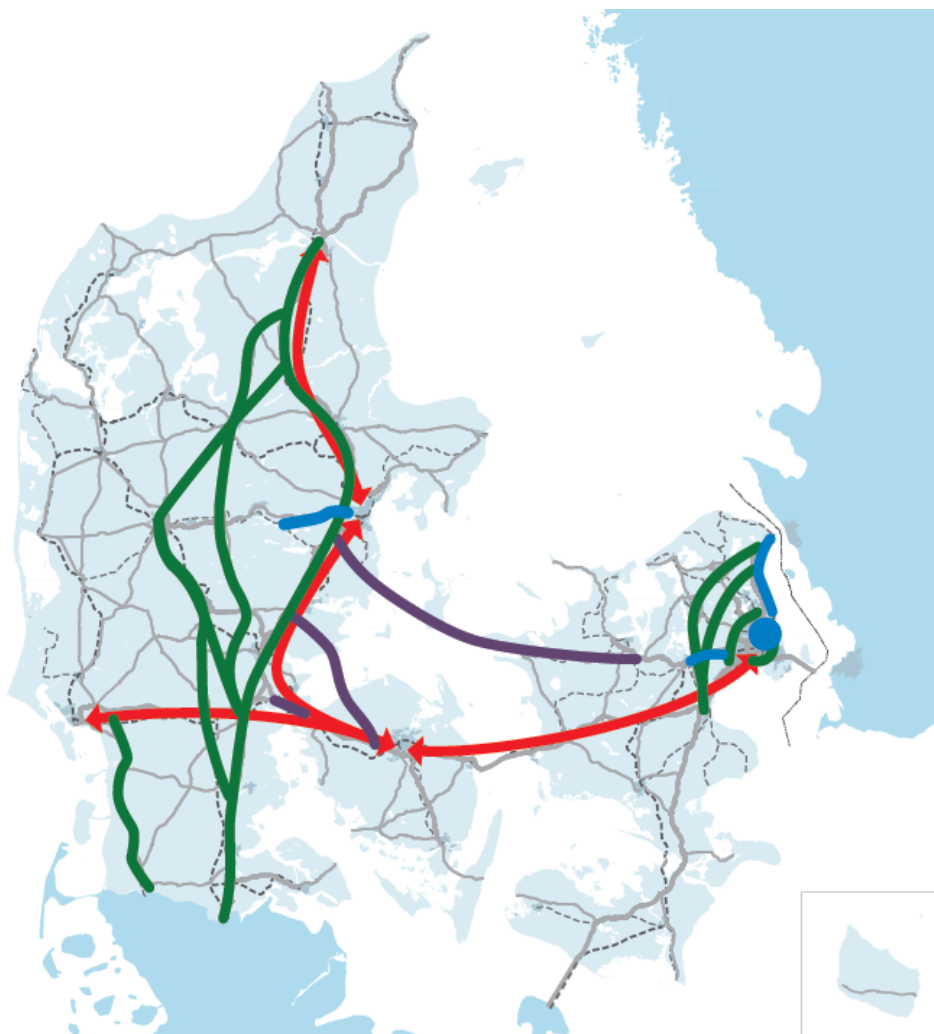








FAKTAARK SAMLET OVERBLIK

Dato
J. nr.

Samlet overblik over projekter i de strategiske analyser



-  **Timemodellen**
-  **Baneanalyser**
-  **Vejanalyser**
-  **Mulige faste forbindelser**
-  **Eksisterende baner**
-  **Eksisterende veje**



| Tema | Projekt |
|---|--|
| Forbindelser mellem Øst- og Vestdanmark | En fast bane- og vejforbindelse over Kattegat |
| | En ny tredje Lillebæltsforbindelse |
| | En fast forbindelse via Bogense og Juelsminde |
| Det overordnede vej- og banenet i Jylland | En baneplan for Østjylland, som led i realisering af Timemodellen |
| | En ny direkte baneforbindelse mellem Aarhus og Silkeborg |
| | Udbygninger af den østjyske motorvej (E45) |
| | En midtjysk motorvejskorridor |
| Bedre mobilitet i hovedstadsområdet | En havnetunnel/Østlig Ringvej i København |
| | Kollektiv trafikbetjening i Ring 3 |
| | Yderligere opgradering af vejforbindelsen i Ring 4 |
| | En ny vestlig ringvejsforbindelse i fx Ring 5 |
| | S-tog til Helsingør og Roskilde |
| | Øget banebetjening i håndfladen – dvs. nye metrolinjer og letbaner |
| | Fulldautomatisk S-banedrift |
| Stationskapacitet i København | |