

# Godspolitiske initiativer

## Banegodstransport

Initiativ	Myndighed	Gennemførelse
<b>1. Styrkelse af de centrale banegodskorridorer</b>		
<b>Ny fremtidssikret jernbanekorridor mellem Øresundsregionen og Tyskland via Femern</b> a) Fast forbindelse over Femern Bælt (33 mia.kr.) b) Udbygning af jernbanen mellem Rødby og Ringsted (8 mia.kr.) c) Udbygning af jernbanekapaciteten mellem Ringsted og København (10 mia.kr.) d) VVM-undersøgelse af kapaciteten på Øresundsbanen ved Kastrup (10 mio.kr.)	Transportministeriet	2018
<b>Styrket jerngodskorridor i Sønderjylland</b> VVM-undersøgelser af dobbeltspor Vamdrup-Vojens og Tinglev-Padborg (15 mio. kr.)	Transportministeriet	Drøftes mellem aftalepartierne
<b>Fremme af gods på bane</b> Udmøntning af puljen for gods på bane på 200 mio. kr. jf. transportaftalen.	Transportministeriet	Drøftes mellem aftalepartierne
<b>Hurtigere godstog</b> Etablering af 120 km/t-kanaler på transitkorridoren Padborg-Peberholm	Transportministeriet (Banedanmark)	Fra 2010
<b>Bedre anvendelse af kapaciteten på banen</b> Nye køreplansprincipper, der skaffer flere kanaler til godstog	Transportministeriet (Banedanmark)	Fra 2010
<b>Øget regelharmonisering – bedre konkurrencevilkår</b> Harmonisering af regler vedr. bremses, vægt, hastighed og længde af tog med nabolandene	Transportministeriet (Trafikstyrelsen)	Løbende
<b>Nyt signalsystem øger rettidigheden</b> Der investeres i et nyt signalsystem på jernbaneområdet	Transportministeriet (Banedanmark)	Løbende frem mod 2021
<b>Rekruttering af lokomotivførere</b> For at sikre tilstrækkeligt med lokomotivførere i de kommende år vil Transportministeriet fremlægge initiativforslag, der styrker rekrutteringsmulighederne	Transportministeriet (Trafikstyrelsen)	Maj/juni 2009
<b>Mere internationalt banegods</b> Fremme af grænseoverskridende banegodstransporter	Transportministeriet	Løbende
<b>2. Bedre samspil mellem havnene og jernbane</b>		
<b>Screeningsanalyse af udvalgte banegodsstrækninger til havne</b> For at vurdere mulighederne for at fremme samspillet mellem søtransport og jernbane gennemføres en screeningsanalyse af udvalgte havne.	Transportministeriet	2009

<b>3. Effektive kombiterminaler</b>		
<b>Bedre konkurrence på terminalerne</b> Revision af bekendtgørelse for modtagepligt på kombiterminalerne	Transportministeriet (Trafikstyrelsen)	2009
<b>En ny kombiterminal?</b> Undersøgelse af muligheden for en ny kombiterminal i Køge	Transportministeriet	Analyse i 2010-12 af mulighederne for at etablere en ny kombiterminal ved Køge, hvis Folketinget beslutter at anlægge en ny bane København-Køge-Ringsted.

## Vejgodstransport

<b>Initiativ</b>	<b>Myndighed</b>	<b>Gennemførelse</b>
<b>1. Styrkelse af centrale vejgodskorridorer</b>		
<b>Udbygning af vejstrækninger med meget godstransport</b>	Transportministeriet (Vejdirektoratet)	Udmøntes som led i aftalen "En Grøn Transportpolitik" gennemføres fra perioden 2009
<b>Forbedret kapacitet</b> Indsats for bedre kapacitet og udbedring af flaskehalse på vejnettet	Transportministeriet (Vejdirektoratet)	Udmøntes som led i aftalen "En Grøn Transportpolitik" gennemføres fra perioden 2009
<b>Bedre rasteplasser og sideanlæg øger sikkerheden for gods og chauffører</b> Vejdirektoratets strategi for rasteplasser vil indgå i udbygningsplanen.	Transportministeriet (Vejdirektoratet)	Efteråret 2009
<b>Udbredelse af modulvogn tog til havne og kombiterminaler</b> Forlængelse af den igangsatte forsøgsordning med modulvogn tog	Transportministeriet (Vejdirektoratet) (Færdselsstyrelsen)	Der tages stilling til en forlængelse efter endt evaluering 2011.
<b>Flere modulvogn tog over grænserne</b> Arbejde aktivt for et grænseoverskridende modulvogn togsforsøg i EU	Transportministeriet	Transportministeren og Transportministeriet rejser spørgsmålet overfor transportkommissæren, MEP'er og andre landes transportministre.
<b>2. Effektivisering af vejgodstransporter</b>		
<b>Øget vedligeholdelse sikrer god vejstandard</b> Der er afsat 625 mio. kr. til en særlig vedligeholdelsesindsats af vejnettet i 2009 og 2010	Transportministeriet (Vejdirektoratet)	2009 og 2010 – samlet analyse præsenteres i efteråret 2009.
<b>Undersøgelse af højere totalvægt og akseltryk for lastbiler</b>	Transportministeriet (Vejdirektoratet) (Færdselsstyrelsen)	En analyse foreligger i efteråret 2009 – herefter indgår spørgsmålet i den rullende investeringsplanlægning
<b>Satsning på ITS</b> Herunder etablering af et digitalt vejnet.	Transportministeriet (Vejdirektoratet)	I 2009 igangsættes forundersøgelser vedrørende etablering af et digitalt vejnet. Endvidere opbygges intelligent trafikstyring på henholdsvis Helsingør motorvejen og i Ålborg området.
<b>Generel regelforenkling på vejtransportområdet.</b>	Transportministeriet (Færdselsstyrelsen)	Løbende gennemførelse af regelforenklingstiltag, jf. handlingsplan for Godstænketankens permanente arbejdsgruppe.

<b>Indførelse af kørselsafgifter for personbiler og lastbiler</b>	Skatteministeriet	Fra 2015
---	-------------------	----------

## Havneområdet

Initiativ	Myndighed	Gennemførelse
<b>Styrkelse af adgangen til havnene</b> Investeringer i nye vej- og baneforbindelser til havnene samt modulvogn tog til de danske havne.	Transportministeriet (Vejdirektoratet) (Trafikstyrelsen)	Gennemføres i perioden 2009-14
<b>Regelforenkling på havneområdet.</b>	Transportministeriet og erhvervets organisationer	Løbende gennemførelse af regelforenklingstiltag jf. handlingsplan for Godstænk tankens permanente arbejdsgruppe
<b>Effektiv arealanvendelse skal sikre fortsat stærke og konkurrencedygtige erhvervshavne</b> Analyse af den erhvervsmæssige arealanvendelse på danske havne.	Transportministeriet og Miljøministeriet	Medio 2009
<b>Organisering af havnene</b> Analyse af incitamenter og barrierer i forbindelse med omdannelsen af kommunale (selvstyrehavne) til aktieselskaber.	Transportministeriet	2010

## Grøn Godstransport

Initiativ	Myndighed	Gennemførelse
<b>Etablering af Center for Grøn Transport</b> Konkrete initiativer og strategiske samarbejder skal øge godstransportens grønne profil	Transportministeriet (Færdselsstyrelsen)	2009
<b>Indførelse af kørselsafgifter for tunge køretøjer</b>	Skatteministeriet	Fra 2011
<b>Bedre energiudnyttelse for lastbiler</b> Konkret information og tilskud til optimering af aerodynamik for lastbiler	Transportministeriet (Færdselsstyrelsen)	2009-12
<b>Energimærkning af varebiler</b>	Transportministeriet (Færdselsstyrelsen)	2009-12
<b>Grøn transport som konkurrenceparameter</b> Certificeringsordninger for grønne transportvirksomheder	Transportministeriet (Færdselsstyrelsen)	2009
<b>Anvende af nye teknologier i godstransporten</b> Forsøgsprojekter om mere energieffektive transportløsninger. Der er i transportaftalen afsat 200 mio. kr. i perioden 2009-12	Transportministeriet (Færdselsstyrelsen)	2009-12
<b>Fokus på grøn transportforskning</b> Grøn transportforskning prioriteres i globaliseringsforhandlingerne	Transportministeriet	Efterår 2009

## Internationale godstransporter

Initiativ	Myndighed	Gennemførelse
<b>Fremme af grønne godstransporter i EU regi</b> Fokus på fælles og fair rammer i EU-regi - herunder fremme af samspil mellem transportformerne	Transportministeriet	Løbende
<b>Danmark som logistikcenter</b> Analyse af Danmarks muligheder som transitland	Transportministeriet	Efteråret 2009
<b>Forbedret sikkerhed for internationale godstransporter</b> Fokus på fælles EU-regler vedr. køretøjernes sikkerhed	Transportministeriet	Løbende
<b>Sikre vare- og lastbiler</b> Arbejde aktivt for at hastighedsbegrænsere i lastbiler ændres fra 90 til 80 km/t samt at hastighedsbegrænsere også indføres i varebiler	Transportministeriet	Danmark spiller forslaget ind i forbindelse med EU's arbejde med at reducere CO2-udslippet i 2009.
<b>Bedre og fair konkurrence</b> Fokus på sund konkurrence og gradvis nedbrydelse af barrierer i EU	Transportministeriet	Løbende
<b>Regelforenkling i EU-regi</b> Harmonisering af EU-regler og reduktion af tekniske barrierer	Transportministeriet (Færdselsstyrelsen) (Trafikstyrelsen)	Igangsat 2009

## Trafiksikkerhed

Initiativ	Myndighed	Gennemførelse
<b>Styrket indsats mod højresvingsulykker (10 mio. kr.)</b>	Transportministeriet (Vejdirektoratet) (Færdselsstyrelsen)	2009
<b>Statslig medfinansiering af kommunale cykelprojekter</b> Med særlig fokus på trafiksikkerhed (100 mio. kr.)	Transportministeriet (Vejdirektoratet)	2009

## Forskning, innovation og uddannelse

Initiativ	Myndighed	Gennemførelse
<b>1. Forskning og innovation</b>		
<b>Styrket forskningsindsats på transportområdet</b> Fokus på at fremme grøn godstransport.	Transportministeriet og Videnskabsministeriet	Udmøntes af aftalepartierne i efteråret 2009 ved forhandling om globaliseringsmidlerne ift. grøn transport.
<b>Etablering af Transportens innovative netværk</b> Afsat 14 mio. kr. i perioden 2009-2012	Transporterhvervets organisationer	2009 og frem
<b>Bedre beslutningsgrundlag</b> Udvikling af en landstrafikmodel, der bl.a. vil skabe et bedre indblik i de danske godstransportstrømme.	Transportministeriet	2009-14

<b>Fokus på transporterhvervets deltagelse i EU's 7. rammeprogram</b>	Transportministeriet og Forsknings- Innovationsstyrelsen	Målrettet orienteringsmøde om mulighederne for deltagelse i 7. rammeprogram for gods-transporterhvervet afholdes i 2009.
<b>Bedre godsstatistik</b>	Danmarks Statistik og Transportministeriet	I 2009 igangsættes en analyse med henblik på at forbedre godsstatistikken.
<b>2. Fokus på uddannelse</b>		
Implementering af EU's uddannelsedirektiv for godschauffører	Transportministeriet (Færdselsstyrelsen)	September 2009
Udvikling af bl.a. de korte og mellemlange uddannelser på transportområdet: (transportlogistikeruddannelsen og professionsbachelor-uddannelsen i Value Chain Management)	Undervisningsministeriet og transporterhvervets organisationer.	2009

## Godstransport til byerne

Initiativ	Myndighed	Gennemførelse
<b>ITS</b> Analyse af ITS som virkemiddel til at effektivisere godstransporterne til byerne <b>Analyse af rammerne for gods til byer</b> Barrierer og muligheder for håndtering af godstransport til de større byer	Transportministeriet med inddragelse af erhvervets organisationer og evt. andre myndigheder	2009-13