

Fakta om buspuljerne

I forbindelse med aftalen om *En grøn transportpolitik* blev der afsat 1,3 mia. kr. til at gøre det mere attraktivt at tage bussen.

I Fremkommelighedspuljen er der afsat i alt 1 mia. kr., der udmøntes med 200 mio. kr. årligt i perioden 2009-2013. Fremkommelighedspuljen støtter projekter, der gør den kollektive bustrafik mere konkurrencedygtig og attraktiv ved at øge bussernes fremkommelighed og forbedrer sammenhængen mellem transportmidler.

I Passagerpuljen er der afsat i alt 300 mio. kr., der udmøntes med 100 mio. kr. årligt i perioden 2009-2011. Passagerpuljen støtter nye idéer og ordninger, der forbedrer tilbuddet til passagererne og derigennem tiltrækker flere passagerer til den kollektive bustrafik.

Der er tildelt midler til projekter i hele landet.

Nedenfor er en række konkrete eksempler på projekter:

- **Ombygning af terminal**
Svendborg Kommune modtog i 1. runde 10 mio. kr. fra Fremkommelighedspuljen til at etablere en ny fælles trafikterminal. Formålet er at skabe bedre sammenhæng mellem busterminal, station og forplads, og lette skiftet mellem transportformerne.
- **Busprioritering i signalanlæg**
Vejle Kommune modtog i 2. runde 14 mio. kr. fra Fremkommelighedspuljen til 3 sammenhængende projekter. Formålet med projekterne er at skabe en markant forbedring af den generelle busfremkommelighed i byen ved at installere busprioritering i flere signalanlæg, ombygge centrale kryds og udskifte ITS-systemet på Vejle Trafikcenter.
- **Sammenhæng mellem bus/bus og bus/tog**
Trafikselskaber og togoperatører i Danmark (Rejseplanen) modtog 8 mio. kr. i 2. runde fra Passagerpuljen til at tiltrække flere passagerer ved at udbyde forbedret og aktiv informationsindsats via informationstavler og touchskærme i det offentlige og halv-offentlige rum.