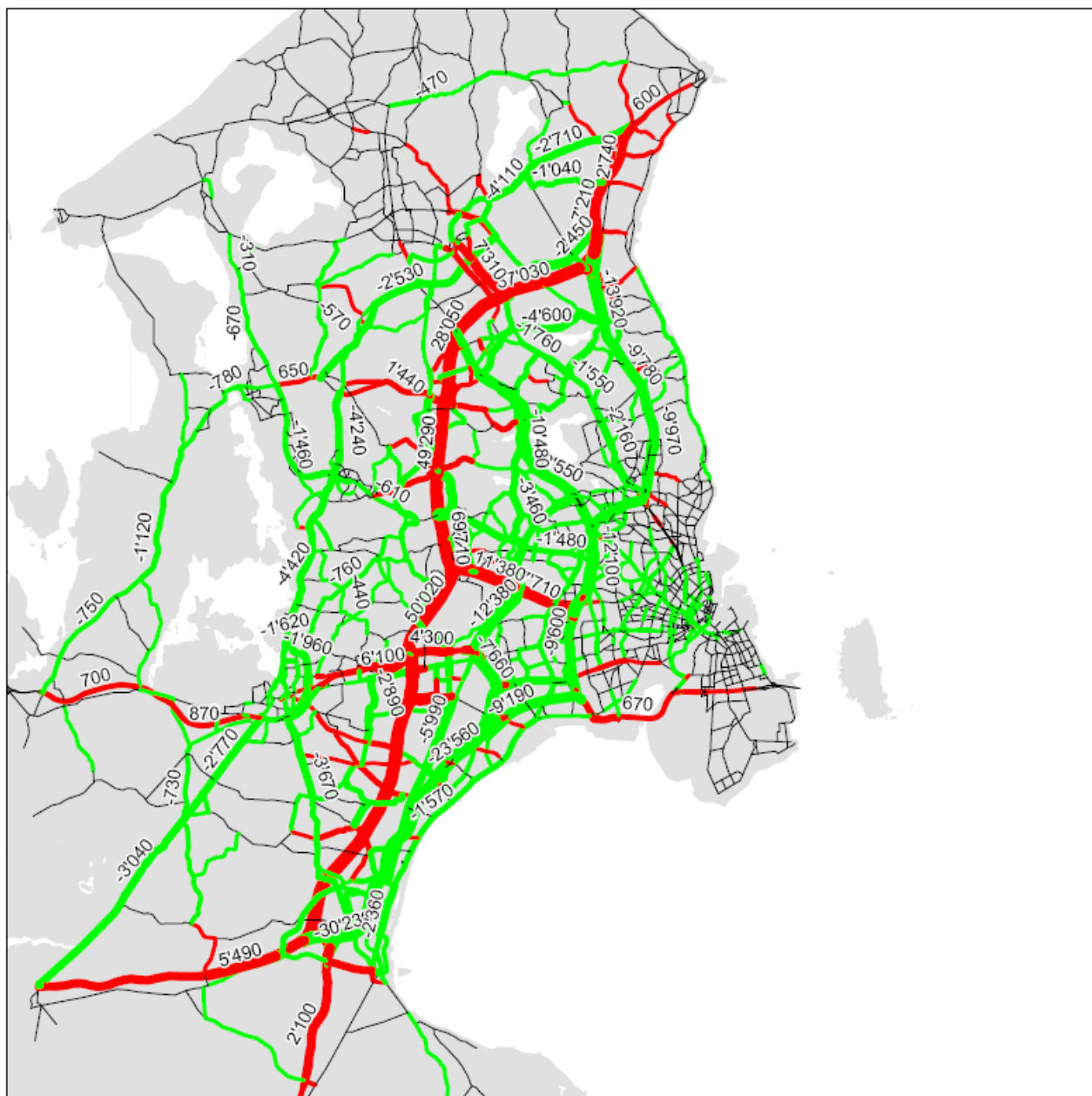
Ring 5: Linjeføringer



Kilde: Tetraplan, 2010

Trafikale effekter af en Ring 5

- 4-sporet motorvej, 130 km/t (2018)



Kilde: Tetraplan, 2010

Ring 5: Aflastning af det øvrige vejnet

- Aflaster både hovedkorridorerne og mindre veje



Ring 5: Aflastningspotentiale for de større vejkorridorer

Vejkorridor	Aflastning	
	Antal køretøjer pr. hverdagsdøgn	Pct.
Scenarie 1: Motorvej 130 km/t		
Helsingørmotorvejen (*)	10.000 – 14.000	10 – 24
Motorring 3	9.000 – 12.000	10
Motorring 4	4.000 – 15.000	11 – 23
Køge Bugt Motorvejen	24.000 – 30.000	16 – 24
Hillerødmotorvejen (*)	6.000 – 10.000	13 – 18
Rute 6	3.000 – 4.000	20 – 30

*) Delstrækning indenfor Ring 5

Ring 5: Rejsetidsbesparelser

- 4-sporet motorvej til 130 km/t



Ring 5: Rejsetidsbesparelser ved anlæg af en Ring 5

Rejserelation	Rejsetid på basisvejnettet	Tidsbesparelse ved anlæg af Ring 5	
		Minutter	Procent
Morgen (kl. 7-8)			
Køge – Helsingør	71	16	23
Roskilde – Hillerød	52	5	10
Frederikssund – Greve	52	2	4
Eftermiddag (kl. 15-18)			
Køge – Helsingør	65	11	17
Roskilde – Hillerød	52	7	13
Frederikssund – Greve	49	4	8

Ring 5: Perspektiver og udfordringer



- Helt ny trafikkorridor (65-70 km)
- Aflaster en række af de pressede hovedkorridorer og mindre veje i hovedstadsområdet
- Flytter trafikken uden for de tættere bebyggede dele af hovedstadsområdet

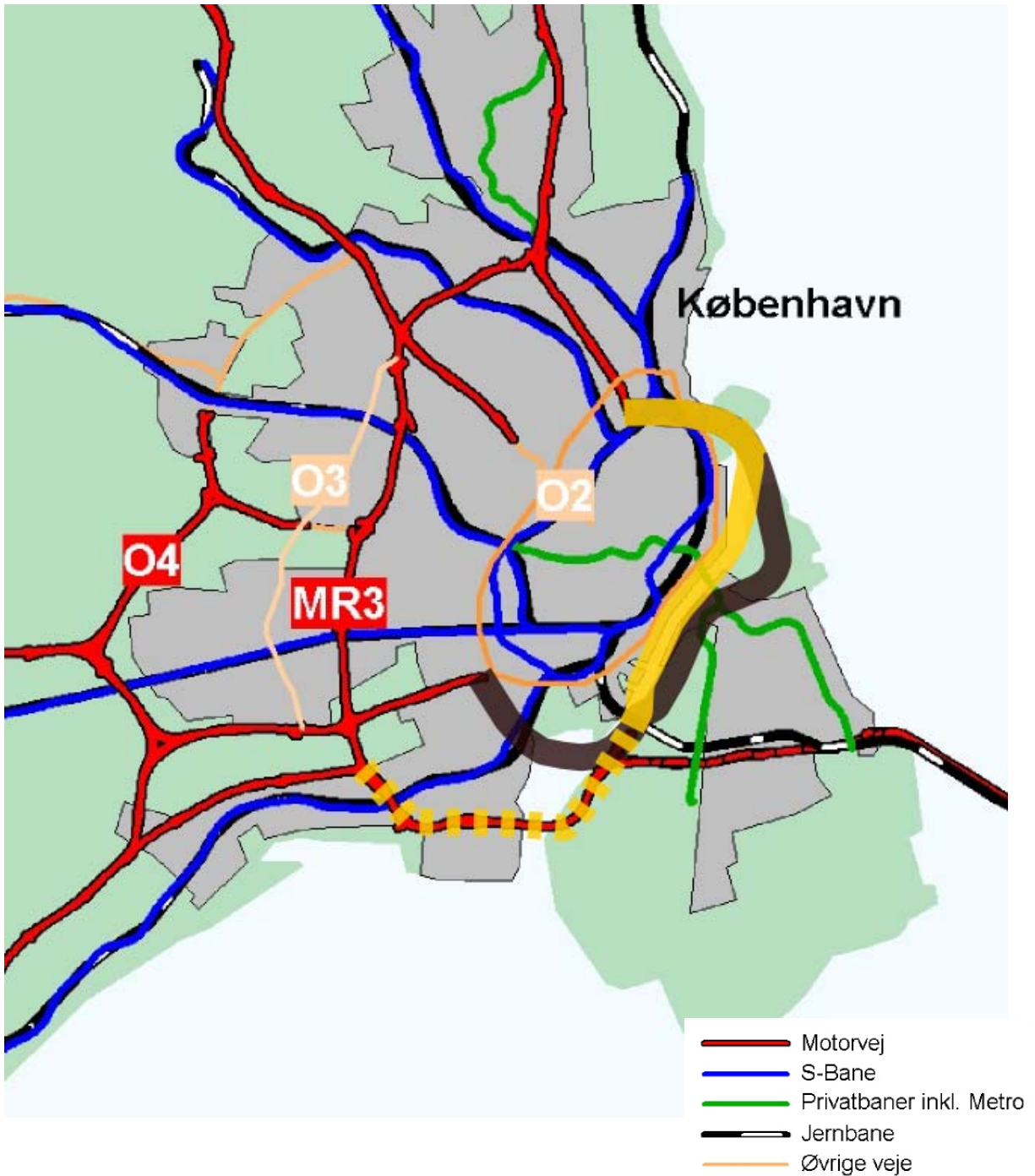
-
- Økonomisk krævende projekt: Hvad koster det?
 - Miljømæssige udfordringer
 - Hvad er samfundsøkonomien i projektet?
 - Kan aflastningen opnås på andre måder?
 - Udbygning af den kollektive trafik
 - Ny østlig ringvejsforbindelse (Havnetunnel)?
 - Udbygning af eksisterende ringveje (Ring 4)?
 - Andet?
 - Strategisk sigte, men etapevis tilgang?
 - De overordnede transportpolitiske målsætninger?

Østlig ringvej (havnetunnel) i København



- Ny forbindelsesvej mellem Helsingørmotorvejen ved Nordhavn og Amagermotorvejen
- Ideen med en havnetunnel er at:
 - Skabe et fleksibelt ringvejssystem og sammenhæng til det overordnede vejnet
 - Begrænse trængsel i indfaldskorridorerne og ringene
 - Vejbetjene nye byområder
 - Aflaste indre by for trafik

Østlig ringvej (havnetunnel) i København

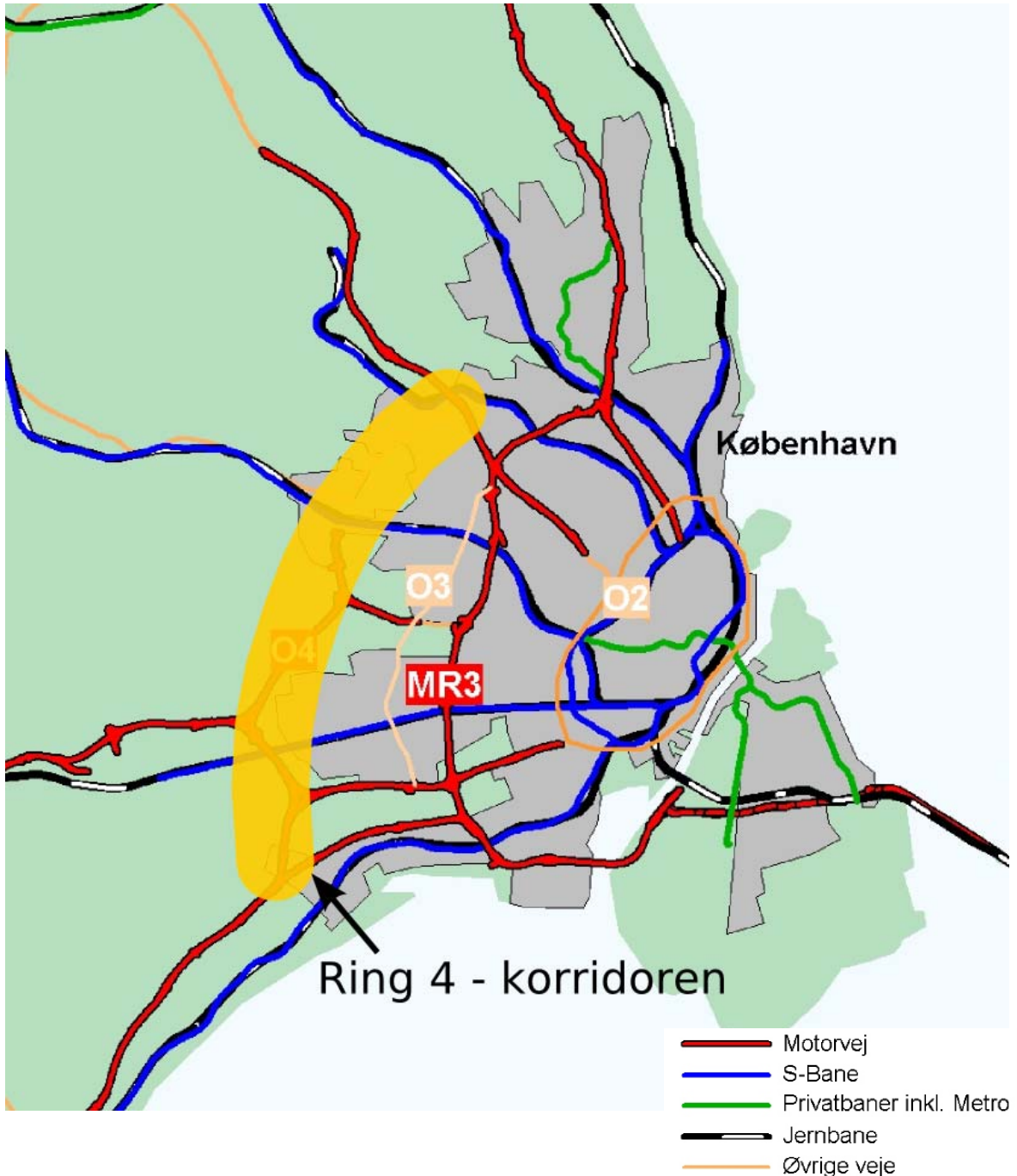


Linjeføring for en østlig ringvej (havnetunnel)



- Undersøgelsen omfatter:
 - Trafik: Ringvej, pendlertrafik og aflastning af indre by
 - Byudvikling: Nordhavnen, Refshaleøen, Ørestad
 - Finansiering: Brugerbetaling, byudvikling, OPP
 - Miljø: Støj, luftforurening, gener i anlægsperioden
 - Anlægsteknik: Cut & Cover, Boret, overflade?

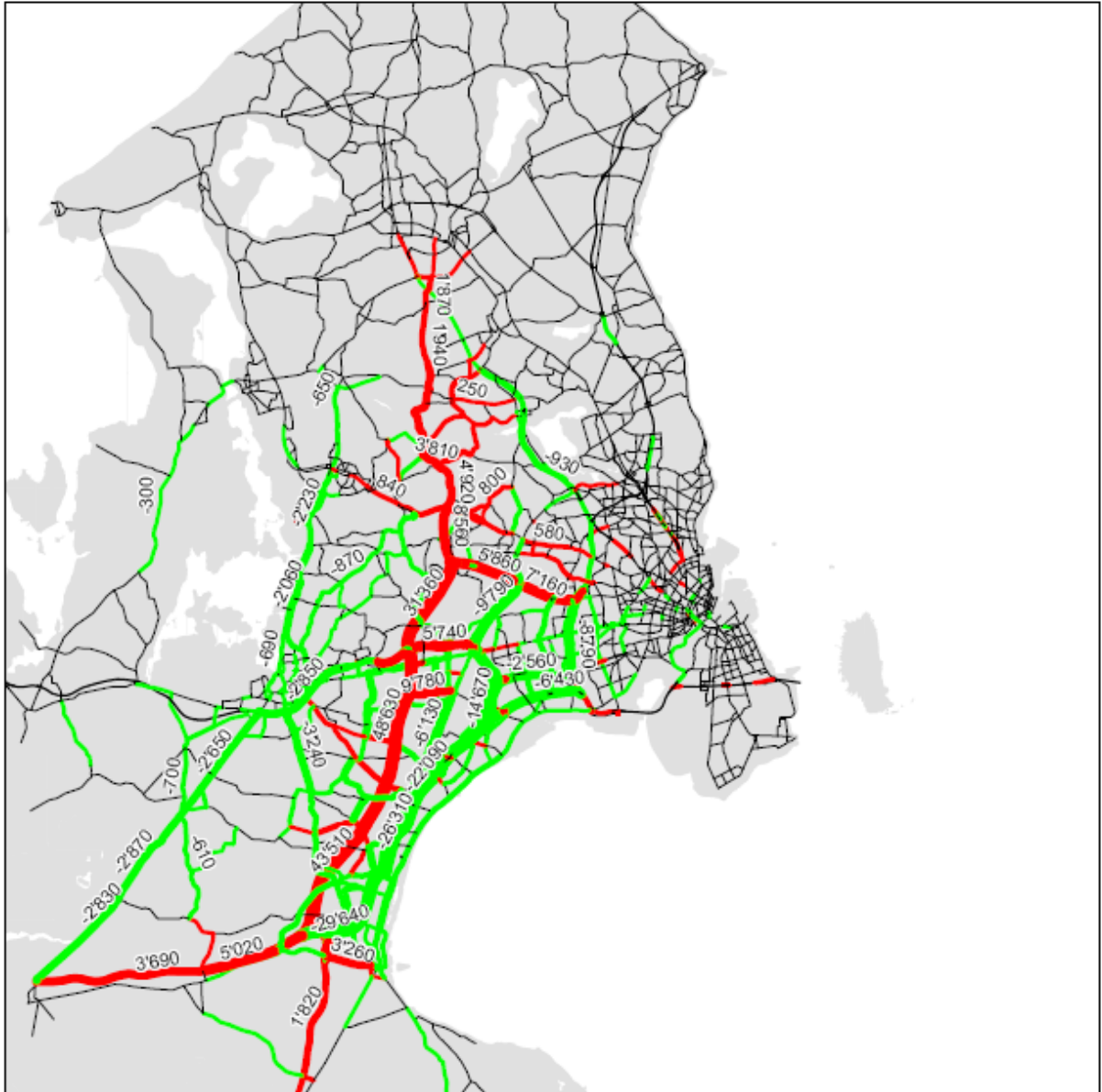
Ring 4





Hvad vil en Ring 5 betyde for trafikken?

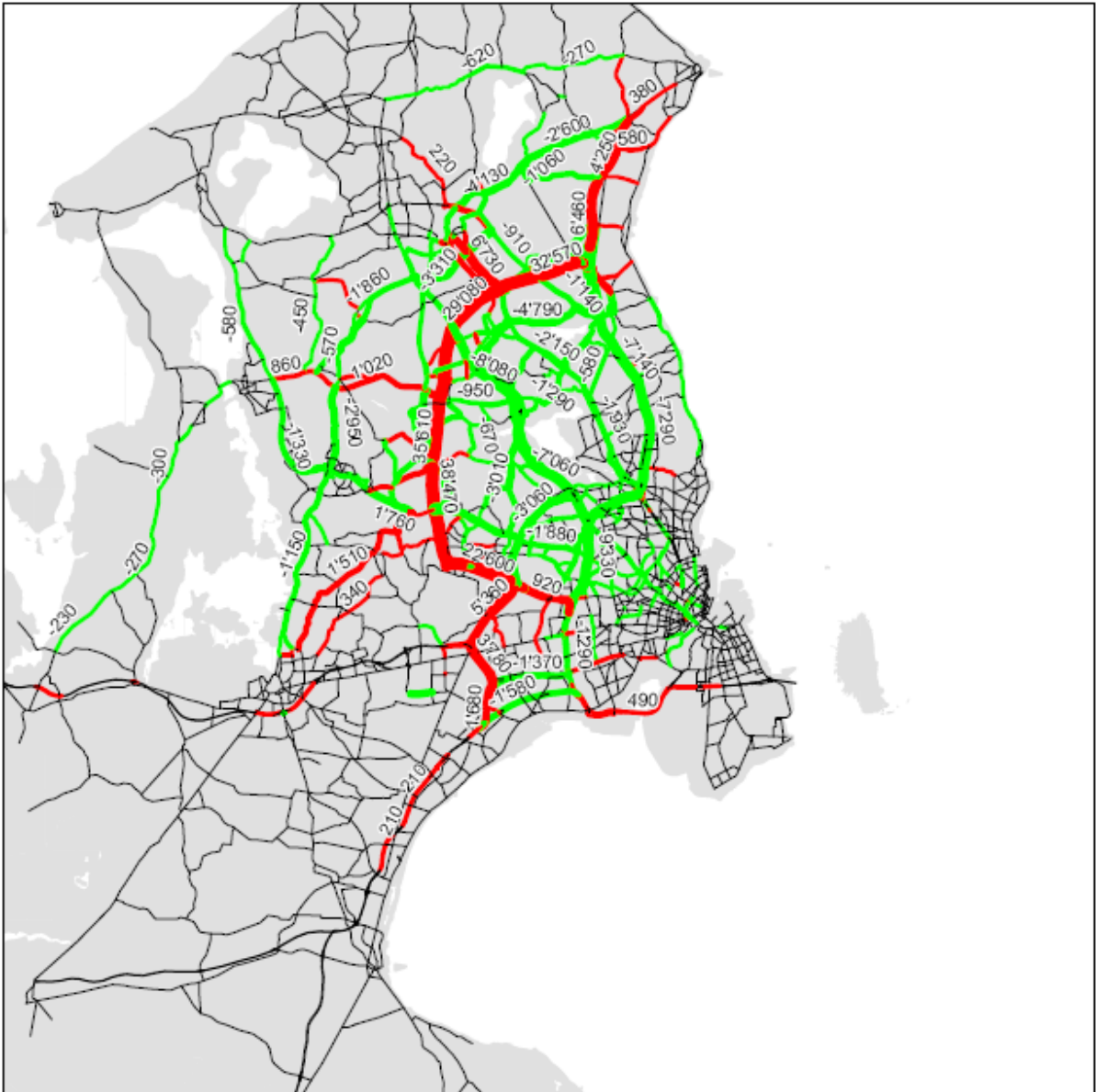
- Sydlig del: Parallel vejforbindelse til
Køge Bugt Motorvejen



Kilde: Tetraplan, 2010

Hvad vil en Ring 5 betyde for trafikken?

- Nordlig del: Én ny sammenhængende ”motorringvej”



Kilde: Tetraplan, 2010



Trafikvækst på det overordnede vejnet, 1998 – 2008

Vejkorridor	Vækst i trafikken (%)
Helsingørfingeren	7 – 11
Hillerødfingeren	11 – 26
Frederikssundsfingeren	12 – 29
Holbækfingeren	13 – 30
Køge Bugt Fingeren	21 – 39
Motorring 3	16
Motorring 4	11 – 20
Håndfladen indenfor Motorring 3	5 – 9