

Hvorfor vælger bilister bilen

På vej mod en fossilfri transportsektor

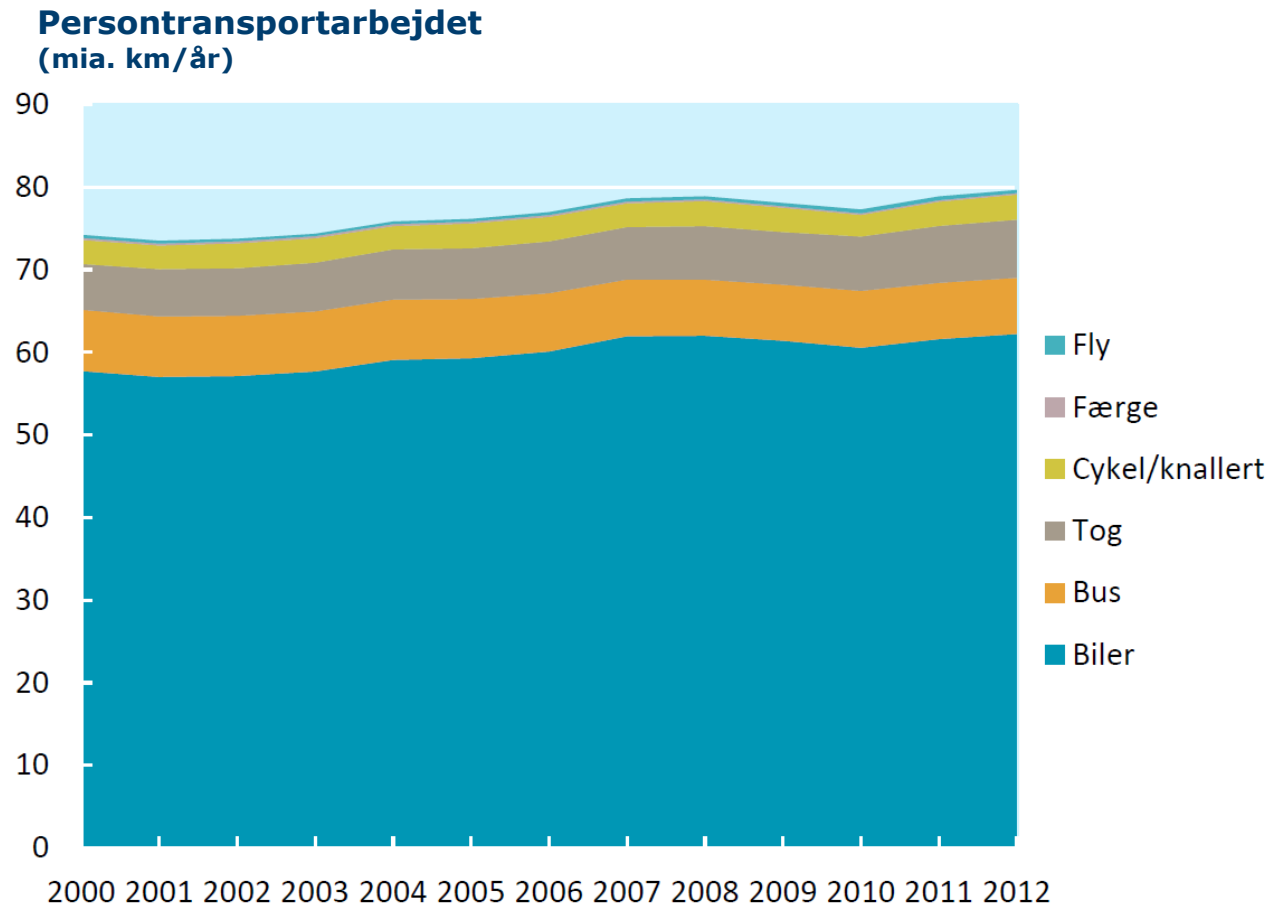
Workshop – hvad kan den kollektive trafik
og cyklen løfte



afd. chef Torben Lund Kudsk

Økonomisk Politisk Sekretariat

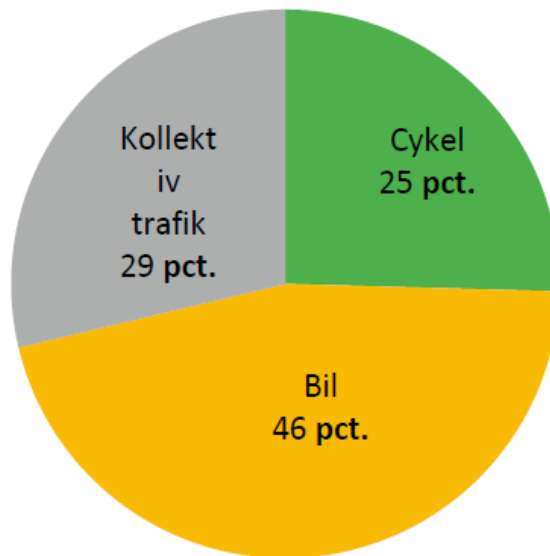
Uden bilen går Danmark i stå



Kilde: Transportministeriet, 2013

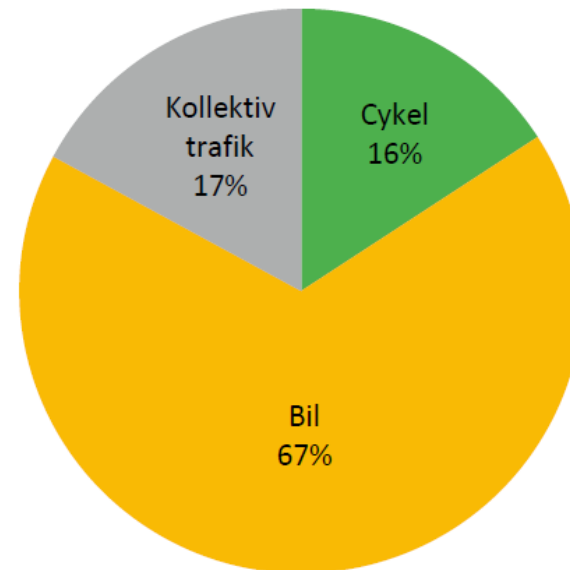
■ Transportmidlernes markedsandele (2012)

Indre bydele



Kilde: Tetraplan (2013)

Ringbyen



Kilde: Tetraplan (2013)

- Bilen får hverdagen til at hænge sammen
 - 63 % med bil/adgang til bil føler at bilen er afgørende for at få hverdagen til at hænge sammen,
 - kun 14 % lader ofte bilen stå og tager kollektiv transport
- Flertallet (65 %) uden for Kbh. og Århus bruger bilen til at komme til/fra arbejde og studie
- Langt de fleste bilister (86%) mener, at bilen giver dem en fornemmelse af frihed
- 83 % af bilisterne er enige i, at de vil føle deres frihed begrænset, hvis husstanden ikke havde adgang til bil

Kilde: Wilke A/S for EOF, 2013

- Tid er en vigtig ressource – alternativer til bilen øger ofte dør-til-dør rejsetiden
- Bilafgifter i form af registreringsafgift ved køb og høje kørselsafhængige, løbende afgifter gør, at bilister bruger bilen, når den først er anskaffet
- Gode kollektive forbindelser er primært et storbyfænomen
- Bilisterne har primært øget fritidstransporten – her står den kollektive transport ofte endnu dårligere
- Det er ofte nemt og bekvemt – trods internationalt set høje bilafgifter har vi stadig råd til at vælge bilen

Hvad skal der til for at flere bilister tager kollektiv og/eller cykel



Den konstruktive vinkel:

- Konkurrencedygtig rejsetid
- Stabile forbindelser og fælles rejse info
- Øget intermodalitet – parker & rejs, pendlercykelsystem m.v.
- Øget information om miljø og sundhed ved navnlig korte bilture i byer

Den obstruerende vinkel:

- Stille bilen relativt dårligere
 - Vejlukninger, indsnævringer, rød bølge for bilerne, færre p-pladser