

Hvorfor etableres en fast forbindelse over Femern Bælt?

Der er en lang række fordele forbundet med at etablere den faste forbindelse over Femern Bælt.

- *Forbindelsen vil lukke et hul i infrastrukturen mellem Skandinavien og Kontinentet.* Den faste forbindelse vil afgørende forbedre infrastrukturen mellem København og Hamborg.
- *Øget kapacitet i infrastrukturen.* Godstransporten forventes frem til 2025 at stige med ca. 50 pct. Det betyder, at alle transportformer skal bidrage til at løse transportopgaverne. Femern Bælt-forbindelsen vil øge transportkapaciteten mellem Skandinavien og kontinentet, ikke mindst for jernbanegodstransporten.
- *Bedre plads til landsdelstrafikken.* Femern Bælt projektet vil frigøre kapacitet den øst-vestgående landsdelstrafik svarende til 40 godstog om dagen.
- *Større fleksibilitet og tidsbesparelser.* Rejsetiden mellem Rødby og Puttgarden forkortes, og der vil ikke være ventetid for trafikanter og togrejsende i færgehavnene. Bilisterne vil spare mindst 3 mio. timer allerede det første år efter åbningen af den faste forbindelse. Herudover vil nogle trafikanter spare omvejskørsel via Storebælt.
- *Styrkelse af jernbanetransporten.* For jernbanegodstransport vil Femern Bælt-forbindelsen indebære en 160 km kortere rute mellem København og Hamborg. Det medfører tidsbesparelser og lavere omkostninger. Herudover forbedres jernbanetransporten lokalt på begge sider af Femern Bælt.
- *Miljøgevinster.* Femern Bælt-forbindelsen vil indebære en reduceret udledning af blandt andet CO₂ sammenlignet med fortsat færgedrift.
- *Samfundsøkonomiske gevinster.* Forbindelsen vil medføre samfundsøkonomiske nettogevinster på godt 16 mia. kr. De samfundsøkonomiske gevinster opstår som konsekvens af øget fleksibilitet og sparet rejsetid.



- *Dynamiske og strategiske effekter.* Der vil være mere langsigtede økonomiske gevinster, der opstår på baggrund af en styrket konkurrence, forbedret konkurrenceevne, øget produktivitet og lavere omkostninger. Disse kan opgøres til ca. 3 mia. kr. ud over de samfundsøkonomiske gevinster.
- *Forbedret konkurrenceevne.* Forbindelsen vil forbedre konkurrenceevnen for virksomhederne på begge sider af Femern Bælt. Det bliver billigere og nemmere for virksomhederne at afsætte deres produkter og serviceydelser i hele Europa, hvilket vil være til gavn for forbrugerne.
- *Lokale og regionale arbejdspladser.* Forbindelsen forventes efter åbning at medføre øget beskæftigelse i relation til blandt andet transport, turisme og detailhandel i blandt andet Sydøstdanmark og Nordtyskland.
- *Arbejdspladser under anlægsfasen:* I anlægsfasen vurderes den direkte og indirekte effekt på beskæftigelsen at være på i alt 6.000–9.000 personer årligt i den ca. 7 år lange anlægsfase.