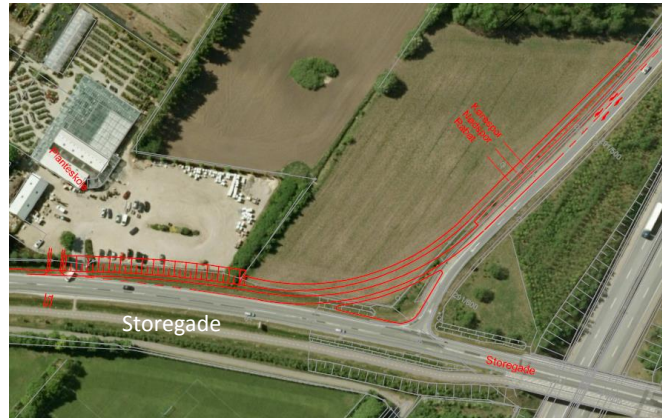


Evaluering af ny shunt ved Esbjerg Ø



Problem

På Esbjergmotorvejen blev der på frakørselsrampen i det vestlige rampekryds ved Esbjerg Ø konstateret periodevis tilbagestuvning til motorvejen. Yderligere trafikstigning ville medføre tiltagende tilbagestuvning, ligesom der ville ske væsentlig stigning i ventetider.

Projektbeskrivelse

Vejdirektoratet har i år 2014 udbygget det vestlige rampekryds med en shunt fra frakørselsrampen til Storegade, som fører ind til Esbjerg.

Pris

Prisen for projektet er 3,5 mio. kr.

Tidsbesparelse

Efter anlæg af shunt opleves ikke længere problemer med afvikling af trafikken på frakørselsrampen. Trafikanter som benytter den nye shunt og trafikanter på Storegade fletter fint sammen.

Kølængder

Tidligere blev oplevet kø på op til 1 km på frakørselsrampen fra nord om morgenen. Trafikken på Storegade ind mod Esbjerg strakte sig forbi det vestlige rampekryds, hvilket betød, at trafikanter fra motorvejen ikke kunne komme ud på Storegade. Esbjerg kommune har arbejdet med løsning af trafikafviklingsproblemerne på Storegade, hvor der er mange tætliggende signalanlæg. Efter at Vejdirektoratet har anlagt shunt, opleves ikke længere kø på rampen og tilbagestuvning til motorvejen.

Samfundsøkonomi

Samfundsøkonomiske beregninger med udgangspunkt i en eftertælling fra 2014 giver en intern rente på 58 %.