

**Aftale mellem regeringen  
(Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti),  
Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og  
Det Konservative Folkeparti om:**

**Letbane i hovedstaden, busser og cykler**

**19. juni 2013**

### ***Letbane i Ring 3***

Der er i Infrastrukturfonden afsat 1,5 mia. kr. til en letbane i Ring 3, jf. Aftale om En grøn transportpolitik af 29. januar 2009, Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010 og Aftale om En ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv. af 21. marts 2013.

I foråret 2013 er der offentliggjort et beslutningsgrundlag for den kommende letbane i Ring 3-korridoren vest for København.

Parterne er enige om, at den kommende letbane i Ring 3-korridoren er et perspektivrigt projekt, der vil øge den trafikale sammenhæng i hovedstadsområdet.

Parterne er enige om, at staten indgår som mindretalsejer i et anlægsselskab sammen med Region Hovedstaden og kommunerne i Ringby-samarbejdet. Parterne noterer sig, at staten udtræder af selskabet, når letbanen overgår til drift.

Med det foreliggende anlægsoverslag for projektet udestår et finansieringsbehov for staten på 252 mio. kr. Parterne er enige om, at finansieringen tilvejebringes ved fremtidige billiggørelser af andre anlægsprojekter i infrastrukturfonden frem mod 2015. Det endelige finansieringsbehov forventes at foreligge i 2015 efter gennemførelse af udbud, hvorefter forligspartierne tager endelig stilling til projektet.

Parterne noterer sig, at der i projektet er fokus på, at letbanen kan åbne så tidligt som muligt. Parterne noterer sig endvidere, at der i det videre arbejde indgår en option om at ændre linjeføringen omkring DTU. En afklaring heraf skal ske senest i 2015.

### ***Bedre fremkommelighed for busser***

Formålet med puljen er at yde støtte til projekter, som øger bussernes fremkommelighed og forbedrer sammenhængen mellem transportmidler, herunder på terminaler. Puljen udmøntes for sidste gang i foråret 2013.

Der er 93,6 mio. kr. til udmøntning i 2013, inkl. tilbageførte midler fra tidligere runder.

Parterne er enige om, at følgende projekter ydes støtte fra Puljen til bedre fremkommelighed for busser:

- Fremkommelighed i Horsens for bybusser og oplandsruter (0,5 mio. kr.)
- Busprioritering ved adaptiv signalstyring i Herning Kommune (0,6 mio. kr.)
- Bedre fremkommelighed for linje 2A i Frederiksberg Kommune (2,4 mio. kr.)
- Højklasset busløsning på Frederikssundsvej i København (30,3 mio. kr.)
- Signaloptimering i Slagelse – forbedret busfremkommelighed i 6 udvalgte kryds (1,7 mio. kr.)
- Forlængelse af højresvingsbane i krydset Sohngårdsholmsvej – Østre Alle i Aalborg (0,3 mio.kr.)

- Optimering af buskøretid på rutestrækning Næstved Storcenter - Vordingborgvej i Næstved Kommune (1,2 mio. kr.)
- Fremkommelighed, der batter, på linje 200S, i Gladsaxe Kommune (0,5 mio. kr.)
- Forbedring af busfremkommeligheden for 500S gennem Farum (1,7 mio. kr.)
- Krydsombygning Ringvejen/Søndre Viaduktvej/Søndre Allé i Køge Kommune (1,1 mio. kr.)
- Rullende dosering på Gl. Kongevej, Smallegade og Peter Bangs Vej i Frederiksberg Kommune (1,8 mio. kr.)
- Forbedring af busfremkommeligheden på Brøndbyøstervej i Brøndby (1,5 mio. kr.)
- Fremkommelighedspakke til nyt A-busnet i Roskilde – etape 2 (1,2 mio. kr.)
- Busfremkommelighed for 5 buslinjer i Herlev Kommune (1,3 mio. kr.)
- Ny busterminal i Hjørring (8,3 mio. kr.)
- Intelligent busterminal på Banegårdspladsen i Herning (10,3 mio. kr.)
- Modernisering af regionalbusterminalen på Aalborg Busterminal (1,9 mio. kr.)
- Fornyelse af trafikknudepunkt ved Esbjerg Banegård, projektering og anlæg (6,0 mio. kr.)
- Ny kompaktterminal ved Stationsvej i Holstebro (4,1 mio. kr.)
- Fremtidssikring af Greve Midtby Stationsplads til år 2050 (7,5 mio. kr.)
- Ny busterminal ved Kolding Banegård (5,8 mio. kr.)
- Vig Station Miniterminal (0,9 mio. kr.)
- Bedre mobilitet for borgere og passagerer – knudepunkt Rungsted Station (2,5 mio. kr.)

I alt udmøntes for 93,1 mio. kr. i 2013.

Der resterer herefter 0,5 mio. kr., som tilbageføres til Infrastrukturonden.

### ***Mere cykeltrafik***

Parterne ønsker at forbedre forholdene for cyklister over hele landet, så cyklen bliver en mere attraktiv, udbredt og sikker transportform til både pendling og fritid. I perioden 2009-2014 er der afsat en samlet ramme på 1 mia. kr. til at styrke cyklismen.

Med denne aftale udmøntes i alt ca. 161,8 mio. kr. i cykelpuljen.

Midlerne fordeles som i 2012 med ca. 30 pct. til projekter på statsvejene og ca. 70 pct. til tilskud til projekter i kommuner, virksomheder og organisationer. Der afsættes 1 pct. af tilskudsdelene til administration af puljen.

Parterne er enige om at udmønte i alt ca. 114,1 mio. kr. til medfinansiering af projekter i kommuner, virksomheder og organisationer. Heraf er 11,1 mio. kr. reserveret til flerårige projekter besluttet med aftalen "Bedre mobilitet" af 26. november 2010. Det drejer sig om følgende projekter:

*Kommunale cykelby-projekter (ca. 26,7 mio. kr.):*

- Herning Kommune – Herning Cykler, fase 3 (4,0 mio. kr.)
- Horsens Kommune – Pendlere og skoleelever på cykel (4,3 mio. kr.)
- Kolding Kommune – Kolding Cykelby, del 3 (3,0 mio. kr.)
- Københavns Kommune, delprojekt – Ringen, ekskl. Frederiksholms Kanal (7,1 mio. kr.)
- Randers Kommune – Sydbyen på to hjul, Randers Cykelby fase 3 (3,9 mio. kr.)
- Svendborg Kommune – Cykling, sundhed og regional vækst – skoletrafik på landet og Hyperprojektet (4,4 mio. kr.)

*Cykelpendlingsprojekter (ca. 14,9 mio. kr.):*

- Albertslund Kommune – Parkering, Albertslund station (0,9 mio. kr.)
- Furesø Kommune – Hareskov station, Cykelparkering for pendlere og cykelservice for mountainbikere (0,3 mio. kr.)
- Furesø Kommune – Super Cykel Parkering, Cykel Super P (0,5 mio. kr.)
- Haderslev Kommune – Bedre forhold langs Christian X's Vej (0,9 mio. kr.)
- Hjørring Kommune – Udvikling af cykeltrafikken i Hjørring Kommune, Heringaruten – etape 1 (1,4 mio. kr.)
- Lyngby-Taarbæk Kommune – Lyngby Station, ny cykelparkerings-kælder (2,9 mio. kr.)
- Nordfyns Kommune – På cykel fra Odense til Otterup hallen (0,9 mio. kr.)
- Skive Kommune – Cykelsti langs Viborgvej mellem Dommerby og Skive (1,2 mio. kr.)
- Syddjurs Kommune – Cyklen kommer først til Aarhus (2,1 mio. kr.)
- Sønderborg Kommune – Øget cykelpendling på vejen mod bæredygtige landsbyer (0,1 mio. kr.)

- Thisted Kommune – Cykelbaner på Norsvej (1,3 mio. kr.)
- Vejen Kommune – Forbedrede cykelvaner i Holsted (1,3 mio. kr.)
- Aarhus Kommune – Cyklen kommer først til Aarhus (1,0 mio. kr.)

*Cykling til skole og fritid (ca. 27,4 mio. kr.):*

- Allerød Kommune – Etablering af sammenhængende cykelstinet i Allerød Kommune (2,1 mio. kr.)
- Faaborg-Midtfyn Kommune – Dobbeltrettet cykelsti fra Nyborgvej via Energivej til Saugstedlund (0,3 mio. kr.)
- Guldborgsund Kommune – Etablering af cykelstier langs Sundby Allé i Sundby L (1,6 mio. kr.)
- Haderslev Kommune – Nyt skoledistrikt, sikker skolevej (1,6 mio. kr.)
- Hedensted Kommune – På cykel til skole i Hedensted (1,3 mio. kr.)
- Kerteminde Kommune – Etablering af cykelsti langs Bycentervej (1,2 mio. kr.)
- Langeland Kommune – Ny cykelsti Simmerbølle-Tullebølle og sideudvidelse i tilslutning Simmerbølle (2,1 mio. kr.)
- Lemvig Kommune – Cykelrute mellem Høgevej og Christinelystskolen (0,3 mio. kr.)
- Nyborg Kommune - Dobbeltrettet cykelsti mellem Frørup og Ørbæk (3,6 mio. kr.)
- Næstved Kommune – Borup Ris Stien, skolesti mellem Fuglebjerg og Sandved (2,2 mio. kr.)
- Rudersdal Kommune – Cykelmyggens legeplads (0,9 mio. kr.)
- Rudersdal Kommune – Cykling i Rudersdal, Dronninggårds Allé (1,4 mio. kr.)
- Silkeborg Kommune – Storskalaforsøg med etablering af 2 minus 1-vej i åbent land (0,9 mio. kr.)
- Silkeborg Kommune – Cykelstier på Balle Kirkevej (3,2 mio. kr.)
- Skanderborg Kommune – Låsby: Sikker på cykel (1,5 mio. kr.)
- Tønder Kommune – Sammenhængende cykelsti syd for Skærbæk (1,3 mio. kr.)
- Viborg Kommune, delprojekt – Skolesti mellem Vroue og Vestfjendsskolen i Vridsted (0,9 mio. kr.)

- Viborg Kommune, delprojekt – Skolesti mellem Vorning og Hammershøj Skole (1,2 mio. kr.)

*Rekreativ cykling og cykelturisme (ca. 21,5 mio. kr.):*

- Billund Kommune – Billundvej, cykelsti mellem Hejnsvig og Gyttegård Plantage (2,5 mio. kr.)
- Hedensted Kommune, delprojekt – Snaptun-Glud, del af "Juelsminde-halvøen og øerne på cykel" (2,6 mio. kr.)
- Lolland Kommune, delprojekt – Nakskov Cykelby 2013, Hestehoved-Tårs (1,0 mio. kr.)
- Mariagerfjord Kommune – Fra bil til cykel ved Øster Hurup (3,3 mio. kr.)
- Naturstyrelsen Hovedstaden – Kyststi Vestamager (0,5 mio. kr.)
- Ringkøbing-Skjern Kommune – Rundt om Ringkøbing Fjord fase 2, cykelturisme i verdensklasse (7,9 mio. kr.)
- Samsø Kommune – Færgestier på Samsø (1,2 mio. kr.)
- Skiveegnens Erhvervs- og Turistcenter – Cykelturisme i området Fur – Glyngøre – Mors (0,1 mio. kr.)
- Vejen Kommune – Rekreativ cykelsti på dele af klejn-banen mellem Rødding og Brændstrup (2,4 mio. kr.)

*Udviklings- og demonstrationsprojekter (ca. 4,9 mio. kr.):*

- Cyklistforbundet – Koordinering og udvikling af de rekreative cykelruter (1,8 mio. kr.)
- Cyklistforbundet – Nye cyklister giver mindre trængsel, viden (1,3 mio. kr.)
- Incentive – Cykel-TERESA (0,1 mio. kr.)
- Trafitec ApS – Konflikter mellem højresvingende motorkøretøjer og lette trafikanter (0,7 mio. kr.)
- Aalborg, Aarhus, Randers og Frederikshavn kommuner – Sund på cykel i 4 jyske byer (1,0 mio. kr.)

*Kampagner (ca. 7,6 mio. kr.):*

- Gate 21 – Test en ecykel, et storskala projekt blandt 8 kommuner og 8 hospitaler (3,0 mio. kr.)
- Kræftens Bekæmpelse – Danmark Cykler Sammen (4,6 mio. kr.)
- Aarhus Kommune – Cykelbiblioteket (0,1 mio. kr.)

Der afsættes desuden 11,1 mio. kr. til Bornholms Regionskommunes projekt ”Bornholms cykelveje”. Midlerne er en del af en flerårig indsats, jf. aftalen Bedre mobilitet af 26. november 2010.

### *Cykelprojekter på statsveje*

Parterne er enige om at udmønte 46,5 mio. kr. til cykelprojekter på statsveje. Det drejer sig om følgende projekter:

- Esbjerg Kommune – Stikrydsning i tunnel ved Ribe (7,2 mio. kr.)
- Køge Kommune – Cykelsti på Egedesvej og bro (12,5 mio. kr.)
- Langeland Kommune – Stikrydsning ved Brovejen/Løkkeby Strandvej (1,4 mio. kr.)
- Norddjurs Kommune – Stikrydsning ved Kobrovej, Grenå (2,2 mio. kr.)
- Odense Kommune – Stikrydsning ved Volderslevvej/Dahlsvej (2,1 mio. kr.)
- Struer Kommune – Cykelsti Humlum-Oddesund Syd (18,0 mio. kr.)
- Tønder Kommune – Stikrydsning ved Trælborg, Bredebro (3,1 mio. kr.)

Parterne vil ved en kommende udmøntning af cykelpuljen være særligt opmærksomme på en statslig cykelsti ved Fuglebjerg i Næstved Kommune.

Udmøntede midler i puljen til mere cykeltrafik videreføres til senere udmøntning for at styrke cyklismen.

### ***Øget akseltryk og totalvægt for lastvogntog***

På baggrund af Aftale om en ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv. af 21. marts 2013 har Vejdirektoratet igangsat en analyse af perspektiverne i en forøgelse af totalvægten for 6- og 7-akslede lastvogntog til gavn for såvel miljøet som produktiviteten i lastvognsbranchen.

Parterne noterer sig med tilfredshed, at Trafikstyrelsen og KL har forhandlet en DUT-aftale på plads, hvorefter der fra årsskiftet 2013/2014 kan indføres en forhøjelse af den maksimalt tilladte totalvægt fra 48 til 50 ton for 6-akslede vogntog.

Vejdirektoratet og Trafikstyrelsen vil i det videre analysearbejde fokusere på at belyse konsekvenserne af en totalvægtsforøgelse på to ton for de 7-akslede vogntog, specielt med henblik på konsekvenserne for belægnings, bygværker og samfundsøkonomien.

### ***Smidiggørelse af virksomhedsordning for modulvogntog***

Parterne noterer sig, at Vejdirektoratet har udarbejdet et oplæg til smidiggørelse af virksomhedsordningen for modulvogntog med inddragelse af Kommunernes Landsforening, Rigspolitiet og vognmandsbranchen (DTL, ITD, DI-Transport og Dansk Erhverv). Vejdirektoratet har fremsat følgende 8 tiltag, der kan smidiggøre ordningen:

- Vejledning til kommuner
- Indledende screening af vejnettet
- Standardisering af tiltag
- Differentierede tilladelser til flere vogntyper
- Tilladelser med tidsafgrænsning
- Mulighed for differentierede hastigheder
- Krav til overholdelse af vognbaneafgrænsning
- Lettere adgang til data om rutenet

Parterne er enige om at gennemføre ovennævnte tiltag med henblik på at gøre det lettere for flere godsoperatører at benytte den energi- og omkostningseffektive transportform, som modulvogntog er.

Tiltagene koster i alt 5 mio. kr. at realisere frem mod 2016. Vejdirektoratet foretager en omprioritering af midler inden for igangværende puljeprojekter, der er besluttet som led i aftaler om 'En grøn transportpolitik' med henblik på at tilvejebringe den nødvendige finansiering.

### ***Vedr. vejprojekter***

Parterne vil i forbindelse med kommende tilbageløb til Infrastruktur fonden som følge af eventuelle billiggørelser være opmærksomme på, at der foreligger en række vejprojekter, hvor der er udarbejdet beslutningsgrundlag eller vedtaget anlægslov, og hvor finansieringen udestår.