



15. maj 2009

Næringsdepartementet

Henvendelse
Jesper Damm Olsen
PressechefTelefon 33 92 43 02
jdo@trm.dk
www.trm.dk**Vejen banet for fælles dansk-svensk trafikstyring i luften**

Den svenske infrastrukturminister Åsa Torstensson og transportminister Lars Barfoed er enige om, at det danske og svenske luftrum skal samles i et fælles luftrum for at sikre en mere effektiv styring af lufttrafikken til fordel for såvel økonomien som miljøet.

Et fælles luftrum skal føre til effektiviseringer i trafikkontrollen. Flyruterne bliver kortere og luftfartselskaberne vil spare brændstof. Samtidig får miljøet gavn af projektet gennem reduktion af CO₂ udledningen og samfundet får besparelser gennem kortere rejsetid.

Fordelene er helt klare. Flyvetiden forkortes, brændstofforbruget formindskes og CO₂ udledningen reduceres. Hvert år kan der på sigt spares ca. 45 millioner euro. Samtidig vil udledningen af CO₂ blive reduceret med cirka 52.000 tons.

-Med dette samarbejde kommer Danmark og Sverige til at være i forreste række, når det gælder indsatsen for at skabe harmonisering og effektivitet i det europæiske luftrum siger infrastrukturminister Åsa Torstensson.

-Det skal ikke længere være landegrænser, der er afgørende for, hvilken rute flyet skal følge. Fokus skal være på omkostningseffektivitet og den korteste rute, så vi undgår zig-zag flyvning på grund af landegrænser. Samtidig sikrer vi os afgørende indflydelse på den fortsatte udvikling af lufttrafikstyringen i den nordiske region af Europa, siger transportminister Lars Barfoed.

Danmark og Sverige vil nu forberede de nødvendige beslutninger med henblik på at iværksætte det dansk-svenske luftrum inden udgangen af 2009.

Ambitionen er, at flere lande kan tilslutte sig samarbejdet.