

Høringsnotat

Februar 2015

Implementeringsredegørelse for en fast
forbindelse over Femern Bælt med
tilhørende landanlæg i Danmark

Indhold

1	Indledning.....	3
1.1	Baggrund.....	3
1.2	Høring.....	3
2	Høringssvar.....	4
2.1	Myndigheder.....	4
2.1.1	Guldborgsund Kommune.....	4
2.1.2	Region Sjælland.....	4
2.1.3	Vordingborg Kommune.....	5
2.1.4	Erhvervs- og Vækstministeriet.....	6
	Bilag 1 - Høringsliste.....	7
	Bilag 2 – Oversigt over indkomne høringsvar.....	10



1 Indledning

1.1 Baggrund

Udkast til forslag til lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark var i offentlig høring fra den 28. november 2014 til og med den 5. januar 2015. Lovforslaget blev fremsat for Folketinget den 25. februar 2015. Af lovforslaget fremgår det at en implementeringsredegørelse for projektet vil blive udarbejdet med henblik på, at give en uddybende anvisning på, hvordan anlægsprojektet vil blive udmøntet i praksis efter lovens vedtagelse.

Implementeringsredegørelsen indeholder en projektbeskrivelse af det samlede anlægsprojekt på dansk side. Projektbeskrivelsen indeholder således en samlet stillingtagen til de væsentlige alternative løsninger, som VVM-redegørelserne mv. har præsenteret.

Implementeringsredegørelsen indeholder derudover en beskrivelse af, hvorledes varetagelsen af naturhensyn, herunder gennemførelse af afværgeforanstaltninger, vil blive foretaget, samt en beskrivelse af, hvordan hensynene efter råstofloven, skovloven og museumsloven iagttages ved anlægsprojektets gennemførelse.

Endelig indeholder implementeringsredegørelsen en sammenfattende konklusion vedrørende kumulative effekter på basis af det samlede anlægsprojekts VVM-redegørelser mv.

Ændringer i implementeringsredegørelsens indhold kan og vil i sagens natur blive aktuelt efter lovens vedtagelse. F.eks. kan andre afværgeforanstaltninger end de beskrevne blive identificeret i forbindelse med yderligere feltundersøgelser af de relevante områder og den nærmere udmøntning af projektet. Sådanne ændringer kan træde i stedet for dem, der er beskrevet i VVM-redegørelsen og implementeringsredegørelsen. Hvis der er tale om en ændring, der kan være til skade for miljøet eller som kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, kræver ændringen eller udvidelsen forudgående tilladelse.

1.2 Høring

Implementeringsredegørelsen for en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark har været i høring og tilgængelig på Høringsportalen fra den 6. februar til og med den 23. februar 2015.

Implementeringsredegørelsen for en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark er desuden sendt til en række myndigheder, institutioner, interesseorganisationer, foreninger m.v. Høringslisten er vedlagt som bilag 1.

Transportministeriet har modtaget 13 høringssvar i høringsperioden. En liste over de indkomne høringssvar er vedlagt som bilag 2.



2 Høringssvar

Transportministeriet har modtaget 13 høringssvar i høringsperioden. En liste over alle indkomne høringssvar er vedlagt som bilag 2.

Uddannelses- og Forskningsministeriet, Banedanmark, Fritidshusejernes Landsforening, Økonomi- og Indenrigsministeriet, Fødevareministeriet, Danmarks Skibsmæglerforening, Forsvarsministeriet, Scandlines og Slagelse Kommune har meddelt, at de ikke har bemærkninger til implementeringsredegørelsen.

Nedenfor gennemgås og behandles de øvrige høringssvar. Der er foretaget en opsummering af høringssvarenes hovedindhold.

Femern A/S, Banedanmark og Vejdirektoratet har afgivet bemærkninger til de indkomne høringssvar.

2.1 Myndigheder

2.1.1 Guldborgsund Kommune

Høringssvar

Guldborgsund Kommune ønsker oplysninger om, hvorledes den græsning, der er beskrevet i implementeringsredegørelsens afsnit om erstatningsnatur på side 131 implementeres, hvilke aftaler der laves osv.

Guldborgsund Kommune mener, at der ved etablering af et erstatningsvandhul skal være et overlap på en hel ynglesæson for padder mellem det vandhul der nedlægges og det vandhul der etableres.

Bemærkninger

Banedanmark har til bemærkningen vedrørende græsning oplyst, at naturplejen sikres i aftalegrundlaget med totalentreprenøren og at pleje af arealerne som udgangspunkt søges baseret på frivillige aftaler med lodsejerne. Såfremt dette ikke er muligt vil rettigheder blive erhvervet ved ekspropriation.

Bemærkningen vedrørende etablering af erstatningsvandhuller tages til efterretning, omend dette forhold dog kun vil være aktuelt i Næstved Kommune og Vordingborg Kommune. I Guldborgsund Kommune nedlægges ikke vandhuller, men der sker oprensning eller nyanlæg af vandhuller for at afhjælpe den øgede barriereeffekt fra den opgraderede bane.

2.1.2 Region Sjælland

Høringssvar

Region Sjælland henviser til det høringssvar, som Region Sjælland indgav i forbindelse med høringen over udkast til forslag til lov om anlæg af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark og tillæg til VVM-redegørelsen for en fast forbindelse over Femern Bælt. Region Sjælland har derudover ikke bemærkninger til implementeringsredegørelsen.



Bemærkninger

Region Sjællands tidligere fremsendte høringssvar i forbindelse med høringen over udkast til forslag til lov om anlæg af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark og høringen over tillæg til VVM-redegørelsen for en fast forbindelse over Femern Bælt håndteres som led i de respektive processer.

2.1.3 Vordingborg Kommune

Høringssvar

Vordingborg Kommune kvitterer for et systematisk og oversigtligt materiale. Kommunen ser fortsat med glæde på, at der er fremskridt i hhv. Femern Bælt-projektet og projektet om en ny Storstrømsbro, og ser frem til en snarlig vedtagelse af projekternes anlægslove.

Vordingborg kommune udtrykker bekymring for at grænsefladen mellem de to anlægsprojekters anlægslove kan give anledning til uhensigtsmæssigheder. Kommunen nævner konkret placering af fordelingsstation for elektrificeringen af jernbanen på Masnedsund i forhold til de anlæg, som ønskes placeret i forbindelse med arbejdet på en ny Storstrømsbro og fjernelse af spor og neutralisering af klapmekanismen på vejbroen over Masnedsund i forhold til en ombygning af vejbanen på Masnedsundbroen.

Vordingborg kommune anbefaler, at anlægsfasen minimeres mest muligt for ombygninger af vejbroer på banestrækningen og særligt for broer med stor trafikbelastning og broer med stor afstand til alternativ vejføring. Konkret nævnes den sporførende bro over Orevej, hvor kommunen forventer at finde en tilfredsstillende løsning med Banedanmark.

Vordingborg Kommune oplyser i øvrigt, at kommunen sætter pris på det forestående arbejde med støjisolering af boliger og opsætning af støjskærme.

Vedlagt kommunens høringssvar er et bilag med konkrete tekstnære bemærkninger til implementeringsredegørelsens afsnit om naturforhold vedrørende vandhuller, padder, markfirben, fredskovsareal og diger.

Bemærkninger

Banedanmark har oplyst, at placeringen af fordelingsstationen er optimeret i forhold til tekniske og økonomiske vurderinger i projektet og at placeringen er koordineret med projektet for en ny Storstrømsbro.

I planlægningen af projektet indgår det som en væsentlig parameter, at generne fra anlægsarbejdet begrænses. I denne sammenhæng indgår også hensynet til at begrænse den samlede periode for nedrivning og genopførelse af broer. Heri indgår både hensyn til vejtrafikken, togtrafikken og de naboer, der berøres af gener fra anlægsarbejdet.

Banedanmark vil i forbindelse med udbygningen af jernbanen øge bredden af den eksisterende sporbærende bro over Orevej. Såfremt der ønskes en ændring af denne løsning, som indebærer en fordyrelse, vil det bl.a. forudsætte finansiering fra kommunen.

For så vidt angår de mere tekniske bemærkninger er det vurderingen, at der med den nuværende formulering og de tilhørende kortbilag ikke er grund til yderligere præcisering af områderne for etablering



af afværgeforanstaltninger. Det bemærkes, at skråninger på nye banedæmninger ikke dækkes med muld, hvorved der vil fremkomme lysåbne og solrige lokaliteter, som er egnede levesteder for markfirben. Vedrørende de anførte forholdsregler, for anlægsarbejder i sommerperioden kan det oplyses, at der på Masnedø vil blive etableret erstatningshabitater langs den del af banedæmningen, der ikke berøres, mindst et år før anlægsarbejdet udføres. Dette er for at fremme spredning af markfirben væk fra anlægsområdet.

For så vidt angår etableringen af de nye fredskovsarealer vil de blive søgt genplantet i de berørte kommuner. I tilfælde af, at der ikke kan opnås aftaler herom, forventes der indgået aftale med Naturstyrelsen om køb af puljeskov.

For så vidt angår hvilke afværgeforanstaltninger, der etableres ved diger ved Lundby og Bakkebølle henvises der til side 268 i implementeringsredegørelsen, hvor påvirkningen af digerne er nærmere beskrevet.

Vordingborg Kommunes øvrige tekstmære bemærkninger er taget til efterretning.

2.1.4 Erhvervs- og Vækstministeriet

Høringssvar

Erhvervs- og Vækstministeriet oplyser, at ministeriet har sendt implementeringsredegørelsen til Erhvervsstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen.

Erhvervs- og Vækstministeriet bemærker på den baggrund, at en væsentlig del af projektet vedrører aktiviteter på søterritoriet, hvilket har krævet en række afværgeforanstaltninger af hensyn til bl.a. sejladsikkerheden, og at disse forhold ikke synes at være behandlet i implementeringsredegørelsen.

Bemærkninger

Der er i projektet stor opmærksomhed på de risikoreducerende tiltag i forhold til sejladsikkerhed, som Søfartsstyrelsen har påbudt, herunder VTS-skibstrafiktjeneste, afviserfartøjer, farvandsafmærkning samt etablering af koordinationsgrupper vedrørende sejlads- og myndighedsforhold.

Implementeringsredegørelsen indeholder kun en beskrivelse af krav til projektet i nogle af de tilfælde, hvor gældende ret ændres af anlægslovens regulering. Risikoreducerende tiltag af hensyn til sejladsikkerhed er derfor ikke beskrevet.



Bilag 1 - Høringsliste

Regioner og Kommuner

Bornholms Regionskommune: post@brk.dk
Danske Regioner: regioner@regioner.dk
Faxe Kommune: kommunen@faxekommune.dk
Guldborgsund Kommune: kommunen@guldborgsund.dk
Kommunernes Landsforening: kl@kl.dk
Køge Kommune: raadhus@koege.dk
Langeland Kommune: post@langelandkommune.dk
Lolland Kommune: lolland@lolland.dk
Næstved Kommune: borger@naestved.dk
Region Sjælland: regionsjaelland@regionsjaelland.dk
Ringsted Kommune: ringsted@ringsted.dk
Slagelse Kommune: slagelse@slagelse.dk
Sorø Kommune: soroekom@soroe.dk
Stevns Kommune: stevns@stevns.dk
Svendborg Kommune: svendborg@svendborg.dk
Vordingborg Kommune: post@vordingborg.dk

Ministerier og styrelser

Banedanmark: banedanmark@bane.dk
Beskæftigelsesministeriet: bm@bm.dk
Erhvervs- og Vækstministeriet: evm@evm.dk
Finansministeriet: fm@fm.dk
Forsvarsministeriet: fmn@fmn.dk
Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane: aib@havarikommissionen.dk
Justitsministeriet: jm@jm.dk
Kirkeministeriet: km@km.dk
Klima-, Energi- og Bygningsministeriet: kebmin@kebmin.dk
Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne: komoe@komoe.dk
Kulturministeriet: kum@kum.dk
Miljøministeriet: mim@mim.dk
Miljøstyrelsen: mst@mst.dk
Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter: mdbl@mdbl.dk
Ministeriet for Børn, Ligestilling, Integration og Sociale Forhold: sm@sm.dk
Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri: fvm@fvm.dk
Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse: sum@sum.dk
Naturstyrelsen: nst@nst.dk
Skatteministeriet: skm@skm.dk
Trafikstyrelsen: info@trafikstyrelsen.dk
Vejdirektoratet: vd@vd.dk
Uddannelses- og Forskningsministeriet: ufm@ufm.dk
Udenrigsministeriet: um@um.dk
Undervisningsministeriet: uvm@uvm.dk



Økonomi- og Indenrigsministeriet: oim@oim.dk

Interesseorganisationer/virksomheder

Advokatsamfundet: samfund@advokatsamfundet.dk

Asfaltindustrien: ai@asfaltindustrien.dk

Arbejderbevægelsens Erhvervsråd: ae@ae.dk

BAT-Kartellet: bat@batkartellet.dk

Brancheforeningen Danske Advokater: mail@danskeadvokater.dk

Danmarks Vækstråd: kontakt@danmarksvækstråd.dk

Danish Operators c/o Maersk Olie og Gas: info@danishoperators.dk

CyklingDanmark.dk: dcu@dcu-cykling.dk

Danmarks Fiskeriforening: mail@dkfisk.dk

Danmarks Idrætsforbund: dif@dif.dk

Danmarks Jægerforbund: post@jaegerne.dk

Danmarks Naturfredningsforening: dn@dn.dk

Danmarks Rederiforening: info@shipowners.dk

Danmarks Skibsmæglerforening: info@shipbrokers.dk

Danmarks Sportsfiskeforbund: post@sportsfiskeforbundet.dk

Danmarks Vindmølleforening: info@dkvind.dk

Dansk Akvakultur: danskakvakultur@danskakvakultur.dk

Dansk Amatørfiskerforening: daff.medlemskontor@live.dk

Dansk Botanisk Forening: dbotfl@mail.tele.dk

Dansk Byggeri : info@danskbyggeri.dk

Cylistforbundet: dcf@dcf.dk

Dansk Energi: info@danskeenergi.dk

Dansk Energi Brancheforening: debra@energibranchen.dk

Dansk Erhverv: info@danskerhverv.dk

Dansk Fritidsfiskeforbund: brm@frederikshavn.dk

Dansk Gartneri: danskgartneri@danskgartneri.dk

Dansk Industri: di@di.dk

DI Transport: transport@di.dk

Dansk Jernbaneforbund: dj@djf.dk

Dansk ledningsejerforum: hs@danskeenergi.dk

Dansk Metal: metal@danskmetal.dk

Dansk Ornitologisk forening: dof@dof.dk

Dansk Sejlunion: ds@sejlsport.dk

Dansk Skovforening: info@skovforeningen.dk

Dansk Sportsdykker Forbund: dsf@sportsdykning.dk

Dansk Transport og Logistik: dtl@dtl.eu

Danske Handicaporganisationer: dh@handicap.dk

Danske Havne : danskehavne@danskehavne.dk

Danske Maritime: info@danskemaritime.dk

DANVA (Dansk Vand- og Spildevandsforening): danva@danva.dk

Det økologiske råd og selskab : info@ecocouncil.dk

DONG Energy : info@dongenergy.dk

DSB: dsbpost@dsb.dk



Energi- og Olieforum: eof@oliebranchen.dk
ENERGINET.DK: info@energinet.dk
Fagligt Fælles Forbund (3F): 3f@3f.dk
Fonden Femern Belt Development: info@femern.info
Forbrugerrådet: fbr@fbr.dk
Forenede Danske Motorejere: fdm@fdm.dk
Foreningen af rådgivende ingeniører: fri@frinet.dk
Foreningen af Vandværker i Danmark: fvd@fvd.dk
Fritidshusejernes Landsforening: sekretariat.fl@yousee.dk
Friluftsrådet: fr@friluftsradet.dk
Green Network: sekretariatet@greennetwork.dk
Greenpeace Danmark: info.nordic@greenpeace.org
Landsorganisationen i Danmark (LO): lo@lo.dk
Landbrug & Fødevarer: hoering@lf.dk
Landdistrikternes Fællesråd: mail@landdistrikterne.dk
Movia: movia@moviatrafik.dk
Mærsk Olie & Gas A/S: grpcom@maersk.com
NOAH: noah@noah.dk
DB Schenker A/S: Nils.Agerup.Sabroe@dbschenker.com
Rederiforeningen af 1895: info@shipowners.dk
Scandlines Danmark ApS: scandlines@scandlines.com
Sund & Bælt Holding A/S: info@sbf.dk
Spildevandsteknisk Forening : ek@stf.dk
Trafikforbundet: trf@trf.dk
Trafikselskaberne i Danmark: mail@trafikselskaberne.dk
Vindmølleindustrien: danish@windpower.org
Visit Denmark : contact@visitdenmark.com
WWF Verdensnaturfonden: wwf@wwf.dk
Øresundsbro Konsortiet: bht@oresundsbron.com



Bilag 2 – Oversigt over indkomne høringsvar

	Høringsvar
1	Uddannelses- og Forskningsministeriet
2	Banedanmark
3	Fritidshusejernes Landsforening
4	Økonomi- og Indenrigsministeriet
5	Fødevareministeriet
6	Guldborgssund Kommune
7	Region Sjælland
8	Danmarks Skibsmæglerforening
9	Forsvarsministeriet
10	Vordingborg Kommune
11	Scandlines Danmark ApS
12	Slagelse Kommune
13	Erhvervs- og Vækstministeriet