

Midtjylland

Pulje	Mio. kr.
Pulje til mere cykeltrafik	
<p><i>Cykel- og gangsti mellem Ørum og Daugård, Hedensted Kommune</i> Projektet omfatter en cykel- og gangsti langs Ørumvej mellem Ørum og Daugård, der fungerer som skolevej. Beboerforeningen for Ørum og omegn har taget initiativ til at samle de nødvendige midler sammen for at kunne anlægge den ønskede cykel- og gangsti. Foreningen vil efterfølgende overdrage projektet til Hedensted kommune, der vil stå for anlæg og drift.</p>	0,7
<p><i>Cykelsti ved Tørring, Hedensted Kommune</i> Projektet omfatter etablering af ca. 1,5 kilometer ny cykelsti med niveaufri skæring af hovedvej A13 ved Tørring. Stien skal forbinde de internationale naturbeskyttelsesområder ved Gudenåens Kilder og ved Uldum Kær over Tørring.</p>	1,1
<p><i>Projektet Herning - cykling som dagligt transportmiddel, Herning Kommune</i> Projektet indeholder tiltag som en interaktiv cykelhandlingsplan, firmacykelordning, anlæg af 550 m cykelsti langs Dalgasgade i Herning, anlæg af 1,4 km lang cykelsti fra Snebjerg til Herning, anlæg af 1,8 km lang cykelsti langs Bredgade i Feldborg samt forbedring af cykelforhold ved 3 skoler.</p>	4,1
<p><i>Projektet Horsens – to hjul foran, Horsens Kommune</i> Projektet omfatter 6 delprojekter. 2,6 km cykelsti og cykelbaner mellem Gedved og Horsens, 750 m cykelsti mellem den nye bydel Østerhåb og Horsens, de første 600 m af en 1,5 km lang cykel- og bevægelsessti fra banegården via centrum til havnen, opstilling af cykeltællere, cyklistskilte og serviceøer på udvalgte positioner i Horsens, cykelparkeringsplan for Horsens by samt kampagner og information.</p>	5,0
<p><i>Cykelsti langs Ballegårdvej, Lemvig Kommune</i> Projektet omfatter etablering af en ca. 350 m lang dobbeltrettet cykelsti på østsiden af Ballegårdvej mellem Kondorvej og Høgevej.</p>	0,2
<p><i>Cykel- og gangsti mellem Bovbjerg og Ferring, Lemvig Kommune</i> Projektet indeholder etablering af en 1,5 km lang cykel- og gangsti i det eksisterende tracé fra tipvognsporet. Stien vil blive tilsluttet den eksisterende sti mellem Trans og Bovbjerg, hvorved stien bliver en naturlig del af Nordsøstien mellem Bovbjerg og Ferring.</p>	0,4
<p><i>Cykelsti på statsvejen ved Djurs Sommerland, Norddjurs Kommune</i> Projektet omfatter en dobbeltrettet cykelsti mellem Kvasbrovej og Djurs Sommerland samt en støttehelle, der giver mulighed for at cykle mellem Djurs Sommerland og turistområdet ved Fjellerup Strand. Disse tiltag vil bidrage til at øge cykelturismen i området.</p>	5,3
<p><i>Tunnel under rute 26 ved Nr. Søby, Skive Kommune</i> Projektet indeholder etablering af en tunnel under Rute 26 ved Nr. Søby samt etablering af cykelsti til forbindelse af cykelfaciliteter nord og syd for Rute 26.</p>	0,9
<p><i>Cykelsti mellem Branden/Fur og Eskov Strandpark Fjordstien, etape 1, Skive Kommune</i> Projektet indeholder etablering af 4 km cykelsti mellem Branden/Fur og Eskov Strandpark. Projektet omfatter ud over den konkrete cykelsti, en bro, belysning, tilhørende rekreative og servicebaserede faciliteter samt information og formidling i relation til ruten.</p>	0,8

<i>Cykelrute på statsvejen ml. Struer og Thyborøn, Struer og Lemvig Kommuner</i> Der etableres en sammenhængende cykelrute mellem Struer og Thyborøn. Der anvendes en række forskellige cykelfremmende tiltag, som f.eks. etablering af brede kantbaner og forbedrede kantbaner i en række bygennemfarer. Endvidere gennemføres skiltning til cykelruten, hvor den forløber på det kommunale vejnet.	16,5
<i>Helhedsplan for Hornslet Skole, Syddjurs Kommune</i> Hornslet Skole er Syddjurs Kommunes største skole med ca. 800 elever. Formålet med projektet er at nedbringe antallet af børn, der køres i skole. Projektet omfatter bl.a. 0,9 km cykelsti omkring skolen og Ballesvej, cykelsti fra vest ind til skolen, forbedret cykelparkering, sikrere busholdeplads mv.	1,0
<i>Cykelsti på statsvejen ved Karup, Viborg Kommune</i> Projektets formål er at flytte cykeltrafikken væk fra kørebanen og skabe en sammenhængende cykelsti i Karup mellem Nygade i byens nordlige ende og Åhusevej i byens sydlige ende ved at ændre det eksisterende fortov på strækningen til cykel- og fællessti.	1,1
<i>Cykelsti på statsvejen ved Tange Sø, Viborg og Silkeborg Kommuner</i> Strækningen langs Rute 26 er "det manglende led" i en stirute Tange Sø rundt. Der anlægges en krydsningshelle ved Højbjerg Huse samt en cykelsti langs hovedlandevejen mellem Ansvej og Højbjerg Huse langs med Tange Sø.	13,9
<i>Cykelsafari på Fur, Skive Kommune</i> Projekter omfatter en opgradering af den nuværende cykelrute på Fur, herunder forbedring af cykelsti, skiltning, forbedring af restefaciliteter samt fardæmpende foranstaltninger. Der igangsættes ligeledes en markedsføringskampagne af Fur som cykelturistmål og muligheden for etablering af en ny cykelrute langs øens kyster undersøges.	1,1
Pulje til bedre fremkommelighed for busser	
<i>Kollektiv trafikforsyning i Gellerupparken og Toveshøj i Aarhus</i> Aarhus Kommune ønsker at undersøge muligheder, udfordringer og konfliktpunkter for, at sikres en god fremkommelighed for den kollektive trafik i forbindelse med at der skal foretages en række ændringer i bydelen Gellerupparken og Toveshøj.	0,2
<i>Forbedret busfremkommelighed ved Christian Filtenborgs Plads i Aarhus</i> Der etableres en signalregulering ved Chr. Filtenborgs Plads, som skal trafikstyres og samordnes med nærvedliggende signalanlæg, således at busser altid kan køre frit frem.	0,4
<i>Bedre busfremkommelighed på Christian den 8.s Vej i Silkeborg, forprojekt</i> Dette forprojekt skal resultere i en plan med tiltag til forbedringer af busfremkommeligheden på Christian den 8.s Vej og et skitseprojekt for ombygningen af vejstrækningen med busfremmetiltag.	0,2
<i>Sikring af sammenhæng mellem tog og nyt busnet i Aarhus</i> Projektet skal sikre en god sammenhæng mellem busnettet og Grenåbanen ved at etablere en ny endestation for den overordnede ringlinje ved banens standsningssted.	1,0
<i>Sikring af fremkommelighed i nyt busnet i Aarhus Kommune</i> Formålet er at sikre fremkommeligheden på tre nye buslinjer. Denne skal sikres gennem vejgennembrud, med bussluser samt ændringer af eksisterende fardæmpende foranstaltninger.	0,7
<i>Opgradering af den kollektive trafik i Viborg Kommune</i>	0,1

Formålet med forprojektet er, at undersøge hvordan et øget brug af intelligente transportsystemer (ITS) i Viborg kan forbedre den kollektive trafik til gavn for de 1,2 mio. årlige brugere af bybussystemet.	
<i>Ombygning af busterminal i Ringkøbing</i> Projektet består af ombygning af busterminal i Ringkøbing, der bl.a. omfatter ny indretning af holdepladser, forbedring af sikkerheden på pladsen, ændrede ventefaciliteter og bedre adgangsforhold for passagererne.	1,3
Pulje til fremme af ordninger og projekter der øger antallet af buspassagerer	
<i>Trafikplan Aarhus</i> Formålet med nærværende projekt er at sikre en god indførelse af Trafikplan Aarhus.	1,3
Pulje til bedre trafiksikkerhed	
<i>Årets trafiksikkerhedsby, Herning Kommune</i> Projektet gennemfører en massiv indsats for at nedbringe antallet af tilskadekommande, især ungeulykker der udgør 25 % af alle ulykker. Projektet indeholder også innovative ideer som crash-test rettet mod unge bilførere, lokale kampagner og et trafiksikkerhedslaboratorium.	10,0