

FAKTAARK



Dato 12. juni 2012
J. nr. 2012-890

Supercykelstier i større byer

Konceptet ”Cykelsuperstier” er udviklet af Københavns Kommune i et samarbejde med mere end 19 omegnskommuner og Region Hovedstaden.

Projektet er rettet mod primært pendlere og skal få flere til at tage cyklen til arbejde og uddannelse også på de lidt længere strækninger (over 5 km). Dette skal ske ved at forbinde hovedstadsregionens kommuner i et højklasset cykelrutenet, der har følgende overordnede kvalitetsmål:

- Tilgængelighed – skal forbinde boligområder, arbejdspladser, uddannelsesinstitutioner og kollektive trafikknudepunkter
- Fremkommelighed – så direkte som muligt med få stop
- Komfort – jævn belægning og høj grad af vedligehold
- Sikkerhed og tryghed – lavt antal ulykker og tryghed i både by og på mere øde strækninger

Også andre kommuner arbejder med pendlercykelstier af en høj kvalitet med forskellige betegnelser. Det gælder både i Aalborg og i Aarhus, men også i andre større byer vil man med fordel kunne fokusere på pendling fra omegnsbyerne over de lidt længere afstande.

Økonomi

Der afsættes i alt 189 mio. kr. til forbedringer af supercykelstier i de større byer. Midlerne skal fungere som medfinansiering til kommunernes planer om etablering af supercykelstier.