



NØGLETAL FOR TRANSPORT 2008

Forord

I samarbejde med Transportministeriet udgiver Danmarks Statistik *Nøgletal for Transport 2008*. Tilsvarende årlige publikationer er udkommet siden 1998.

Formålet med publikationen er at give en summarisk beskrivelse af strukturen og udviklingen i gods- og persontransporten gennem tabeller og figurer. Som hovedregel er referenceperioden de seneste tre år samt et år 10 år tilbage i tiden.

Nøgletal for Transport 2008 består af 19 sider med tabeller og figurer samt et tekstafsnit bagest med de definitioner, noter og kilder, der er anvendt til hver enkelt tabel.

Nøgletal for Transport 2008 er tilgængelig på Danmarks Statistiks (www.dst.dk) og Transportministeriets (www.trm.dk) hjemmesider.

Yderligere information kan på en række områder, der findes i Statistiske Efterretninger, serien Transport, i Danmarks Statistikbank (www.statistikbanken.dk) samt i [Definitioner vedrørende Transportstatistik](#).

Henvendelse kan rettes til Danmarks Statistik,
Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk

Nøgletal for transport 2008

Udgivet af Danmarks Statistik
Februar 2009

Netudgave

ISBN 978-87-501-1740-7

ISSN 1399-1604

Adresse

Danmarks Statistik
Sejrøgade 11
2100 København Ø

Tlf. 39 17 39 17

Fax 39 17 39 99

e-post: dst@dst.dk

www.dst.dk

Signaturforklaring

0	}	Mindre end ½ af den anvendte enhed
0,0		
.		Tal kan efter sagens natur ikke forekomme
..		Oplysning for usikker til at angives
...		Oplysninger foreligger ikke
-		Nul
		Databrud i en tidsserie.
		Oplysninger fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige

© Danmarks Statistik 2009

Enhver form for hel eller delvis gengivelse eller mangfoldiggørelse af denne publikation, uden skriftligt samtykke fra Danmarks Statistik, er forbudt efter gældende lov om ophavsret.

Undtaget herfra er citatretten, der giver ret til at citere, med angivelse af denne publikation som kilde, i overensstemmelse med god skik og i det omfang, som betinges af formålet.

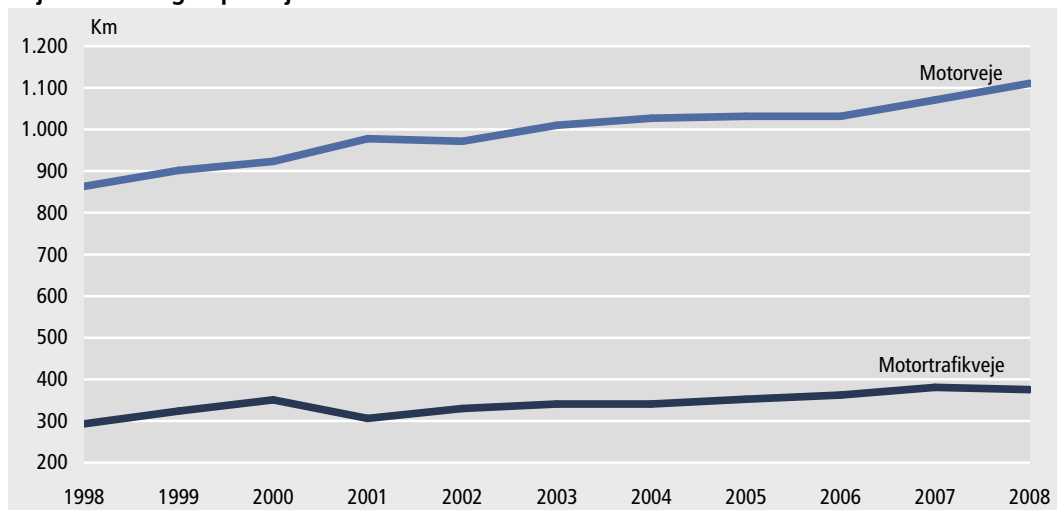
Indholdsfortegnelse

1. Infrastruktur	4
2. Investeringer i infrastruktur	5
3. Personbiler, busser og motorcykler	6
4. Vare- og lastbiler	7
5. Togbestand	8
6. Skibsbestand over 20 BT	9
7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne	10
8. Persontransport	11
9. National godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt	12
10. International godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt	13
11. Godstransport med tog, skib og fly	14
12. Færdselsuheld	15
13. Forbrugerpriser og afgifter	16
14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO ₂ og partikler	17
15. Beskæftigede inden for transportsektoren	18
16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel	19
17. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet	19
18. Definitioner, noter og kilder	20

1. Infrastruktur pr. 1. januar

	1998	2006	2007	2008
	km			
Vejnettet i alt	71 444	72 362	72 411	73 197
Motorveje	863	1 032	1 071	1 111
Motortrafikveje	293	362	381	375
Øvrige veje	70 288	70 968	70 960	71 711
Jernbanenettet i alt	2 762	2 663	2 663	2 667
Heraf: elektrificeret	600	636	636	640
privatbaner	514	514	514	514
	antal			
Standingssteder	509	537	535	547
Havne	131	118	119	116
Lufthavne	24	23	23	23

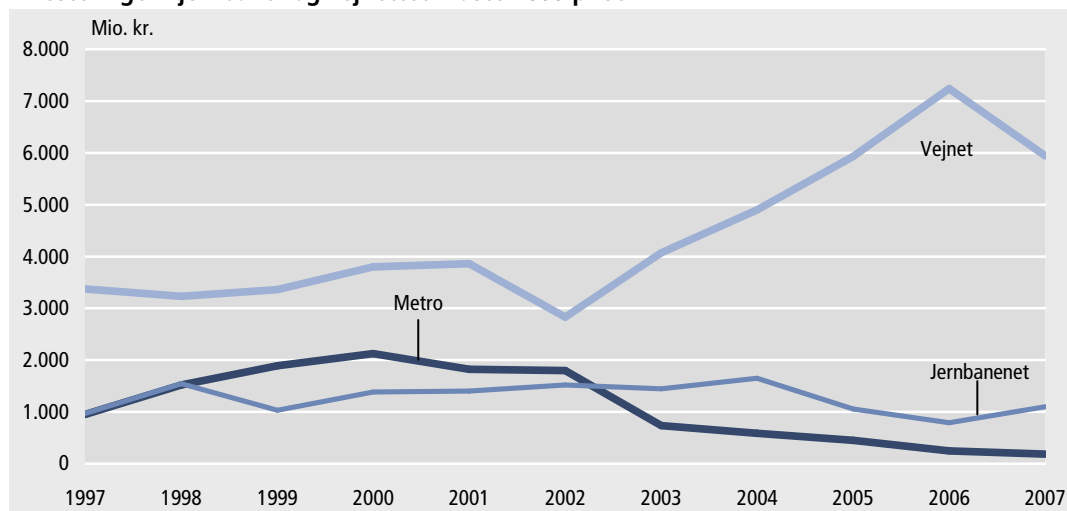
Vejnettets længde pr. 1. januar



2. Investeringer i infrastruktur

	1997	2005	2006	2007
	— årets priser, mio. kr. —			
Vejnettet	2 990	6 913	8 882	7 600
Jernbanenet	854	1 204	948	1 396
Nyinvesteringer (nyanlæg)	256	386	364	263
Reinvesteringer (fornyelser)	398	793	566	1 106
Øvrige investeringer	200	25	18	27
Privatbanerne	131	44	59	45
Havnene	230	531	698	...
Anlæg	167	432	573	...
Bygninger	63	99	125	...
Lufthavnene	256	255	268	...
Storebæltsforbindelsen	1 479	29	26	44
Øresundsforbindelsen	3 223	1	1	6
Metroen i København	840	517	295	238

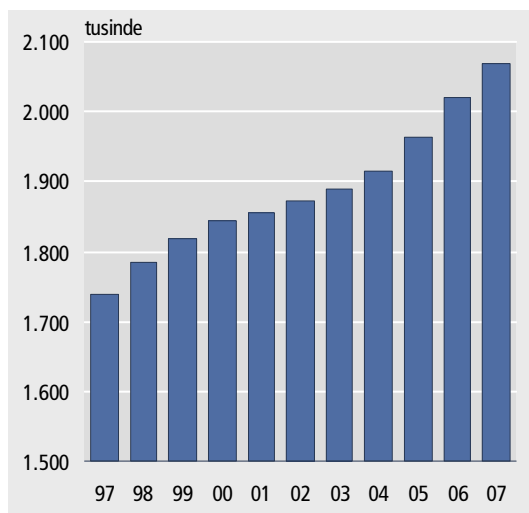
Investeringer i jernbane- og vejnettet i faste 2000-priser



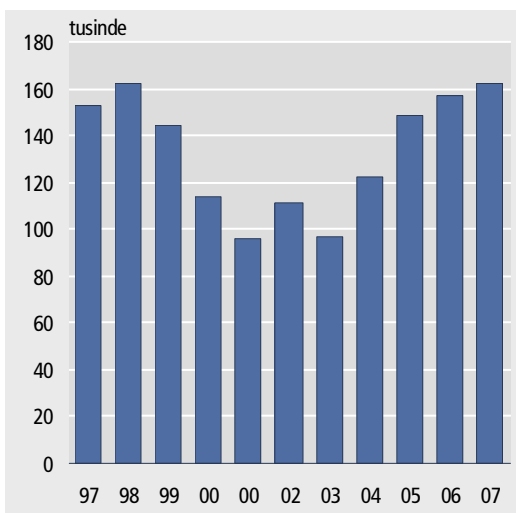
3. Personbiler, busser og motorcykler

	1997	2005	2006	2007
	antal			
Bestand pr. 31. december				
Personbiler i alt	1 783 098	1 964 682	2 020 013	2 068 493
Heraf i husholdningerne	1 643 061	1 824 148	1 873 984	1 914 039
Heraf i virksomhederne	120 639	140 534	146 029	154 454
Benzindrevne	1 702 543	1 746 007	1 759 679	1 745 668
Dieseldrevne	80 207	218 513	260 166	322 667
Taxier	5 889	5 499	5 591	5 600
Op til 800 kg egenvægt	354 097	146 373	135 040	129 171
801-1.200 kg egenvægt	1 214 340	1 235 635	1 224 899	1 204 297
Over 1.200 kg egenvægt	214 661	582 674	660 032	734 890
Gennemsnitsalder, år	8,6	9,1	9,1	9,1
Busser i alt	13 779	14 402	14 552	14 482
Rutebusser	4 469	5 057	5 194	5 256
Turist- og andre busser	9 310	9 345	9 358	9 226
Campingvogne	102 302	126 011	131 708	136 905
Motorcykler	59 889	105 264	118 752	133 914
Knallert-45	33 986	66 653	65 284	63 263
Nyregistreringer				
Personbiler	152 607	148 578	156 719	162 480
Busser	661	649	709	676
Motorcykler	3 236	5 781	7 579	9 776

Bestanden af personbiler



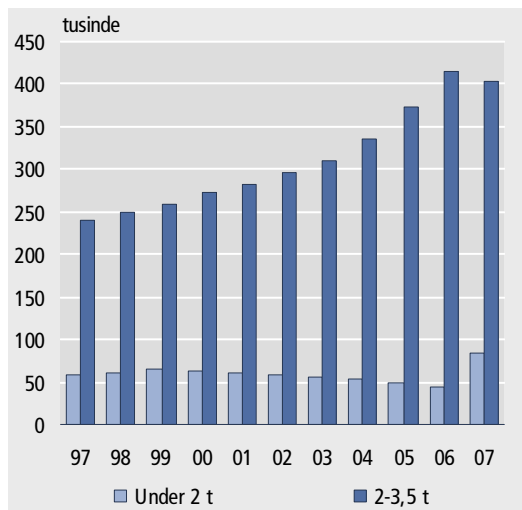
Nyregistrerede personbiler



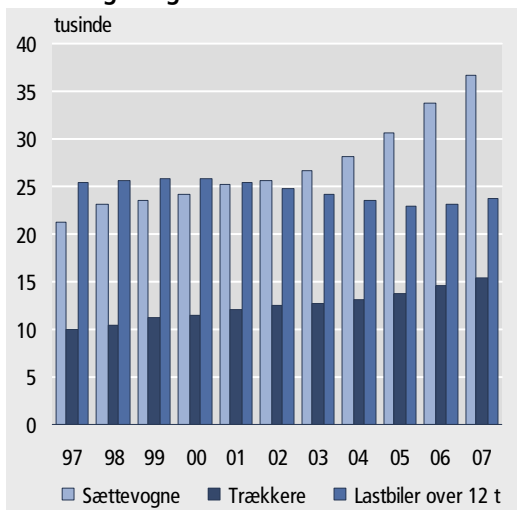
4. Vare- og lastbiler

	1997	2005	2006	2007
	antal			
Bestand pr. 31. december				
Varebiler i alt	298 144	421 203	459 082	485 786
Op til 2.000 kg totalvægt	57 863	48 558	44 668	83 351
2.001-3.500 kg totalvægt	240 281	372 645	414 414	402 435
Sættevognstrækkere	9 961	13 774	14 538	15 322
Lastbiler i alt	37 867	34 546	35 154	35 442
3.501-6.000 kg totalvægt	4 760	3 449	3 265	3 070
6.001-12.000 kg totalvægt	7 460	7 959	8 227	8 373
Over 12.000 kg totalvægt	25 459	23 138	23 662	23 999
Påhængsvogne over 5.000 kg totalvægt	12 486	12 014	12 248	12 435
Sættevogne	21 222	30 562	33 826	36 700
Nyregistreringer				
Varebiler	29 665	55 762	62 774	56 081
Op til 2.000 kg totalvægt	3 331	56	33	1 444
2.001-3.500 kg totalvægt	48 854	55 706	62 741	54 637
Lastbiler inkl. sættevognstrækkere	5 133	5 989	6 008	6 962
Sættevognstrækkere	1 841	3 056	2 796	3 439

Bestanden af varebiler efter totalvægt



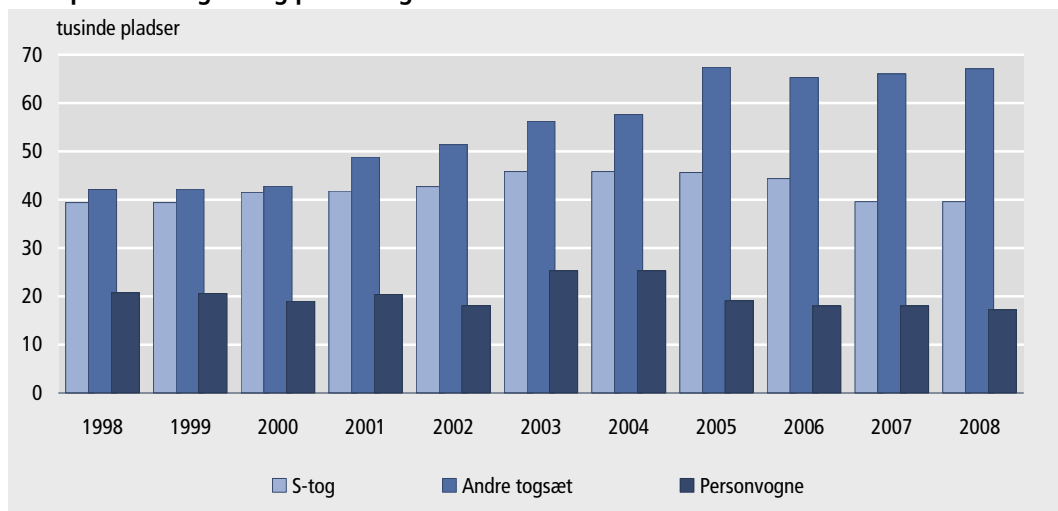
Bestanden af lastbiler over 12 ton, sættevogne og trækkere



5. Togbestand

	1998	2006	2007	2008
	antal			
Bestand pr. 1. januar				
Togsæt	458	566	535	537
Dieseldrevne	264	307	313	315
Eldrevne	194	259	222	222
Heraf S-tog	152	157	120	120
Heraf Metro	•	34	34	34
Lokomotiver	265	183	140	133
Vogne i togsæt	1 397	1 627	1 532	1 567
Dieseldrevne	623	715	704	739
Eldrevne	774	912	828	828
Heraf S-tog	606	562	478	478
Heraf Metro	•	102	102	102
Personvogne	301	218	218	198
Godsvogne	3 440	408	192	153
	tusinde pladser			
Siddepladser i togsæt	81,5	109,7	105,6	106,7
Dieseldrevne	33,6	46,5	47,3	48,3
Eldrevne	47,9	63,2	58,4	58,4
Heraf S-tog	39,4	44,4	39,6	39,6
Heraf Metro	•	3,3	3,3	3,3
Siddepladser i personvogne	20,7	18,0	18,0	17,2

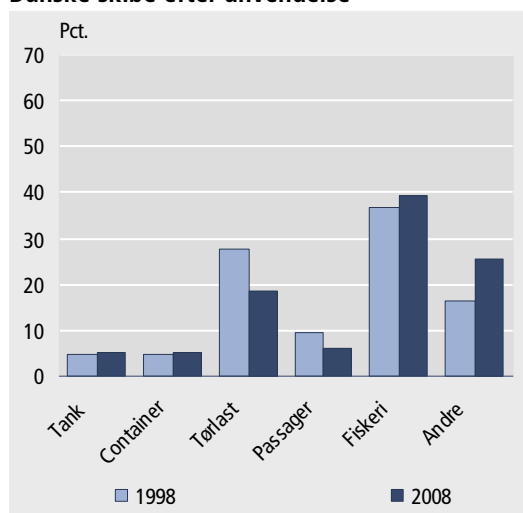
Siddepladser i togsæt og personvogne



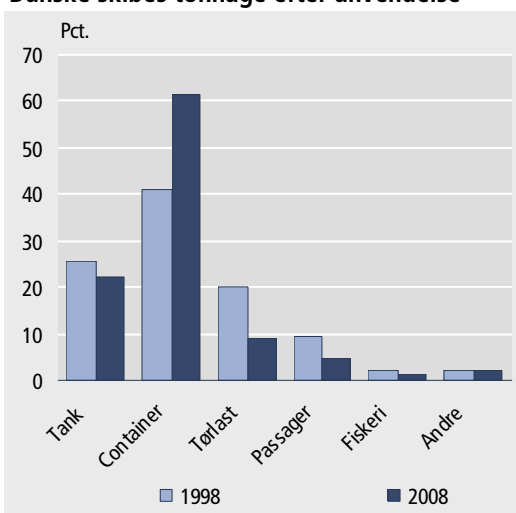
6. Skibsbestand over 20 BT pr. 1. januar

	1998	2006	2007	2008
	antal			
Danske skibe i alt	1 696	1 789	1 755	1 728
Tankskibe	84	92	89	92
Containerskibe	79	89	89	93
Tørlastskibe i øvrigt	468	340	332	318
Passagerskibe / færger	163	105	108	107
Fiskerfartøjer	623	759	715	681
Andre skibe	279	404	422	437
	tusinde BT			
Tonnage i alt	5 798	8 104	8 692	9 522
Tankskibe	1 475	1 862	2 076	2 099
Containerskibe	2 372	4 790	4 986	5 834
Tørlastskibe i øvrigt	1 170	675	829	835
Passagerskibe / færger	542	425	459	439
Fiskerfartøjer	119	141	136	132
Andre skibe	119	211	206	184

Danske skibe efter anvendelse



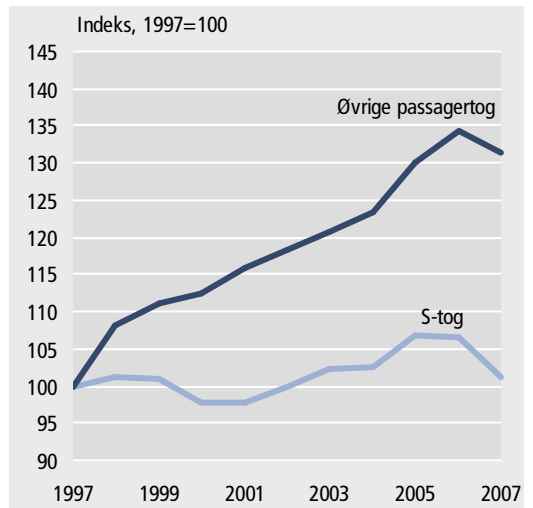
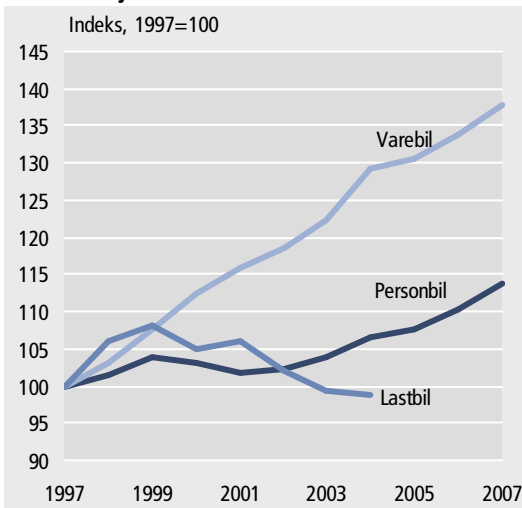
Danske skibes tonnage efter anvendelse



7. Trafikarbejde på veje, jernbaner, havne og lufthavne

	1997	2005	2006	2007
	----- mio. køretøjskm -----			
Vejtrafik i alt	42 132	46 600	47 633	49 051
Personbiler	30 291	32 642	33 397	34 503
Taxier	509	510	510	510
Motorcykler	385	713	757	757
Knallert-45	59	93	92	90
Varebiler	5 750	7 513	7 681	7 938
Lastbiler	1 370	1 341	1 407	1 444
Sættevognstrækkere	589	854	896	920
Rutebusser		362	373	370
Turist- og andre busser	597	250	251	250
Cykler / knallerter	2 582	2 322	2 269	2 269
	----- mio. togkm -----			
Banetrafik i alt	65,2	79,2	80,5	78,7
S-tog	14,7	15,8	15,7	14,9
Passagertog i øvrigt	36,1	47,0	48,5	47,5
Godstog	6,9	4,1	3,8	3,1
Metro	•	4,2	4,4	4,5
Privatbanerne	7,4	8,1	8,2	8,7
	----- tusinde anløb -----			
Skibstrafik i alt	626	543	540	545
Færger i indenrigsfart	492	442	437	440
Færger i udenrigsfart	102	75	76	76
Fragtskibe	32	26	28	28
	----- tusinde starter og landinger -----			
Flytrafik				
Indenrigsfly	131	97	99	95
Udenrigsfly	262	267	253	262

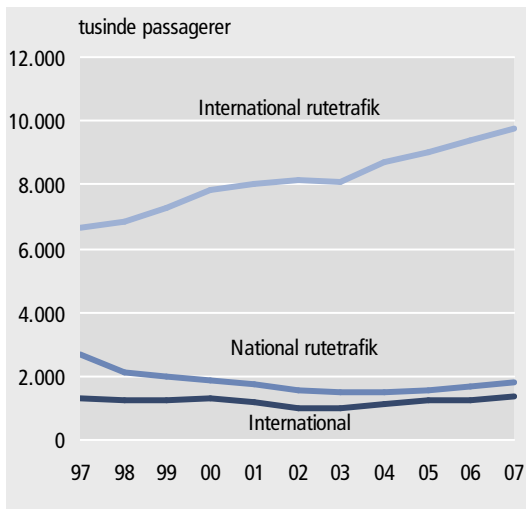
Trafikarbejde



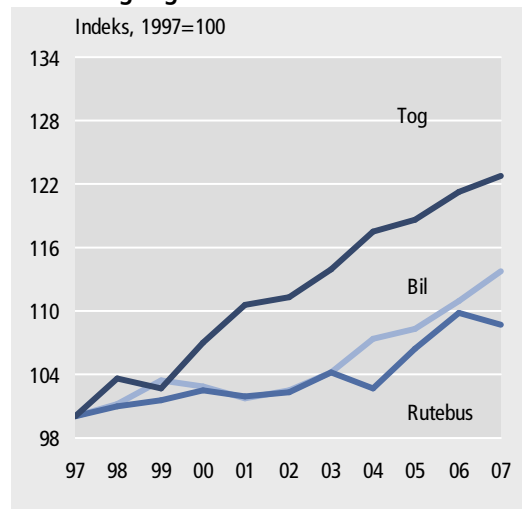
8. Persontransport

	1997	2005	2006	2007
	— mio. personkm —			
Persontransport i Danmark	73 151	78 234	79 942	81 594
Bil	56 200	60 911	62 348	63 917
Motorcykel inkl. knallert-45	540	984	1 038	1 036
Rutebus	2 797	2 978	3 069	3 042
Turist- eller anden bus	4 799	4 361	4 380	4 380
Cykel/knallert	2 582	2 322	2 269	2 269
S-tog og Metro	1 185	1 304	1 289	1 273
Tog i øvrigt	3 988	4 832	4 985	5 080
Færge	541	226	222	215
Fly	519	316	342	382
	— tusinde passagerer —			
Bil over Storebæltsbroen	•	17 286	18 642	19 745
Bil over Øresundsbroen	•	11 404	12 950	14 468
Færger i alt	56 813	37 348	37 553	37 809
Indenrigsfærger	19 793	10 348	10 574	10 312
Udenrigsfærger	37 020	27 000	26 979	27 497
S-tog	91 900	90 456	90 407	88 615
Metro	•	36 100	36 500	39 400
Tog i øvrigt	63 700	80 921	84 166	86 325
Rute- og charterfly i alt	10 737	11 952	12 423	13 013
Rutefly, indenrigs	2 653	1 537	1 666	1 821
Rutefly, udenrigs	6 667	9 044	9 382	9 736
Charterfly	1 417	1 371	1 375	1 456

Passagerer i danske lufthavne



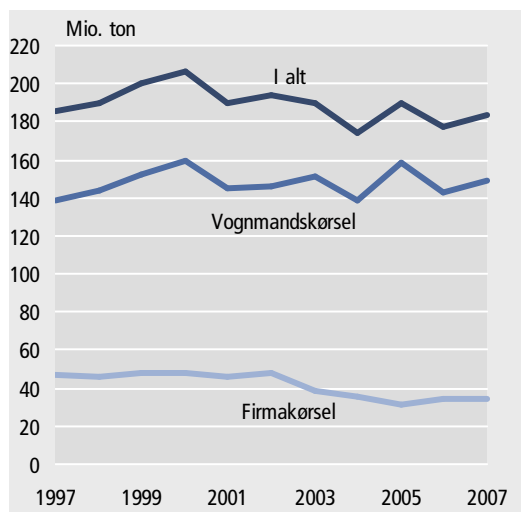
Persontransportarbejde med personbil, rutebus og tog



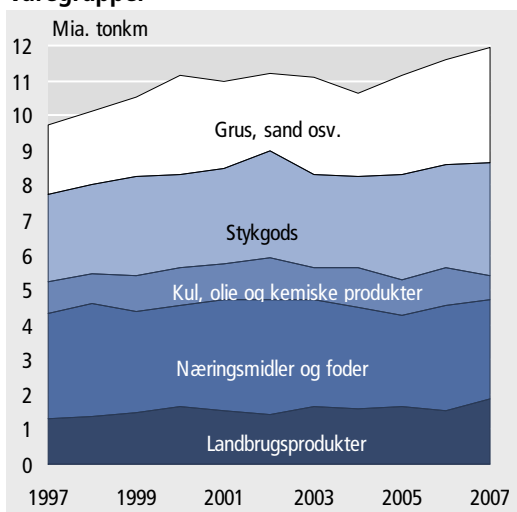
9. National godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt

	1997	2005	2006	2007
	— mio. ton —			
I alt	186,0	189,8	177,6	183,6
Vognmandskørsel	139,0	159,0	143,0	149,4
Firmakørsel	47,0	30,9	34,7	34,2
Landbrugsprodukter	26,4	25,8	23,9	27,4
Næringsmidler og foder	44,5	29,0	33,3	32,0
Kul, olie og kemiske produkter	15,2	13,4	14,4	8,4
Stykgods og bearb. varer	38,0	35,1	33,0	35,5
Grus, sand, cement, jord og sten	62,2	86,5	73,0	80,2
	— mio. tonkm —			
I alt	9 712	11 058	11 495	11 800
Vognmandskørsel	7 508	9 468	9 598	9 848
Firmakørsel	2 204	1 590	1 896	1 952
Landbrugsprodukter	1 319	1 641	1 513	1 872
Næringsmidler og foder	2 985	2 629	3 017	2 831
Kul, olie og kemiske produkter	940	912	976	591
Stykgods og bearb. varer	2 473	3 017	2 940	3 234
Grus, sand, cement, jord og sten	1 995	2 860	3 048	3 272
	— pct. —			
Kapacitetsudnyttelse ved national kørsel med læs, i alt	46	51	51	48
Vognmandskørsel	46	52	52	50
Firmakørsel	44	44	46	42
Kapacitetsudnyttelse ved international kørsel med læs, i alt	63	60	57	57
Fra Danmark	...	59	57	55
Til Danmark	...	60	59	60

Nationalt transporteret gods



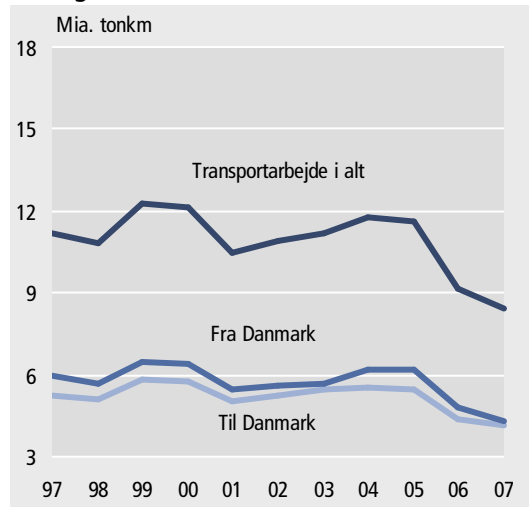
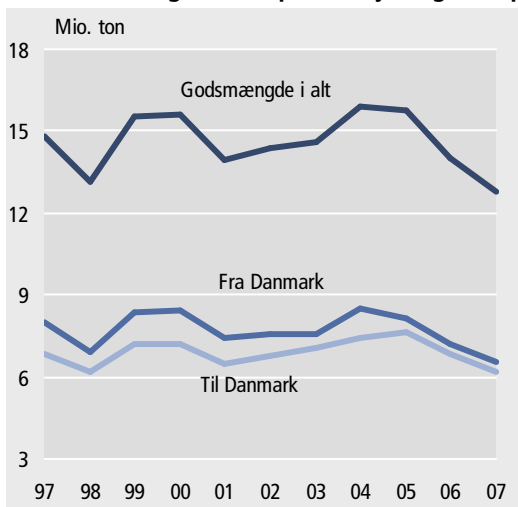
Nationalt godstransportarbejde fordelt på varegrupper



10. International godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt

	1997	2005	2006	2007
	—tusinde ton—			
Med danske lastbiler i alt	15 749	16 616	15 368	14 287
Til Danmark	6 811	7 612	6 839	6 202
Landbrugsprodukter	1 347	1 507	1 050	814
Næringsmidler og foder	1 004	1 211	934	837
Kul, olie og kemiske produkter	819	452	654	503
Stykgods og bearb. varer	3 391	4 078	3 715	3 634
Grus, sand, cement, jord og sten	250	365	486	414
Fra Danmark	8 026	8 112	7 204	6 585
Landbrugsprodukter	690	756	610	575
Næringsmidler og foder	2 389	2 036	1 589	1 223
Kul, olie og kemiske produkter	656	566	444	335
Stykgods og bearb. varer	3 347	4 284	3 846	3 843
Grus, sand, cement, jord og sten	944	470	715	609
Tredjelandskørsel	463	451	494	477
Cabotagekørsel	449	441	830	1 022
Med udenlandske lastbiler til eller fra Danmark i alt	...	14 483	17 252	...
	—mio. tonkm—			
Med danske lastbiler i alt	11 806	12 241	9 760	9 160
Til Danmark	5 261	5 494	4 356	4 135
Fra Danmark	5 963	6 155	4 793	4 330
Tredjelandskørsel	478	463	373	402
Cabotagekørsel	105	128	238	293
Med udenlandske lastbiler til eller fra Danmark i alt	...	10 763	13 053	...

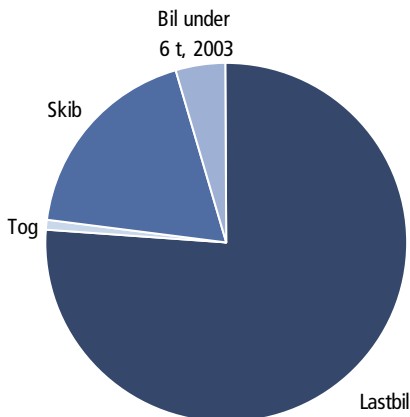
Internationalt godstransportarbejde og transporteret gods med danske lastbiler



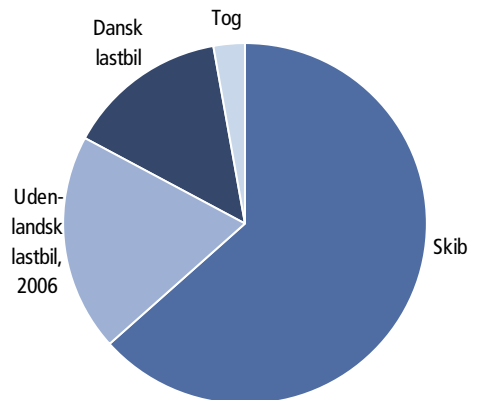
11. Godstransport med tog, skib og fly

	1997	2005	2006	2007
	—tusinde ton—			
Godsmængde med tog	8 634	7 529	7 300	6 850
National	2 715	1 688	1 232	727
Til Danmark	2 516	1 694	1 858	1 665
Fra Danmark	1 516	1 003	899	778
I transit	1 887	3 144	3 311	3 680
	—mio. tonkm—			
Godstransport med tog	1 992	1 976	1 893	1 779
National	615	442	260	146
Til Danmark	544	297	344	282
Fra Danmark	294	171	174	135
I transit	539	1 066	1 115	1 216
	—tusinde ton—			
Godsmængde med fragtskib	72 028	65 202	70 457	71 493
National	12 677	10 999	13 077	14 865
Til Danmark	38 291	29 902	33 303	32 603
Fra Danmark	21 060	24 302	24 077	24 025
Godsmængde med færge	28 973	20 970	22 151	22 613
National	11 240	4 784	4 907	4 761
International	17 733	16 186	17 244	17 852
Godsmængde med fly	133	106	108	121
National	25	4	7	6
International	108	102	101	116

Fordelingen af godstransportarbejde. 2007
National trafik



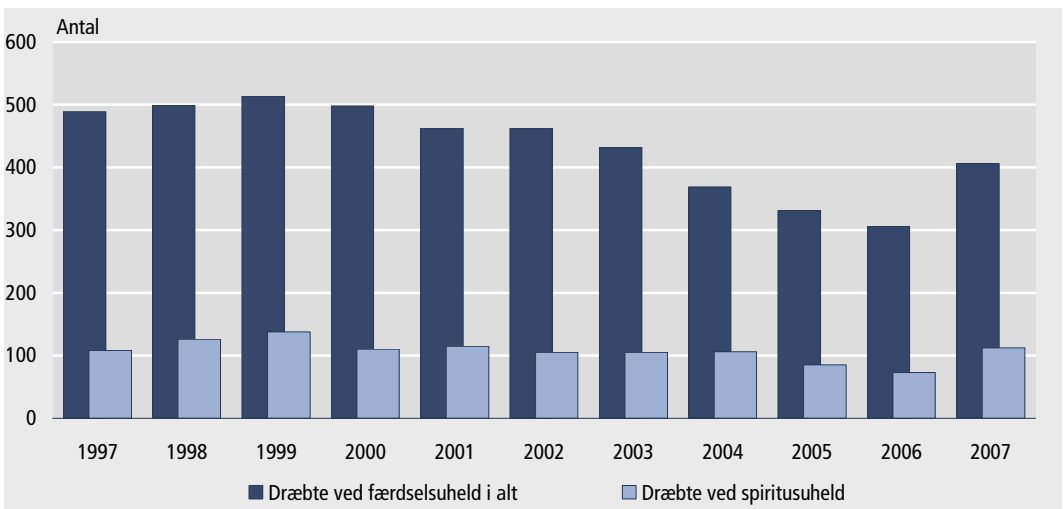
Fordelingen af godsmængde. 2007
International trafik



12. Færdselsuheld

	1997	2005	2006	2007
	antal			
Uheld med personskade	8 004	5 412	5 403	5 549
Personskader i alt	10 106	6 919	6 821	7 062
Bilister	5 612	3 726	3 672	3 799
Motorcyklister	630	442	486	541
Knallertkørere	702	813	839	959
Cyklister	2 153	1 328	1 163	1 115
Fodgængere	1 009	610	661	648
Heraf dræbte i alt	489	331	306	406
Bilister	291	200	169	200
Motorcyklister	23	20	29	46
Knallertkørere	23	26	17	38
Cyklister	65	41	31	54
Fodgængere	87	44	60	68
Spiritusuheld	1 253	870	863	966
Personskader	1 569	1 092	1 093	1 261
Heraf dræbte	108	85	73	112
Uheld med lastbiler over 3,5 t	620	393	339	376
Personskader	810	503	435	483
Heraf dræbte	93	79	49	66

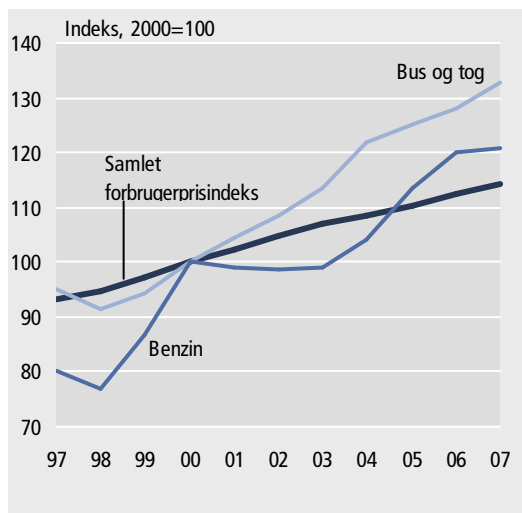
Dræbte ved færdselsuheld



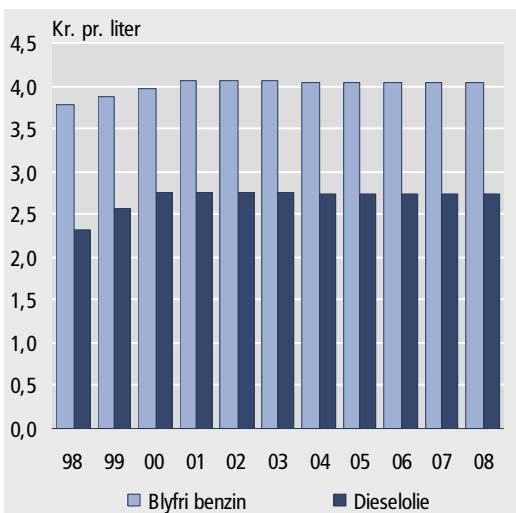
13. Forbrugerpriser og afgifter

	1997	2005	2006	2007
	———— indeks 2000=100 ————			
Samlet forbrugerprisindeks	93,1	110,2	112,3	114,2
Transport i alt	91	115	118	120
Bus- og togtransport	95	125	128	133
Flytransport	99	107	100	105
Skibstransport	98	110	114	118
National	95	115	121	132
International	92	106	113	115
Taxikørsel	93	123	126	136
Anskaffelse af køretøj	96	114	114	113
Vedligeholdelse af bil	88	115	119	125
Benzin	80	113	120	121
	———— året priser, mio. kr. ————			
Afgiftsprovener i alt	38 571	59 105	62 085	63 584
Vægtafgift	5 172	8 693	9 221	9 606
Registreringsafgift	16 530	21 293	23 784	24 286
Ansvarsforsikringsafgift	1 314	2 045	2 121	2 104
Øvrige transportskatte	1 118	2 023	1 767	1 436
Benzinafgifter	8 606	9 404	9 260	9 154
Afgift af visse andre olieprodukter	5 832	8 069	8 140	8 549
Heraf diesel fra vejtransport	...	7 578	7 791	8 448

Prisudvikling



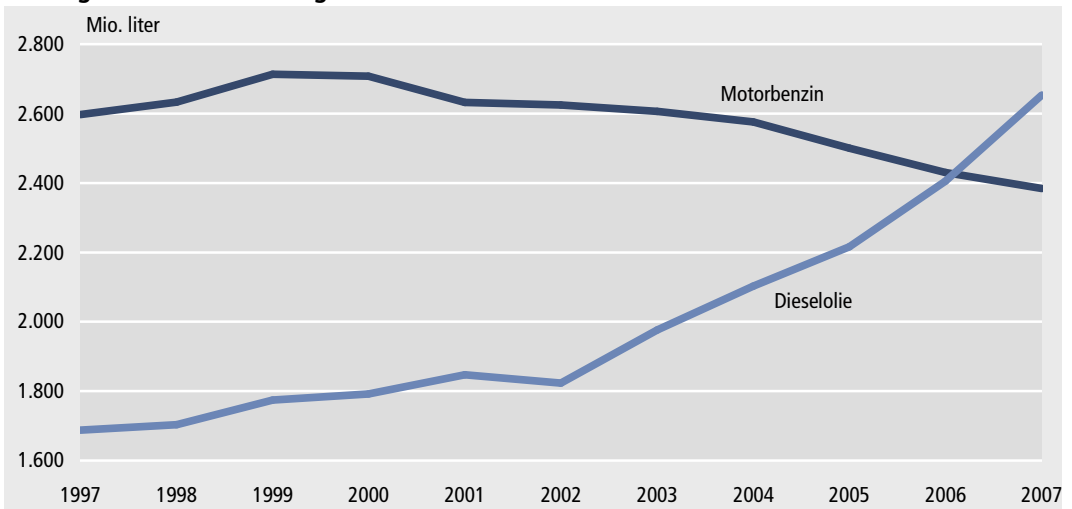
Afgiftssatser pr. 1. januar



14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO₂ og partikler

	1997	2005	2006	2007
	————— mio. liter —————			
Energiforbrug til vejtransport				
Forbrug af motorbenzin	2.597	2 500	2 430	2384
Forbrug af diesellole	1.688	2 216	2 405	2653
	————— PJ —————			
Transportens energiforbrug nationalt i alt	160,6	173,5	177,4	184,6
Vejtransport	146,1	162,1	166,7	174,2
Jernbanetransport	5,0	4,5	4,4	4,4
Søtransport	6,9	5,7	5,0	4,5
Luftransport	2,6	1,2	1,2	1,5
	————— µ g/m ³ —————			
NO₂ nitrogendioxid				
København (bykerne)	43	47	53	41
Aalborg (bykerne)	34	40	43	34
Odense (bykerne)	36	31	34	32
Århus (bykerne)	...	47	45	40
Partikler				
København (bykerne)	47	33	32	30
Aalborg (bykerne)	54	33	39	33
Odense (bykerne)	61	34	40	35
Århus (bykerne)	...	29	32	27

Forbruget af motorbenzin og diesellole

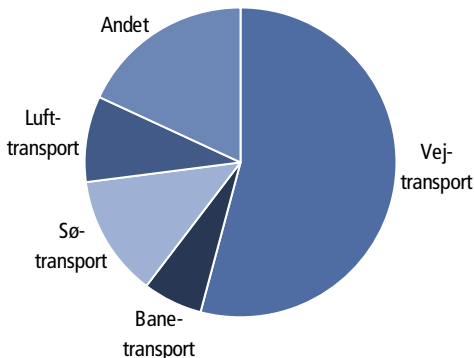


15. Beskæftigede inden for transportsektoren. Ultimo oktober

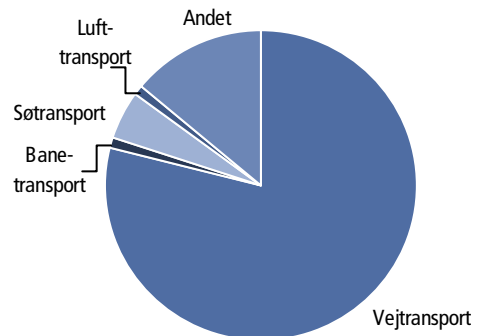
	1996	2004	2005	2006
		beskæftigede		
Transportsektoren i alt	...	132 727	134 676	138 152
Vejtransport	...	72 773	73 314	74 913
Rutebusdrift	...	13 533	13 054	13 300
Turistvognmænd	...	4 866	4 949	4 818
Taxivognmænd	...	12 609	12 245	12 696
Vognmandsforretninger	...	36 904	38 004	38 965
Flytteforretninger	...	1 699	1 724	1 891
Hjælpevirksomhed for landtransp.	...	3 162	3 338	3 243
Banetransport	...	8 619	8 465	8 441
Lufttransport	...	13 057	12 892	12 531
Søtransport	...	13 614	15 380	17 429
Rederier	...	7 473	10 126	11 929
Færgefart	...	3 806	2 888	3 050
Anden søtransport	...	105	98	135
Hjælpevirksomhed for søtransport	...	2 230	2 268	2 315
Godsbehandling og oplagringsvirksomhed	...	3 873	3 660	3 579
Rejse- og turistbureauer	...	6 158	6 527	6 455
Anden transportformidling	...	14 633	14 438	14 804
		antal		
Arbejdssteder i alt	...	13 285	13 345	13 382

Antal beskæftigede og arbejdssteder fordelt efter hovedgrupper i transportsektoren. 2006

Beskæftigede



Arbejdssteder



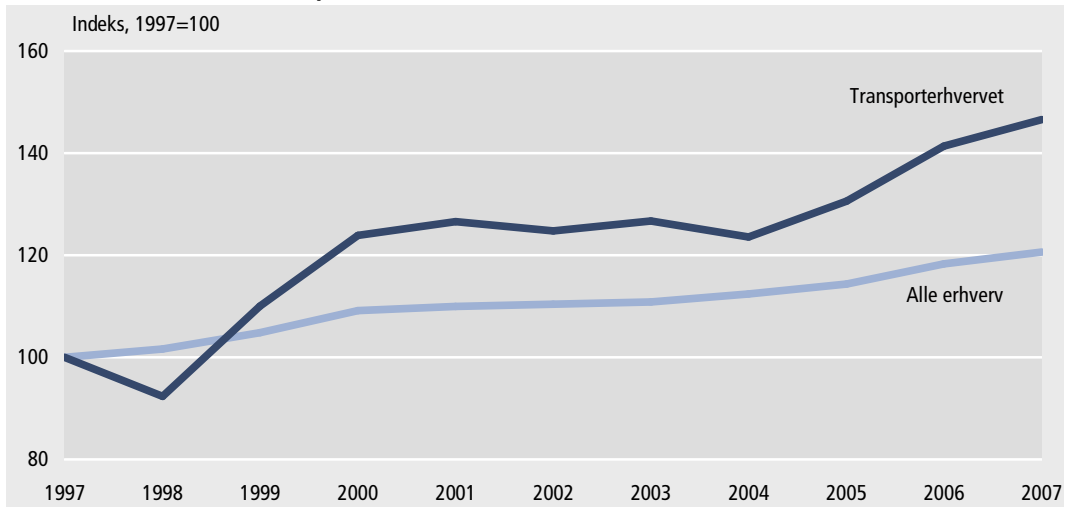
16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel

	1997	2005	2006	2007
	antal			
Virksomheder				
Med tilladelse til godstransport	5 890	6 014	6 109	6 332
Med tilladelse til buskørsel	1 009	769	771	762
Tilladelser				
Til godstransport	30 182	37 241	38 621	40 680
Til buskørsel	8 493	9 938	10 268	10 392

17. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet

	1997	2005	2006	2007
	mio. kr.			
I årets priser				
Alle erhverv	963 940	1 311 508	1 389 317	1 435 155
Transporterhvervet	54 607	89 007	89 755	92 054
I 2000-priser				
Alle erhverv	1 017 770	1 164 096	1 203 801	1 227 568
Transporterhvervet	53 466	69 819	75 599	78 373

Bruttoværditilvækst i faste priser



18. Definitioner, noter og kilder

1. Infrastruktur

Vejnettet dækker statsveje og kommuneveje. Stier og private fællesveje er ikke medtaget. Pr. 1. januar 2007 overtog de nye storkommuner administrationen af de lokalt orienterede tidligere amtsveje, mens staten overtog de øvrige amtsveje. Længden af motorveje i 2008 er inklusive 41 km fra Øresundsmotorvejen og Storebæltsforbindelsen. Kilde: [Vejdirektoratet](#).

Jernbanenettet omfatter længden af samtlige banestrækninger. Kilde: [Banedanmark](#), [Privatbanerne](#) og [Metroen](#) i København.

Havne dækker trafikhavne samt færgelejer uden for de egentlige trafikhavne. Kilde: [Danmarks Statistik](#) (*Skibsfartsstatistik*).

Lufthavne omfatter offentlige, betjente lufthavne. Kilde: [Statens Luftfartsvæsen](#).

2. Investeringer i infrastruktur

Investeringer i vejnettet dækker anlægsudgifter. Kilde: [Vejdirektoratet](#).

Investeringer i jernbanenet er oplyst af [Banedanmark](#) og *jernbaner med eget banenet*. Banedanmark har ændret fordelingen af investeringerne efter art. Ændringen er ført tilbage til 1996. Øvrige investeringer omfatter Banedanmarks investeringer i biler, IT, mv. Kilde: [Banedanmark](#).

Investeringer i Storebæltsforbindelsen, Øresundsforbindelsen og Metroen i København omfatter anlægsudgifter inkl. eget arbejde, men ekskl. finansieringsudgifter. For Øresundsbroen er kun medtaget den danske andel på 50 pct. Kilde: [A/S Storebælt](#), [A/S Øresund](#) og [Metroen i København](#).

Investeringer i havne dækker anlægsudgifter i samtlige virksomheder i branchegrupperne erhvervshavne og lystbådehavne. Kilde: [Danmarks Statistik](#) (*Off. finanser*).

Lufthavne dækker anlægsinvesteringer i samtlige lufthavnsvirksomheder. Kilde: [Danmarks Statistik](#) (*Off. finanser*).

3. Personbiler, busser og motorcykler

Personbiler er indrettet til persontransport af højst 9 personer inklusive føreren. Busser er indrettet til persontransport af mindst 10 personer inklusive føreren.

Til og med 2002 kunne en mindre del af personbilerne ikke fordeles på husholdninger eller erhverv. De svarer til forskellen mellem personbiler i alt og summen af biler i husholdninger og erhverv.

Køreklar vægt er ikke oplyst for et mindre antal personbiler i 2007.

Turist- og andre busser er busser, der ikke anvendes i rutedrift. Herunder medregnes busser til foreningskørsel.

Motorcykler omfatter 2-hjulede køretøjer med en slagvolumen, der er større end 50 cm³. Desuden medregnes 3-hjulede køretøjer under 400 kg totalvægt.

Knallert-45 er knallerter, som må køre op til 45 km/t.

Kilde: [Danmarks Statistik](#) (*Bilstatistik*).

4. Vare- og lastbiler

Varebiler er køretøjer med en totalvægt på højst 3.500 kg, der hovedsagelig er indrettet til godstransport.

Lastbiler er køretøjer over 3.500 kg, der hovedsagelig er indrettet til godstransport.

Sættevognstrækkere er specielt indrettede til kørsel med sættevogne, dvs. vogne uden foraksel.

Kilde: [Danmarks Statistik](#) (*Bilstatistik*).

5. Togbestand

Lokomotiver er jernbanekøretøjer med en motoreffekt på mindst 110 kW, der er beregnet til at trække/skubbe jernbanevogne. Togsæt medregnes ikke som lokomotiver.

Togsæt består af to eller flere fast sammenkoblede vogne, der som oftest ikke kan køre hver for sig.

Fra 2000 er siddepladser inkl. klapsæder i alle DSB-tog, mod tidligere kun i S-tog.

Kilde: [DSB](#), [Railion](#), [Arriva](#), [Metro](#) og *de enkelte privatbaner*.

6. Skibsbestand

Skibsbestanden omfatter skibe over 20 BT, der er registreret i Dansk Skibsregister eller DIS, Dansk Internationalt Skibsregister.

BT er skibets bruttotonnage. Bruttotonnagen er en ubenævnt størrelse, som er udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Kilde: [Danmarks Statistik](#) (*Skibsfartsstatistik*).

7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

Vejtrafikarbejdet, dvs. kørte km med køretøjer, er beregnet af *Vejdirektoratet*. Fra 2001 er opgørelsen af biltrafikken baseret på aflæsning af bilernes kilometertæller ved de periodiske bilsyn. For perioden før 2001 er der foretaget revisioner af tidligere opgørelser. Trafikarbejdet dækker kørsel i Danmark. Der er således fratrukket danske bilers kørsel i udlandet og medregnet udenlandske bilers kørsel i Danmark. For motorcykler, knallerter og cykler er antal kørte km

skønnet ud fra transportvaneundersøgelsen 1998, udviklingen i bestanden og udviklingen i Vejdirektoratets trafikindeks.

Kørte togkm omfatter ikke rangerkørsel og transport af tomme vogne. Kilde: [DSB](#), [Railion](#), [Arriva](#), [Metro](#) og *Privatbanerne*.

Anløb af fragtskibe er indtil 1996 opgjort af *Transportministeriet* og fra 1997 af *Danmarks Statistik* baseret på indberetninger fra havnene. Færgefarten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af indberetninger fra rederierne.

Flytrafikken er opgjort af *Statens Luftfartsvæsen*. Der er medtaget starter og landinger af rute-, charter- og taxifyly.

8. Persontransport

Persontransport på vej er opgjort på baggrund af trafikarbejdet og særundersøgelser over antal passagerer pr. bil og bus. Kilde: [Vejdirektoratet](#).

Personkm er et mål for aktiviteten. Der udføres et persontransportarbejde på 1 personkm, når 1 person flyttes 1 km.

Personkm med tog er oplyst af *DSB*, *Arriva*, *Metro* og *de enkelte privatbaner*.

Fra 1. januar 2007 er Lille Nord overgået til Lokalbaneln A/S.

Bil over Storebæltsbroen dækker passagerer i personbiler og busser. Tallene er beregnet på grundlag af biltrafiktal fra *A/S Storebælt*.

Bil over Øresundsbroen dækker passagerer i personbiler og busser. Kilde: [Øresundsbro Konsortiet](#).

Færgepassagerer er indberettet til *Danmarks Statistik* af rederierne.

Flytrafikken omfatter afrejsende passagerer med rute- og charterfly. Der medregnes transit- og transferpassagerer. Kilde: [Statens Luftfartsvæsen](#).

9. National godstransport med lastbil

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem på- og aflæsningssteder, der begge ligger i Danmark.

Tonkm er et mål for aktiviteten. 1 tonkm er det arbejde der foregår, når 1 ton flyttes 1 km.

Kapaciteten beregnes som summen af det mulige transportarbejde. Der er korrigeret for volumengods.

Kilde: [Danmarks Statistik](#) (*Vejgodsstatistik*).

10. International godstransport med danske lastbiler

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem Danmark og udlandet, kørsel mellem 2 ud

lande (tredjelandskørsel) og kørsel i et udland (cabotagekørsel).

Kilde: [Danmarks Statistik](#) (Vejgodsstatistik).

11. Godstransport med tog, skib og fly

Godstransport med tog omfatter transport på det danske jernbanelinje. Privatbanernes tonkm er tillagt national transport, mens godsmængden med privatbaner antages medregnet hos DSB. Godstransit omfatter også gods med evt. udenlandske operatører. Kilde: [DSB](#), [Railion](#), [Privatbanerne m. fl.](#)

Skibstransporten er opgjort af [Danmarks Statistik](#) på grundlag af havnes og færgerederiers indberetninger.

Godstransporten med fly dækker pålæsset og aflæsset gods i lufthavnene. Kilde: [Statens Luftfartsvæsen](#).

12. Færdselsuheld

Et færdselsuheld på vej omfatter uheld på en offentligt tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af nævnte områder, og mindst en af de implicerede parter har været kørende. Statistikken omfatter de uheld med personskade, hvor der er optaget politirapport.

Bilister er inkl. personer med andre ikke nævnte samt uoplyste transportmidler. Motorcykler er inkl. knallert-45. Der var i 2005, 2006 og 2007 hhv. 129, 159 og 148 personskader med knallert-45. Spiritusuheld er uheld, hvor den ene part har været spirituspåvirket, dvs. har haft en spirituspromille på over 0,5. Uheld med tunge køretøjer er uheld, hvor den ene part er et lastvognstog eller en lastbil over 3.500 kg.

Kilde: [Danmarks Statistik](#) (Færdselsuheldsstatistik).

13. Forbrugerpriser og afgifter

Forbrugerprisindekset viser udviklingen i forbrugerpriserne inkl. afgifter og moms.

Benzinafgifterne og afgifterne af visse olieprodukter er de totale afgiftsbeløb uanset formålet med anvendelsen. Næsten hele benzinafgiften stammer fra benzin anvendt til vejtransport, mens afgiften af visse olieprodukter stammer fra en række forskellige anvendelser, bl.a. vejtransport og opvarmning, som hver især har forskellige afgiftssatser eller ikke er afgiftsbelagt. Dieselaftgiften for vejtransporten udgør den overvejende del.

Andre afgifter omfatter afgift af lystfartøjsforsikring, flypassagerafgift og afgift af dæk.

Kilde: [Danmarks Statistik](#) (Priser samt Skatter og afgifter) og [Skatteministeriet](#).

14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO₂ og partikler

Energiforbruget til vejtransport er beregnet ud fra salget af brændstof i Danmark korrigeret for grænsehandel – positivt bidrag fra benzin, negativt for diesel – og forbrug til entreprenørformål etc. Energiforbruget måles i enheden petajoule, hvor 1 petajoule = 10¹⁵ joule.

Luftens partikelindhold består bl.a. af stoffer som aluminium, silicium, svovl, klor, kalium og bly. Koncentrationen af NO₂ og partikler er målt i µg/m³, hvor 1 µg = 1 milliontedelgram.

Transportens nationale energiforbrug er opgjort ekskl. forsvarets transport og ekskl. off-road kørsel (entreprenørkørsel mv.).

Kilde: [Danmarks Statistik](#) (*Energi og miljø*) og [Energistyrelsen](#).

15. Beskæftigede inden for transportsektoren

Statistikken omfatter hel- og deltidsbeskæftigede på arbejdspladser i transportsektoren. Fra 2002 anvendes en ny og forbedret opgørelsesmetode. Derfor kan statistikken fra og med 2002 ikke direkte sammenlignes med opgørelserne fra tidligere år.

Kilde: [Danmarks Statistik](#) (*Erhvervsstruktur*).

16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel

Virksomheder, der udfører godstransport for fremmed regning med motorkøretøjer over 3.500 kg, skal have tilladelse hertil. Vægtgrænsen for de køretøjer, hvor det gælder, blev den 1. oktober 1999 sænket fra 6.001 kg til 3.501 kg.

Færdselsstyrelsen registrerer oplysninger om vejgodstransporterhvervet på baggrund af ansøgninger om tilladelse til godskørsel for fremmed regning.

Virksomheder, der udfører erhvervmæssig personbefordring (buskørsel) med et dansk indregistreret motorkøretøj indrettet til befordring med flere end 9 personer inklusiv føreren, skal have tilladelse hertil.

Færdselsstyrelsen registrerer oplysninger på baggrund af ansøgninger om tilladelser til erhvervmæssig personbefordring.

Kilde: [Færdselsstyrelsen](#)

17. Bruttoværditilvæksten i transporterhvervet

Bruttoværditilvæksten er produktionsværdien med fradrag af forbrug af varer og tjenester i produktionen, men eksklusive fradrag for forbrug af fast realkapital (afskrivninger).

Kilde: [Danmarks Statistik](#) (*Nationalregnskab*).