

Danmarks formandskabsprogram på transportområdet

Ledetråden for det danske formandskab vil være at fremme en værdiskabende mobilitet i Norden. Udfordringen er at finde en optimal balance mellem effektivitet, fremkommelighed, økonomi, sikkerhed og belastning af miljø og sundhed. Denne målsætning vil også gælde for samarbejdet med Østersølandene, der vil blive forstærket med udvidelsen af EU.

I 2005 vil det danske formandskab fokusere på følgende indsatsområder:

- ◀ Trafiksikkerhed
- ◀ Trængsel
- ◀ Miljø/Bæredygtig transport
- ◀ Security/Sikring
- ◀ Nordisk/Baltisk EU-koordination på transportområdet

Samarbejdet vil også inddrage udviklingen af transportinfrastruktur, herunder de faste forbindelsers betydning, blandt andet i relation til en Femern Bælt-forbindelse. Hertil kommer udvikling af transportforholdene i Grønland og på Færøerne.

Danmarks Formandskab for Nordisk Ministerråd 2005



Transport

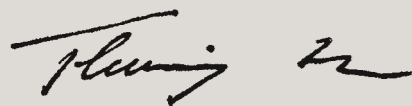
Forord

Det er mig en stor glæde både som trafikminister og som minister for nordisk samarbejde at overtage formandskabet for Nordisk Ministerråd i 2005. Jeg vil på transportområdet prioritere områder, som er aktuelle, interessante og væsentlige – ikke kun for Danmark, men for alle de nordiske lande. Det ligger mig i den forbindelse på sinde at inddrage udviklingen af transportforholdene i Grønland og på Færøerne.

Der er en god udvikling i gang på transportområdet i de nordiske lande. Folk rejser mere, der bygges ny infrastruktur, vi har fået nye samarbejdspartnere i et større EU, og transportsektoren medvirker til at koble Norden sammen indbyrdes og i forhold til det nye Europa.

Trafiksikkerhed i Norden og Nordens nærområder vil blive et hovedtema under det danske formandskab. Det er min ambition, at der skal ske en aktiv trafiksikkerhedsindsats samt erfaringsudveksling mellem landene.

Det er mig en fornøjelse herved at præsentere hovedtemaerne i det danske formandskabsprogram for 2005.



Flemming Hansen
Trafikminister



Trafiksikkerhed

Trafiksikkerhed er et meget konkret, praktisk og nødvendigt emne under det danske formandskab. Arbejdet vil både bygge på nationale og nordiske projekter, projekter i nærområderne og samarbejds muligheder med EU. Det er formandskabets klare målsætning, at der i de kommende år skal ske en væsentlig reduktion i trafikuheld og dræbte i trafikken i Norden. Der vil derfor ske en kortlægning af den offentlige regulering, virksomheders transport, udformning af veje, spirituskørsel, overvågning af trafik etc.

Trængsel

Dette tema, som især er knyttet til større byer og byområder, har stor bevågenhed i den nordiske befolkning. Flere nordiske lande overvejer og diskuterer således indførelse af bompeng eller roadpricing. Det vil være formandskabets målsætning for 2005 at kortlægge trængselsproblematikken og komme med forslag, der kan afhjælpe problematikken. Herunder vil formandskabet tage emnet 'intelligente transportsystemer' op i relation til effektiv udnyttelse af vejnettet, forholdet mellem menneske og maskine, overvågnings-systemer etc. Der vil desuden blive lagt vægt på samarbejde mellem myndigheder og erhvervsliv.



Miljø/Bæredygtig transport

Dette emne har været en hovedprioritet under tidligere formandskaber. Formålet er fortsat at øge informationsudvekslingen mellem de nordiske lande og mellem Norden og nærområderne. Danmark har en unik viden og ekspertise på dette område, f.eks. i relation til cykeltrafik. Her er tale om en viden, som fortsat kan eksporteres til mange lande, herunder de baltiske lande. Formandskabet planlægger endvidere at tage emnerne 'støj' og 'udviklingsmulighederne for kollektiv transport' op i 2005.

Security/Sikring

Dette emne er blevet højaktuelt efter terrorhændelserne i USA den 11. september 2001 og senest efter hændelsen i Madrid den 11. marts 2004. Formandskabet vil se på konsekvenserne af de mange nye security-tiltag inden for blandt andet luftfarts- og havneområdet og i relation til balancen mellem muligheden for mobilitet og kravene til størst mulig sikring.



Nordisk/Baltisk EU-koordination på transportområdet

Formandskabet vil tage initiativ til drøftelser med de baltiske lande i relation til konkrete EU-forslag. Blandt de mulige emner i denne forbindelse kan nævnes trans-europæiske transportnet, herunder Østersømotorveje. Med de mange nye EU-medlemslande vil forstærket regional koordination være nødvendig og formålstjenlig. Formandskabet vil samtidig ud fra en kortlægning af de institutionelle rammer for det internationale transportsamarbejde i Østersøregionen i flere forskellige internationale fora og organisationer undersøge mulighederne for en forenkling heraf.