

Regeringens langsigtede energistrategi

Energistrategi 2025



Transport- og
Energiministeriet

Hvordan de energipolitiske målsætninger forfølges i energistrategien

Forsyningsikkerhed: Sikres på velfungerende internationale markeder med hensigtsmæssig infrastruktur og indpasning af ny teknologi. Øget fokus på energiforbruget - også til transport (lavere afhængighed af olie på sigt).

Klimamålsætninger: Sikres gennem CO₂-kvotesystemet (der på sigt udvides til flere sektorer), energibesparelser samt udvikling af ny teknologi.

Effektivitet: Sikres gennem fortsat liberalisering af markederne for el og naturgas i EU og effektive rammer for aktiviteter uden konkurrence (fjernvarme og infrastruktur).

Erhvervsperspektiver: Sikres gennem styrket forskning, udvikling og demonstration af nye teknologier (i privat/offentligt samspil).



Væsentlige initiativer

Forstærkning af el-infrastrukturen

- o Et elkabel under Storebælt
- o Nye krav til sikkerheden i lokale net

Indpasning af mere vindkraft

- o Forstærkning af el-infrastrukturen
- o Handlingsprogram for mere fleksibelt elforbrug
- o Plan for placering af havvindmøller

Styrkelse af indsatsen for forskning, udvikling og demonstration af nye energiteknologier

Transport

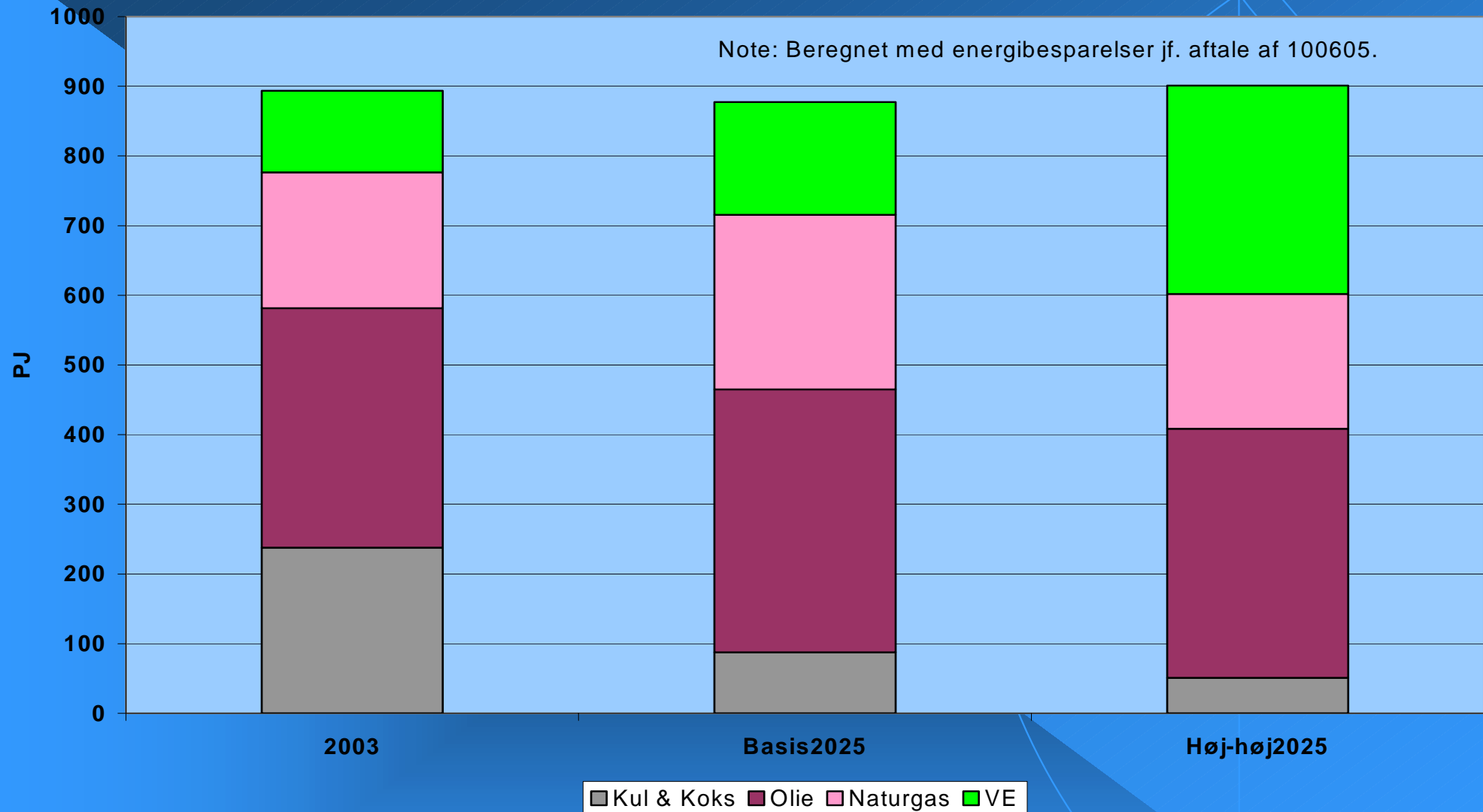
- o Analyse af alternative drivmidler (bl.a. biobrændstoffer, naturgas og brint)
- o Udvide CO₂-kvoteordningen til flere sektorer, herunder transport fra 2013

Ambitiøs indsats for energibesparelser

- o Opfølgning på aftale om energibesparelser af 10. juni 2005.



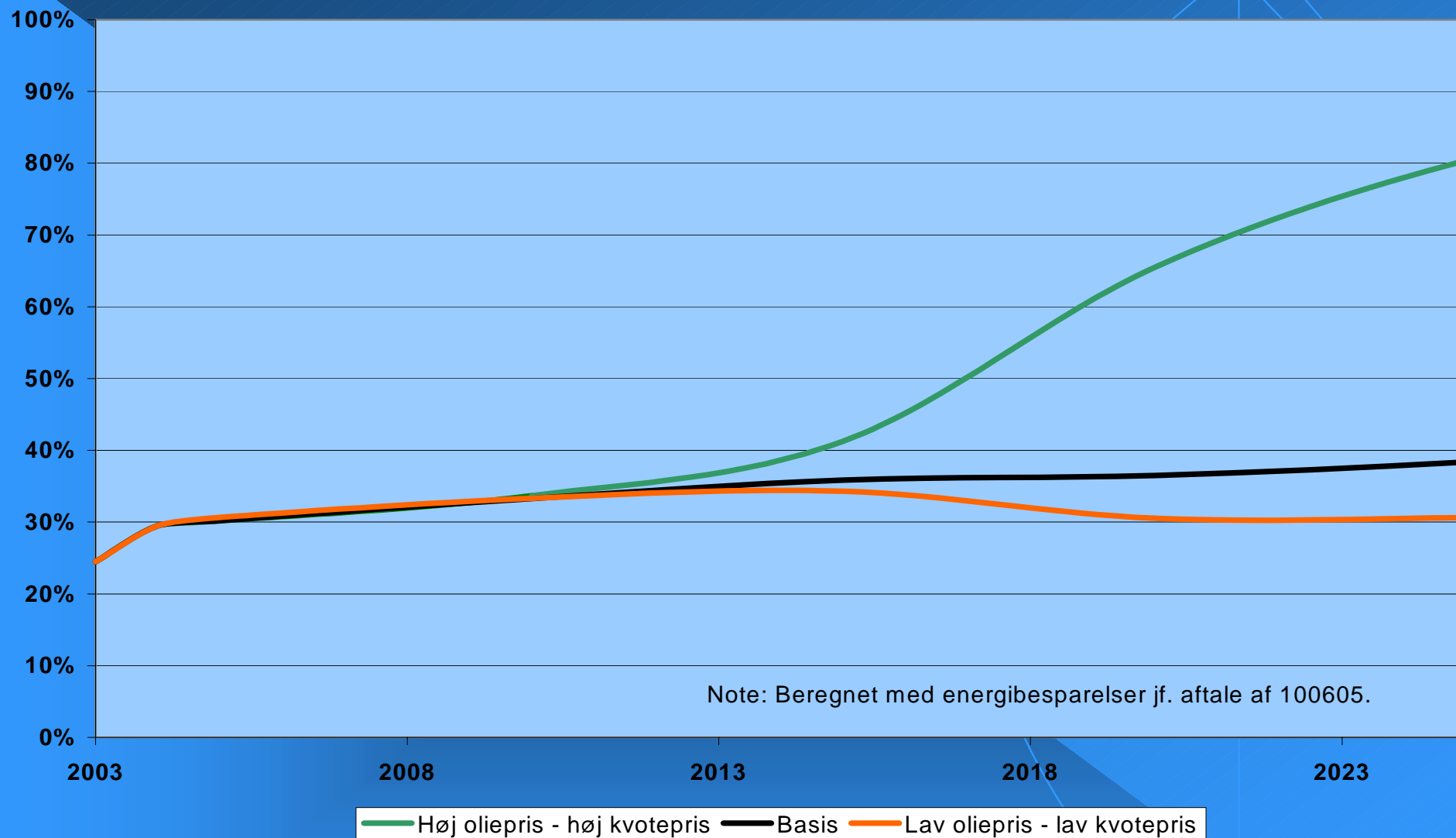
Bruttoenergiforbrug



Kulforbruget forventes markant reduceret, mens anvendelsen af naturgas og VE stiger. Uden nye initiativer forventes en vækst i olieforbruget, herunder til transport.



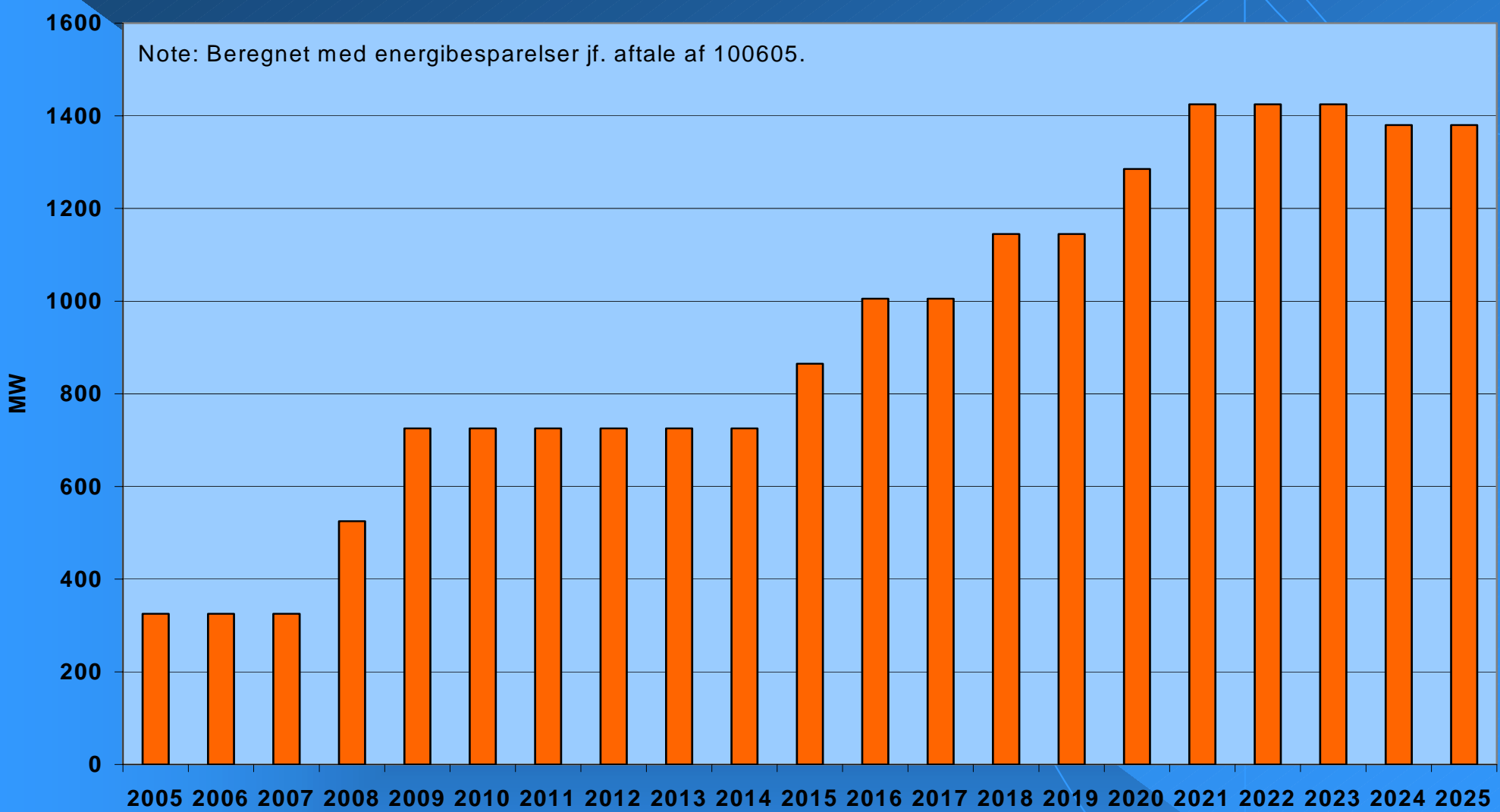
Vedvarende energi i elforsyningen



VE-andelen stiger i basisfremskrivningen fra 24% i 2003 til 38% i 2025.
Ved høje olie- og CO₂-priser stiger andelen helt op til 80%.



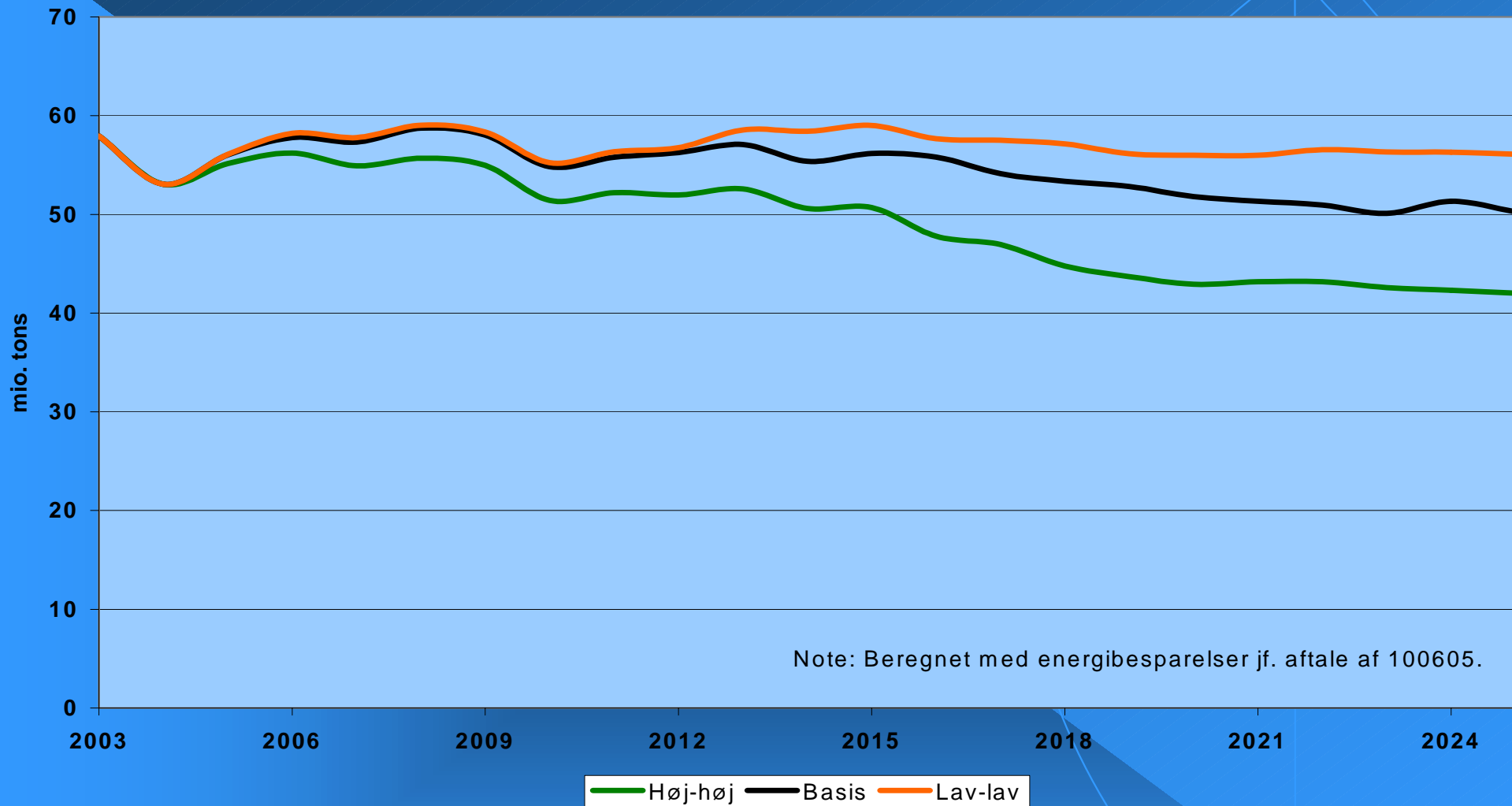
Vindkraft på havet – basisfremskrivning



Havvindmøllekapaciteten forventes at stige fra 350 MW i 2004 til 1400 MW i 2025. På land forventes nogenlunde uændret kapacitet (2800 MW i 2004).



CO₂-udledning fra energi og transport



CO₂-udledningen falder i basisfremskrivningen fra 58 Mt i 2004 til 50 Mt i 2025. Figuren viser indenlandsk emission og ikke reduktion som følge af køb af kvoter og kreditter i udlandet.

