

**Aftale mellem regeringen (Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre), Dansk Folkeparti og Enhedslisten  
om:**

**Supercykelstier mv.**

**16. maj 2013**

## **Supercykelstier i større byer**

Parterne ønsker at forbedre forholdene for cyklister, så flere pendlere vælger cyklen over længere afstande. Der er afsat 189 mio. kr. til formålet.

Midlerne fungerer som medfinansiering til kommunale supercykelstiprojekter.

Parterne er enige om, at følgende projekter ydes støtte fra puljen til Supercykelstier i større byer:

- Ballerup, Gladsaxe og Lyngby-Taarbæk kommuner, Ring 4-ruten – Cykelsupersti (2,9 mio. kr.)
- Herlev, Ballerup og Egedal kommuner, Frederikssundruten – Cykelsupersti (11,5 mio. kr.)
- København og Frederiksberg kommuner, Indre Ringrute – Cykelsupersti (25,5 mio. kr.)
- Odense Kommune, Super cykelstier i Odense (5,1 mio. kr.)
- Ballerup og Furesø kommuner, Værløseruten (4,6 mio. kr.)
- Esbjerg Kommune, Super cykelstier i Esbjerg (8,3 mio. kr.)
- Furesø og Allerød kommuner, Farumrutens forlængelse til Allerød – Cykelsupersti (10 mio. kr.)
- Københavns Kommune, Københavnerruten – Cykelsupersti (15,9 mio. kr.)
- København og Gentofte kommuner, Helsingørruten – Cykelsupersti (3,1 mio. kr.)
- København, Gentofte, Lyngby-Taarbæk, Rudersdal og Allerød kommuner, Allerødruten – Cykelsupersti (24,3 mio. kr.)
- København, Hvidovre, Brøndby, Vallensbæk og Ishøj kommuner, Ishøjruten – Cykelsupersti (6,2 mio. kr.)
- Aalborg Kommune, Cykelpendlerrute til Aalborg Øst-havn (5,8 mio. kr.)
- Aarhus Kommune, Supercykelstier i Aarhus (49,2 mio. kr.)

Dermed afsættes i alt ca. 172,3 mio. kroner til supercykelstiprojekter i større byer. Herudover afsættes 1,9 mio. kr. til Vejdirektoratets administration af puljen.

## **Ny færgehavn på Samsø**

Parterne er desuden enige om, at Samsø Kommune ydes et bidrag på 20 mio. kr. til anlæg af en ny havn i Ballen på den østlige side af Samsø.

## **Indkøb af nye eltogsæt**

Parterne har med aftalen af juni 2012 afsat 1,2 mia. kr. eksklusiv driftsomkostninger til køb af ca. 15 nye eltog for at sikre en kapacitetsudvidelse i el-togtrafikken. Parterne noterer sig, at DSB nu igangsætter en proces med henblik på at udmønte aftalen gennem indkøb af nye Øresundstogsæt. Parterne lægger vægt på, at den størst mulige kapacitetsudvidelse realiseres inden for den afsatte ramme, og noterer sig, at DSB i efteråret 2013 vil give forligskredsen en status for indkøbet, herunder antal togsæt, der kan indkøbes for den afsatte beløbsramme. Parterne vil på den baggrund tage endelig stilling til, om købet skal realiseres, eller om midlerne skal disponeres til et andet formål.