

Læsevejledning til det eksterne review af Signalprogrammet

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har vurderet det eksterne review af Signalprogrammet ud fra kriterierne i miljøoplysningsloven, og har på den baggrund undtaget visse oplysninger i reviewet af tre forskellige hensyn.

For det første undtages visse oplysninger, fordi Banedanmark står foran genforhandlinger med Signalprogrammets store leverandører, hvorfor en offentliggørelse af visse oplysninger vil kunne skade Banedanmarks forhandlingsposition og dermed de kontraktvilkår, som Banedanmark må forventes at opnå. Idet forligskredsen bag Aftaler om en grøn transportpolitik (alle partier i Folketinget undtagen EL og ALT) den 15. november 2017 bakkede op om den nye strategi for Signalprogrammet, står Banedanmark nu over for en replanlægning af udrulningen af Signalprogrammet og en stillingtagen til, hvilket materiel der skal udrustes. Den nye strategi for udrulningen af Signalprogrammet indebærer, at en række kontraktuelle forudsætninger skal genforhandles med leverandørerne.

For det andet undtages visse oplysninger, der omhandler faktuelle uklarheder og hermed forbundne overvejelser af juridisk karakter vedrørende det konkrete kontraktforhold, der med stor sandsynlighed vil blive gjort til genstand for en voldgiftssag, og som derfor – i tilfælde af offentliggørelse – vil skade Banedanmarks økonomiske interesser væsentligt.

For det tredje undtages visse oplysninger vedrørende Signalprogrammets leverandører, som vil kunne medføre, at leverandørerne vil lide væsentlig økonomisk skade, såfremt de offentliggøres.